

Hakemus

Spännärintie 142

Asiointikunta Mäntsälä	Hakemuksen vaihe Hakemus jätetty
Kiinteistötunnus 505-403-5-154	Hakemus jätetty 21.01.2026
Asiointitunnus: LP-505-2026-00028	Käsittelijä Autio-Nousiainen Kaisa
Hankkeen osoite Spännärintie 142	Hakija Kiertokapula Oy
Toimenpiteet Uusi ympäristöluvanvarainen toiminta (YSL 27 §)	

Hankkeen kuvaus

Uusi ympäristöluvanvarainen toiminta (YSL 27 §)
Lyhyt kuvaus toiminnasta Ympäristölupaa haetaan pienjäteaseman (kiertoasema) toiminnalle. Mäntsälän kiertoasemalla on suunnitteilla ottaa vastaan henkilö- ja pakettiautokuormia, jotka sisältävät pientuojien sekalaista jätettä, hyötyjätteitä (kuten risuja, haravointijätettä, puhdasta puuta, purkupuuta, metallia), vaarallisia jätteitä (pienerät), sähkö- ja elektroniikkaromua, kyllästettyä puuta, betonia, tiiltä, pieniä maaeriä, ajoneuvojen renkaita ja poistotekstiiliä. Kiertoasema toimii ainoastaan jätteiden vastaanottopaikkana ja kaikki alueella vastaanotetut jätteet kuljetetaan muualle käsiteltäväksi. Jätteet toimitetaan ensisijaisesti hyödynnettäväksi materiaalina tai energiana tai uusiokäyttöön. Loppusijoitukseen toimitetaan ainoastaan jakeet, joita ei voi hyödyntää muualla.
Hakijan käsitys luvan haun perusteista (YSL/YSA pykälät ja kohdat) Kiertokapula Oy:n Mäntsälän kiertoasema on ympäristöluvanvarainen YSL (527/2014) liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f) perusteella (ammattimainen ja laitosmainen jätteenkäsittely, ei direktiivilaitos). Luvittavana viranomaisena toimii kunnan ympäristönsuojeluviranomainen YSA (713/2014) 2 §:n seuraavien kohtien nojalla: - kohta 12 f) muu ammattimainen tai laitostenomainen jätteenkäsittely, jossa käsitellään alle 20 000 tonnia jätettä vuodessa - kohta 12 c) kotitaloudessa tai siihen rinnastettavassa toiminnassa syntyneen vaarallisen jätteen varastointipaikka tai vaaralliseksi jätteiksi luokiteltavien romuajoneuvojen tai käytöstä poistettujen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden varastointipaikka, jonka varastointikapasiteetti on enintään 50 tonnia.
Haetaan lupaa aloittaa työt ennenkuin lupaa koskeva päätös on saanut lainvoiman. Ehdotus vakuudesta lisättävä liitteisiin. Kyllä

Toiminnan sijainti	
Kiinteistö	
Tilan nimi ISO-KOSKELA	Rekisteröintipäivä 03.02.1992
Maapinta-ala 35.1540	Vesipinta-ala (Tyhjä)

Hallintaperuste Vuokrattu	Kaavatilanne Oikeusvaikutteinen yleiskaava
------------------------------	---

Hakija

Yritys/yhteisö

Nimi Kiertokapula Oy	Y-tunnus 0919068-0
-------------------------	-----------------------

Yhteysosoite

Katuosoite Vankanlähde 7	Postinumero 13100
Postitoimipaikka HÄMEENLINNA	Maa Suomi

Yrityksen yhteyshenkilö

Henkilötiedot

Etunimi [REDACTED]	Sukunimi [REDACTED]
Henkilöllä on voimassa oleva turvakielto Ei	

Yhteystiedot

Puhelin [REDACTED]	Sähköposti [REDACTED]
-----------------------	--------------------------

Tietoja saa luovuttaa suoramarkkinointia sekä mielipide- ja markkinatutkimusta varten.
Ei

Haluan asioida vain sähköisesti. Hyväksyn myös tiedoksiannot pelkästään sähköisessä muodossa. Hyväksyessäsi tämän valinnan kunnilla on tulevaisuudessa mahdollista jättää paperipäätösten toimittaminen kokonaan pois (Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa) ja siirtyä toimittamaan päätökset vain sähköisesti.
Kyllä

Maksaja (Hakemusten ja ilmoitusten maksullisuus määräytyy kunnan oman taksan mukaan.)

Yritys/yhteisö

Nimi Kiertokapula Oy	Y-tunnus 0919068-0
-------------------------	-----------------------

Laskutusosoite

Katuosoite Kiertokapula Oy, 09190680, PL 100	Postinumero 80020
Postitoimipaikka KOLLEKTOR SCAN	Maa Suomi

Yrityksen yhteyshenkilö

Henkilötiedot

Etunimi [REDACTED]	Sukunimi [REDACTED]
Henkilöllä on voimassa oleva turvakielto Ei	
Yhteystiedot	
Puhelin [REDACTED]	Sähköposti [REDACTED]
Tietoja saa luovuttaa suoramarkkinointia sekä mielipide- ja markkinatutkimusta varten. Ei	
Verkkolaskutustiedot	
Verkkolaskuosoite 003709190680	OVT-tunnus 003721291126
Välittäjä Maventa (003721291126)	
Laskuviite [REDACTED]	

Liitteet

Liitteen nimi	Sisältö	Liiteryhmä	Tyyppi	Allekirjoitukset
Mäntsälän kiertoasema_lupahake mus_FINAL_200126 (ID 1298325).pdf	Ympäristölupahakemus	Hakemukset ja ilmoitukset	Hakemus	-
Liite 1_Mäntsälän kunta (4.10.2024) Maanvuokrasopimus Mäntsälän pienjäteasemasta_LUO TTAMUKSELLINEN.pdf	Selvitys omistus- tai hallintaoikeudesta	Hakija	Selvitys omistus- tai hallintaoikeudesta	-
Piirustus 1_1510090956_101_A semapiirustus.pdf	Asemapiirros	Kartat ja piirustukset	Asemapiirros	-
Piirustus 2a_1510090956_102_L eikkaus_1-1.pdf	Leikkauskuvat	Kartat ja piirustukset	Leikkauskuvat	-
Piirustus 2b_1510090956_103_L eikkaus_2-2.pdf	Leikkauskuvat	Kartat ja piirustukset	Leikkauskuvat	-
Piirustus 2c_1510090956_104_L eikkaus_3-3.pdf	Leikkauskuvat	Kartat ja piirustukset	Leikkauskuvat	-
Piirustus 2d_1510090956_105_ Pituusleikkaus_VH.pdf	Leikkauskuvat	Kartat ja piirustukset	Leikkauskuvat	-
Liite 5_Hulevesien hallinnan mitoitussuunnitelma.pdf	Vedenhankinta ja viemäröinti	Laitoksen toiminta	Vedenhankinta ja viemäröinti	-
Liite 9_Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä_Mäntsälä_ki ertoasema.pdf	Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista	Laitoksen toiminta	Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä lupahakemuksessa esitetyistä tiedoista	-
Liite 2a_kiinteistökartta.pdf	Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista	Laitosalue ja sen ympäristö	Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista	-
Liite 2b_kiinteistötiedot_LU OTTAMUKSELLINEN.p df	Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista	Laitosalue ja sen ympäristö	Selvitys toiminnan sijaintipaikan rajanaapureista sekä muista mahdollisista asianosaisista	-
1510076970_Kiertokap ula_Mäntsälä_PVP_P1. pdf	Muu liite	Muut liitteet	Muu liite	-
1510076970_Kiertokap ula_Mäntsälä_PVP_P9. pdf	Muu liite	Muut liitteet	Muu liite	-
Kiertokapula_Mäntsälä _täydennys_02042026. pdf	Muu liite	Muut liitteet	Muu liite	-
- Uudenmaan elinvoimakeskus (27.5.2026) Hulevesisopimus Mäntsälän kiertoasema (ID 1300253).pdf	Muu liite	Muut liitteet	Muu liite	-
Liite 4a_Käyttötarkkailuohjel ma ja huoltokortti (luonnos).pdf	Käyttötarkkailu	Tarkkailu ja raportointi	Käyttötarkkailu	-

Jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma, Mäntsälän kiertoasema.pdf	Jätteen hyödyntämistä tai käsittelyä koskevan toiminnan lisätiedot	Ympäristökuormitus	Jätteen hyödyntämistä tai käsittelyä koskevan toiminnan lisätiedot	-
Liite 3_Vastaanotettavat jätejakeet_Mäntsälä.pdf	Jätteen hyödyntämistä tai käsittelyä koskevan toiminnan lisätiedot	Ympäristökuormitus	Jätteen hyödyntämistä tai käsittelyä koskevan toiminnan lisätiedot	-
Mäntsälän kiertoaseman meluselvitys 08012026_täydenny_06032026 (ID 1299568).pdf	Melumittaus tai -mallinnus	Ympäristökuormitus	Melumittaus tai -mallinnus	-
Vakuuslaskelma Mäntsälän kiertoasema.pdf	Selvitys vakavaraisuudesta ja tai vakuudesta	Ympäristökuormitus	Selvitys vakavaraisuudesta ja tai vakuudesta	-
Liite 6_Toiminnassa muodostuvat jätteet_Mäntsälä.pdf	Syntyvät jätteet ja niiden ominaisuudet, määrät, varastointi sekä edelleen toimittaminen	Ympäristökuormitus	Syntyvät jätteet ja niiden ominaisuudet, määrät, varastointi sekä edelleen toimittaminen	-

Valtuutetut

Nimi	Sähköposti	Rooli	Kutsu hyväksytty
		Kirjoitusoikeus	Hakemuksen tekijä
		Kirjoitusoikeus	21.01.2026

Vastaanottaja

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus

Asiakirjatyyppi

Ympäristölupahakemus (YSL 27 §)

Päivämäärä

20.1.2026

Kiertokapula Oy

Mäntsälän kiertoaseman ympäristölupahakemus

Kiertokapula Oy

Mäntsälän kiertoaseman ympäristölupahakemus

Projekti **Mäntsälän kiertoaseman ympäristölupahakemus**
Projekti nro **1510093134**
Vastaanottaja **Keski-Uudenmaan ympäristökeskus**
Asiakirjatyyppi **Ympäristölupahakemus**
Päivämäärä **20.1.2026**

Ramboll
Niemenkatu 73
15140 LAHTI

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://www.ramboll.com/fi-fi/>

Sisältö

1.	TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN	3
1.1	Luvan tarve ja toimivaltainen viranomainen	3
1.2	Hakijan ja laitoksen tiedot	3
1.3	Voimassa olevat luvat, viranomaispäätökset ja sopimukset	4
2.	LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ	4
2.1	Sijainti ja tiedot kiinteistöstä	4
2.2	Rajanaapurit ja muut asianosaiset sekä muut toiminnot	5
2.3	Kaavoitus ja maankäyttö	6
2.3.1	Maakuntakaava	6
2.3.2	Yleiskaava	7
2.3.3	Asemakaava	8
2.4	Ympäristöolosuhteet	9
2.4.1	Liikenne	9
2.4.2	Melu	9
2.4.3	Ilmanlaatu	10
2.4.4	Maaperä ja pohjavesi	10
2.4.5	Pintavedet	11
2.4.6	Alueen luonto ja suojelualueet	12
3.	TOIMINNAN KUVAUS	12
3.1	Yleiskuvaus	12
3.2	Jätteen vastaanotto ja varastointi	13
3.2.1	Vastaanotto, lajittelu ja valvonta	13
3.2.2	Varastointi	13
3.2.3	Viipymä	14
3.3	Toiminta-aika	15
3.4	Polttoaineet ja kemikaalit	15
3.5	Veden käyttö ja vesien hallinta	15
3.6	Liikenne ja liikenneyhteydet	15
3.7	Energian käyttö	16
3.8	Toiminnassa syntyvät jätteet	16
3.9	Arvio toimintaan liittyvistä riskeistä ja niihin varautumisesta	16
3.9.1	Riskien tunnistaminen ja vaikutusten arviointi	16
3.9.2	Toimenpiteet riskien hallitsemiseksi	16
3.10	Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä	17
4.	YMPÄRISTÖKUORMITUS JA VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN	17
4.1	Rakentamisen ympäristövaikutukset	17
4.2	Melu ja värinä sekä niiden vaikutukset	17
4.3	Ilmapäästöt ja niiden vaikutukset	18
4.4	Päästöt vesiin ja viemäriin sekä niiden vaikutukset	19
4.5	Päästöt maaperään ja pohjaveteen sekä niiden vaikutukset	19
4.6	Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluun	20
4.7	Yleinen viihtyisyys ja ihmisten terveys	20
5.	PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)	20

5.1	Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)	20
5.2	Ympäristön kannalta paras käytäntö (BEP)	22
6.	TARKKAILU JA RAPORTOINTI	22
6.1	Käyttötarkkailu	22
6.2	Päästö ja vaikutustarkkailu	22
6.3	Raportointi	23
7.	ESITYS VAKUUDEN SUURUUDESTA	23
8.	TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA	23

LIITTEET

1. Vuokrasopimus
2. Rajanaapureiden ja muiden asianosaisten tiedot
 - a. Kiinteistökartta
 - b. Kiinteistötiedot, **luottamuksellinen**¹
3. Luvittavat jätejakeet ja niiden vastaanotto sekä varastointimäärät (Kiertokapula, 2025)
4. JL 120 §:n mukainen tarkkailusuunnitelma (Kiertokapula Oy, 2025)
5. Hulevesien hallinnan mitoitussuunnitelma (Ramboll, 2025)
6. Toiminnassa muodostuvat jätteet (Kiertokapula Oy, 2026)
7. Melumallinnus (Ramboll, 2026)
8. Laskelma vakuuden suuruudesta (Kiertokapula Oy, 2025), **luottamuksellinen**²
9. Yleisölle tarkoitettu tiivistelmä

PIIRUSTUKSET

1. Asema ja viemäröintipiirustus 1:500
2. Leikkauspiirustukset

¹ Sisältävät julkisuuslain (621/1999) 16 § 3 mom. henkilötietoja.

² Sisältää liike- ja ammattisalaisuuksia (julkisuuslain 24 § 17 ja 20 kohdat).

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

1.1 Luvan tarve ja toimivaltainen viranomainen

Kiertokapula Oy:n (myöhemmin Kiertokapula) Mäntsälän kiertoasema on ympäristöluvanvarainen YSL (527/2014) liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f) perusteella (ammattimainen ja laitosmainen jätteenkäsittely, ei direktiivilaitos).

Luvittavana viranomaisena toimii kunnan ympäristönsuojeluviranomainen YSA (713/2014) 2 §:n seuraavien kohtien nojalla:

- kohta 12 f) muu ammattimainen tai laitosmainen jätteenkäsittely, jossa käsitellään alle 20 000 tonnia jätettä vuodessa
- kohta 12 c) kotitaloudessa tai siihen rinnastettavassa toiminnassa syntyneen vaarallisen jätteen varastointipaikka tai vaarallisiksi jätteiksi luokiteltavien romuajoneuvojen tai käytöstä poistettujen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden varastointipaikka, jonka varastointikapasiteetti on enintään 50 tonnia.

1.2 Hakijan ja laitoksen tiedot

Hakija

Kiertokapula Oy
Vankanlähde 7
13100 Hämeenlinna
Puh. 075 753 0000
Liike ja yhteisötunnus: 0919068-0
Toimialatunnus: 38210 (TOL 2008)

Yhteyshenkilö lupa-asiassa

Ympäristöasiantuntija [REDACTED]
Puh. [REDACTED]
Sähköposti: [REDACTED]
[REDACTED]

Laitoksen vastuuhenkilö

Johtaja, vastaanotto ja käsittely [REDACTED]
puh. [REDACTED]
Sähköposti: [REDACTED]

Laskutusosoite

Verkkolaskutusosoite: 003709190680
Operaattoritunnus: 003726044706
Välittäjä: Netbox Finland Oy

Laitos

Mäntsälän kiertoasema
Spännärintie 142
04600 Mäntsälä

Koordinaatit (ETRS-TM35FIN)

pohjoinen 6720324 ja itä 404840

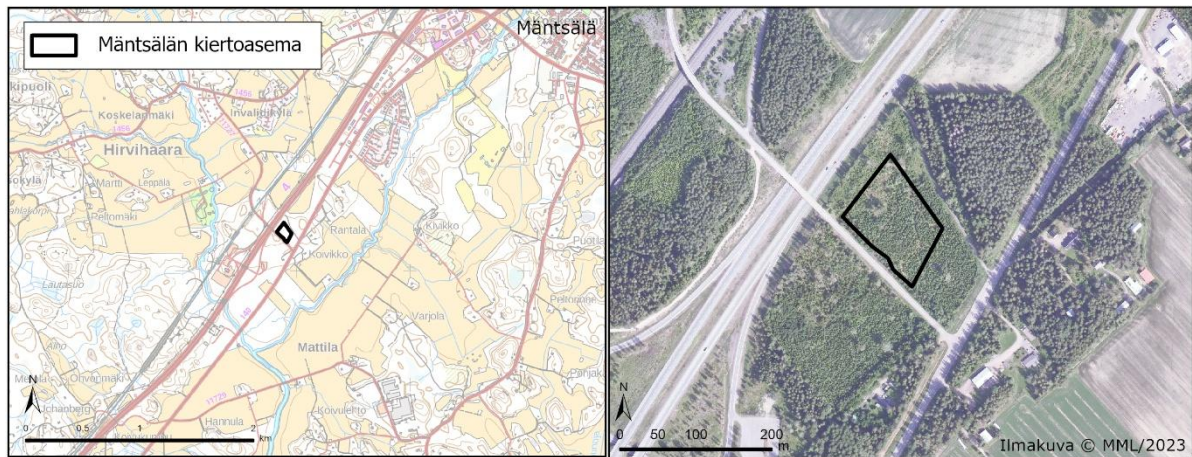
1.3 Voimassa olevat luvat, viranomaispäätökset ja sopimukset

Hankealueella ei ole ollut aikaisemmin kiertoasematoimintaa. Kohteelle ei ole voimassa olevia ympäristölupapäätöksiä.

2. LAITOSALUE JA SEN YMPÄRISTÖ

2.1 Sijainti ja tiedot kiinteistöstä

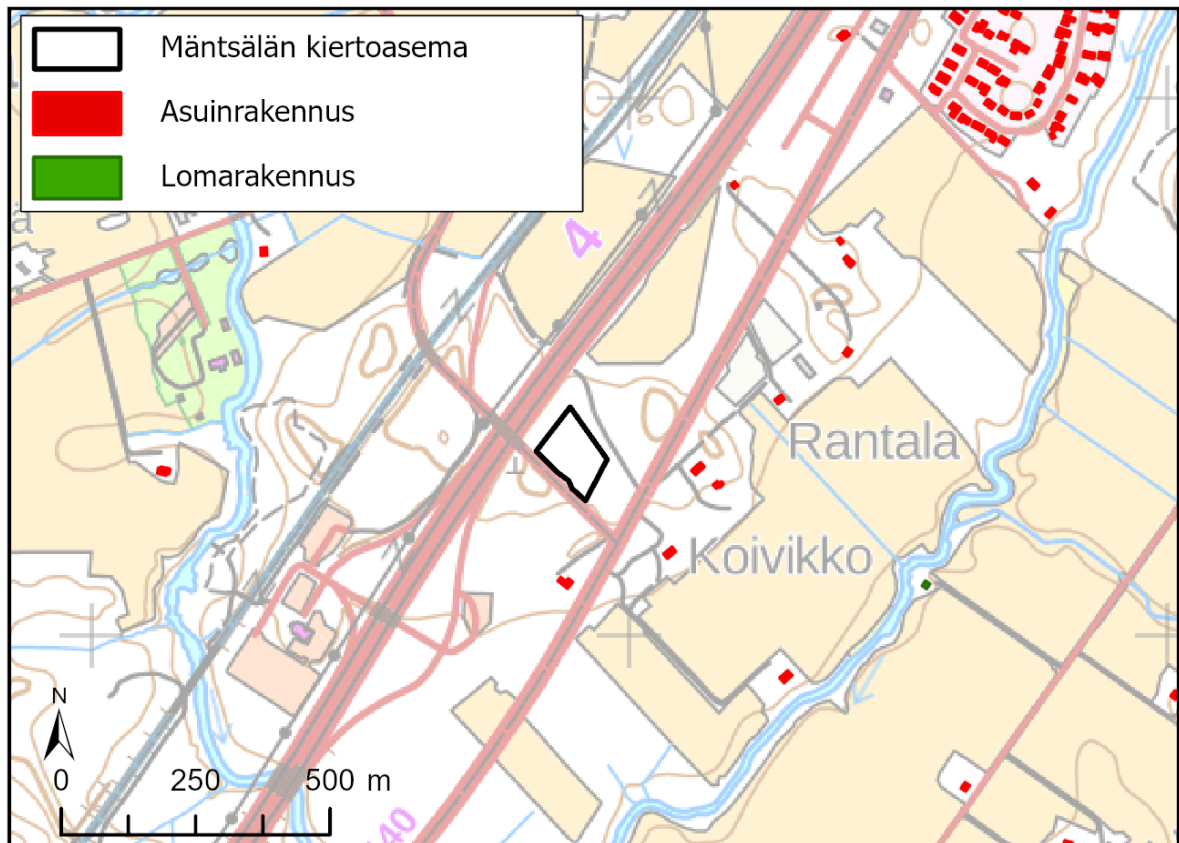
Mäntsälän kiertoasema sijaitsee Helsinki-Lahti moottoritien itäpuolella ja Spännärintien pohjoispuolella ko. teiden risteyskohdassa (kuva 2-1). Etäisyys Mäntsälän keskustaan on yli neljä kilometriä. Kiertoasema sijaitsee Mäntsälän kunnan Hirvihaaran kylässä osoitteessa Spännärintie 142 kiinteistöllä 505-403-5-154 (palstanro 6). Kiertokapula on vuokrannut Mäntsälän kunnalta tontin, jolle kiertoasema rakennetaan. Kiertoaseman toiminta-alueen pinta-ala on 1,1 ha. Vuokrasopimus on esitetty liitteenä 1.



Kuva 2-1. Mäntsälän kiertoaseman sijainti.

2.2 Rajanaapurit ja muut asianosaiset sekä muut toiminnot

Mäntsälän kiertoaseman alue on nykyisellään rakentamatonta metsäaluetta. Kiinteistö rajautuu pohjois- ja itäosastaan viereisiin tontteihin, etelässä Spännärintiehen ja alueen länsireuna Helsinki Lahti moottoritiehen. Idässä kulkevan Helsingintien varrella on asutusta. Alueen muu ympäristö on rakentamatonta metsäaluetta. Lähin asuinrakennus sijaitsee noin 150 m etäisyydellä kiertoaseman eteläpuolella. Kiertoaseman läheisyydessä ei sijaitse herkkiä kohteita kuten päiväkoteja, kouluja tai sairaaloita. Lähin herkkä kohde (päiväkoti) sijaitsee yli 3 km etäisyydellä kiertoasemasta koilliseen.



Kuva 2-2. Aluekartta.

Rajanaapureiden ja muiden asianosaisten yhteystiedot on esitetty hakemuksen liitteenä 2.

2.3 Kaavoitus ja maankäyttö

2.3.1 Maakuntakaava

Alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050, joka sai lainvoiman 13.3.2023. Mäntsälä kuuluu Helsingin seudun vaihemaakuntakaava alueeseen. Maakuntakaavassa kiertoaseman kiinteistön alueella ei ole merkintää. Ote voimassa olevasta vaihemaakuntakaavasta on esitetty kuvassa 2-3.



Kuva 2-3. Ote voimassa olevasta vaihemaakuntakaavasta.

2.3.2 Yleiskaava

Kiertoaseman alueella on voimassa Kirkonkylän oikeusvaikutteinen osayleiskaava 2020, joka on saanut lainvoiman 28.11.2005. Osayleiskaavassa kiertoasema sijoittuu maa- ja metsätalousvaltaiseen alueeseen (M).

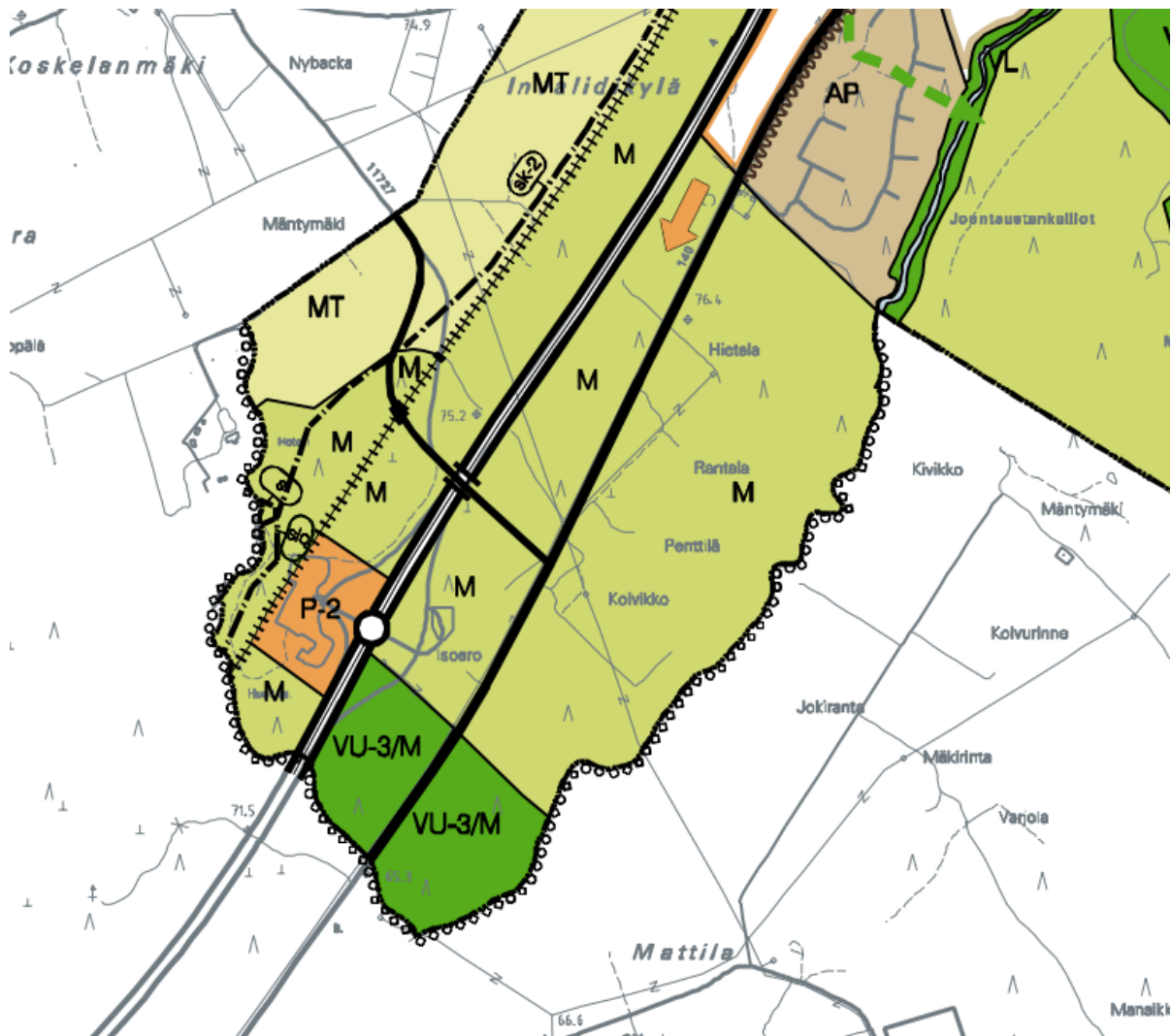
Kaavamääräyksissä todetaan, että

”Alue varataan pääasiassa maa- ja metsätaloustalouteen. Alueen rakentamisessa noudatetaan kunnan rakennusjärjestystä”.

Lisäksi kaavaselostuksessa todetaan, että

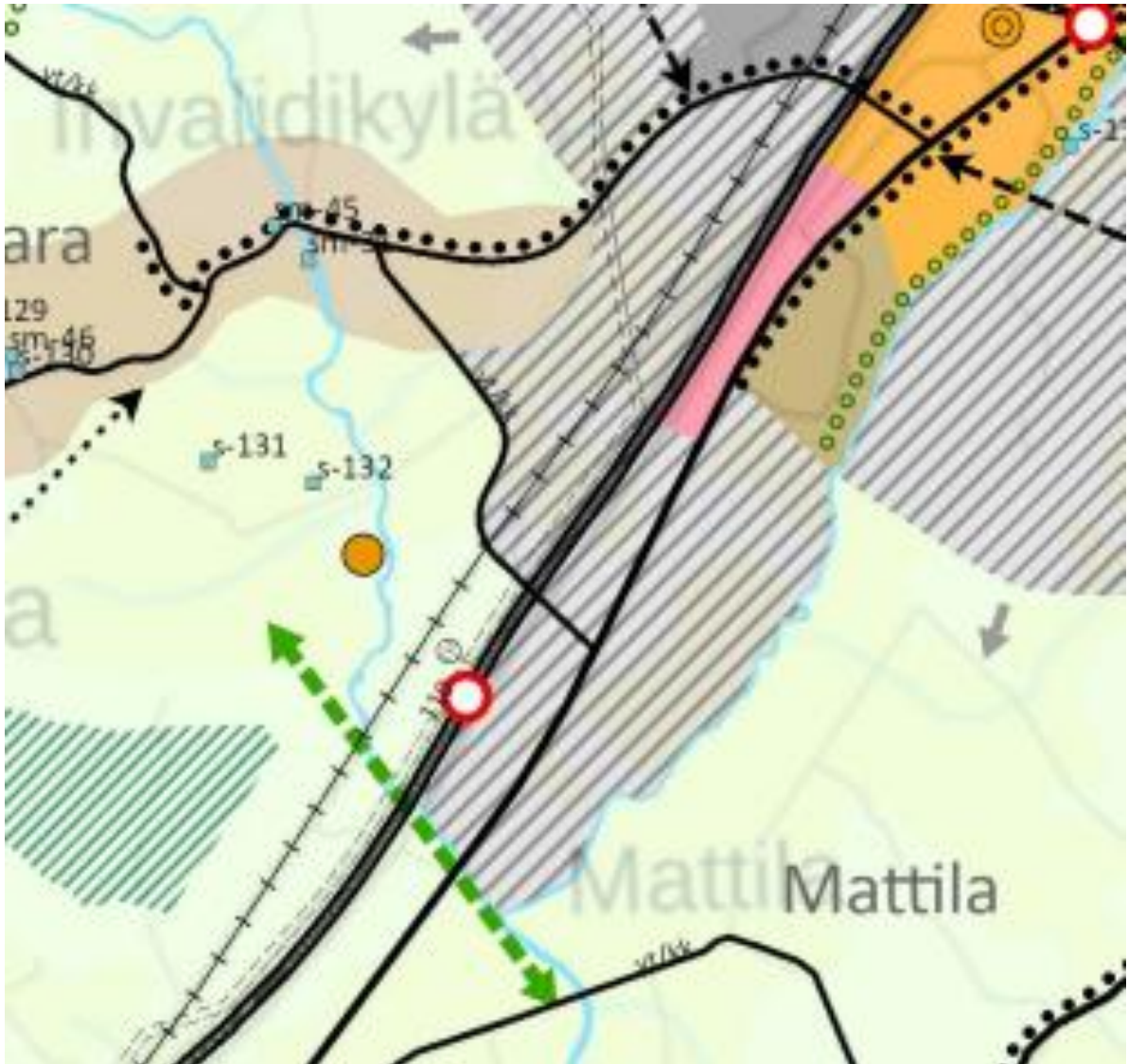
”Maa- ja metsätalousalueita voidaan käyttää alueen pääasialliseen käyttötarkoitukseen haittaamatta ja luonnetta muuttamatta myös muuhun tarkoitukseen kuten haja-asutusluonteiseen rakentamiseen. Rakentamisessa noudatetaan kunnan rakennusjärjestystä, jonka mukaan esimerkiksi rakennuspaikan pinta-alan tulee lähes kaikilla maa- ja metsätalousalueilla olla 2 hehtaaria. Alueiden käyttö jokamiehenoikeuden rajoissa ulkoiluun on myös mahdollista.”

Ote voimassa olevasta osayleiskaavasta on esitetty kuvassa 2–4.



Kuva 2-4. Ote voimassa olevasta osayleiskaavasta.

Mäntsälässä on vireillä Mäntsälän strateginen yleiskaava 2050. Kiertoaseman sijoittuminen on otettu huomioon vireillä olevassa strategisen yleiskaavan valmistelutyössä. Vuoden vaihteessa nähtävillä olleessa yleiskaavaluonnoksessa (pvm 6.11.2024) kiertoasema sijoittui uusien ja kehitettävien tilaa vaativien elinkeinoalueiden alueelle. Ote Mäntsälän strategisesta yleiskaavaluonnoksesta 2050 (pvm 6.11.2024) on esitetty kuvassa 2–5.



Kuva 2-5. Ote Mäntsälän strategisesta yleiskaavaluonnoksesta 2050 (pvm 6.11.2024).

2.3.3 Asemakaava

Kiertoaseman alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa.

2.4 Ympäristöolosuhteet

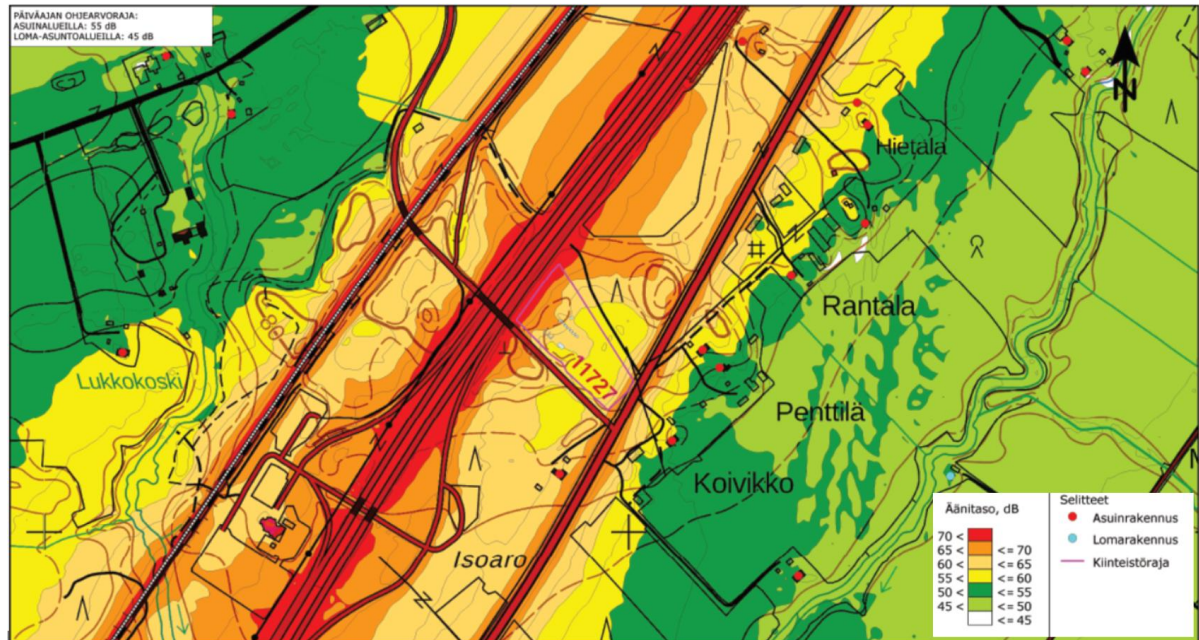
2.4.1 Liikenne

Kiertoasema sijaitsee Spännärintiellä. Länsipuolella kulkee Helsinki-Lahti moottoritie (valtatie 4) ja itäpuolella Helsingintie. Liikennemäärä Spännärintiellä on 277 KVL (vuoden keskimääräinen vuoro kausiliikenne), josta raskaiden ajoneuvojen KVL on 16. Liikennemäärä Helsingintiellä Spännärin tiestä pohjoiseen on 4 400 KVL, josta raskasta liikennettä on 250 KVL. Helsinki-Lahti moottoritiien liikennemäärät ovat kiertoaseman kohdalla 24 516 KVL, josta raskasta liikennettä 1986 KVL.

2.4.2 Melu

Kiertoasemasta on laadittu melumallinnukseen perustuva meluselvitys, jossa on esitetty mm. kiertoaseman ympäristön päiväajan keskiäänitaso nykytilassa ennen kiertoaseman rakentamista. Meluselvityksen raportti on esitetty liitteessä 7.

Nykytilan kokonaismelumallinnuksessa melulähteinä on huomioitu Kerava Lahti Oikorata, Helsinki Lahti moottoritie (vt4), Helsingintie (mt 140) ja Spännärintie (mt 11727). Nykytilanteen kokonaismelukartta ennen kiertoasemaa on esitetty kuvassa 2-6. Kiertoasema sijoittuu pääasiassa tieliikenteestä aiheutuvalle 55–70 dB melualueelle. Kiertoasemaa lähinnä olevat asuinrakennukset sijaitsevat 150 m etäisyydellä Spännärintien eteläpuolella ja Helsingintien itäpuolella. Spännärintien eteläpuoleinen asuinrakennus sijaitsee noin 62–65 dB päiväajan keskiäänitasossa ja Helsingintien itäpuolella olevat asuinrakennukset noin 55–57 dB keskiäänitasossa nykytilassa ennen kiertoaseman rakentamista. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat melun yleisen päiväohjearvorajan 55 dB tasalla tai sen ylittävässä tasossa. Lähimmän loma asunnon kohdalla päiväajan kokonaismelutaso on noin 50 dB, mikä ylittää loma asuntojen ohjearvorajan 45 dB.



Kuva 2-6. Tie- ja raideliikenteen päiväajan kokonaismelutaso ennen kiertoaseman rakentamista.

2.4.3 Ilmanlaatu

Mäntsälässä ilmanlaatu on keskimäärin hyvä. Kunnan alueella ei ole merkittäviä ilmanlaatuun vaikuttavia teollisuus tai energiantuotantolaitoksia. Merkittävimmin ilmanlaatuun vaikuttavat tieliikenteen pakokaasut ja katupöly sekä kotitalouksien puunpoltto. Nämä päästöt purkautuvat ilmaan lähellä hengityskorkeutta. Liikenteen vaikutukset ovat suurimmat Helsinki–Lahti moottoritien läheisyydessä ja keskustassa. Pääkaupunkiseudulla ja muualla Uudellamaalla tehtyjen ilmanlaadun mitausten perusteella voidaan arvioida, että ilmansaasteiden pitoisuudet ovat Mäntsälässä melko matalia (Uudenmaan ELY keskus, raportteja 20/2025).

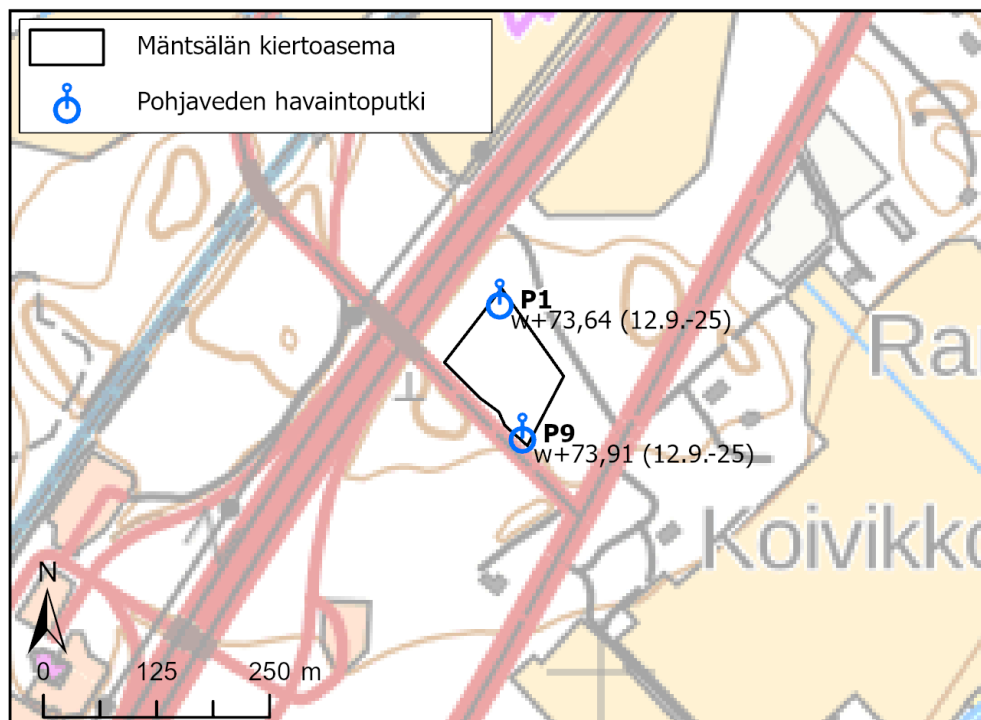
Mäntsälän kiertoaseman läheisyydessä ilmanlaatuun vaikuttaa eniten tieliikenne (pakokaasupäästöt ja liikenteen nostama katupöly). Kiertoaseman itäpuolella on pientaloaluetta ja alueelta voi olla ilmapäästöjä asuinrakennusten puunpoltosta.

2.4.4 Maaperä ja pohjavesi

Tehtyjen pohjatutkimusten perusteella maanpinnassa on humuskerros, jonka alapuolella perusmaana on paksu siltti/savinen silttikerros, jonka paksuus vaihtelee 0,5–2,5 m. Silttikerroksen alapuolella on noin 0,4–3,9 m paksu keskitiivistä–tiiviiseen vaihteleva kivinen hiekkakerros. Alimpana maakerroksena on moreeni /hiekkainen moreenikerros. Alueen kairaukset päättyivät noin 0,5–4,8 metrin syvyydellä maanpinnasta kiveen, lohkareseen tai kallioon.

Kiertoasema ei sijaitse vedenhankinnan kannalta tärkeällä pohjavesialueella eikä sellaisen välittömässä läheisyydessä. Lähimmät pohjavesialueet ovat noin 3 km lounaassa oleva Riihikorvennummin pohjavesialue (0150507) ja yli 4 km pohjoisessa oleva Ojalan pohjavesialue (0150501).

Alueella tehtyjen pohjatutkimusten yhteydessä asennettiin kaksi pohjaveden havaintoputkea (P1 ja P9). P1 mitattiin vesipinta tasolla +73,89 (31.5.2023) eli 3,2 m syvyydellä maanpinnasta mitattuna ja P9 +73,97 (30.5.2023) eli 1,3 m syvyydellä maanpinnasta mitattuna. Putket asennettiin alueelle pohjaveden virtaussuunnan selvittämiseksi. Havaintoputkien sijainnit on esitetty kuvassa 2–7.



Kuva 2-7. Havaintoputkien P1 ja P9 sijainnit.

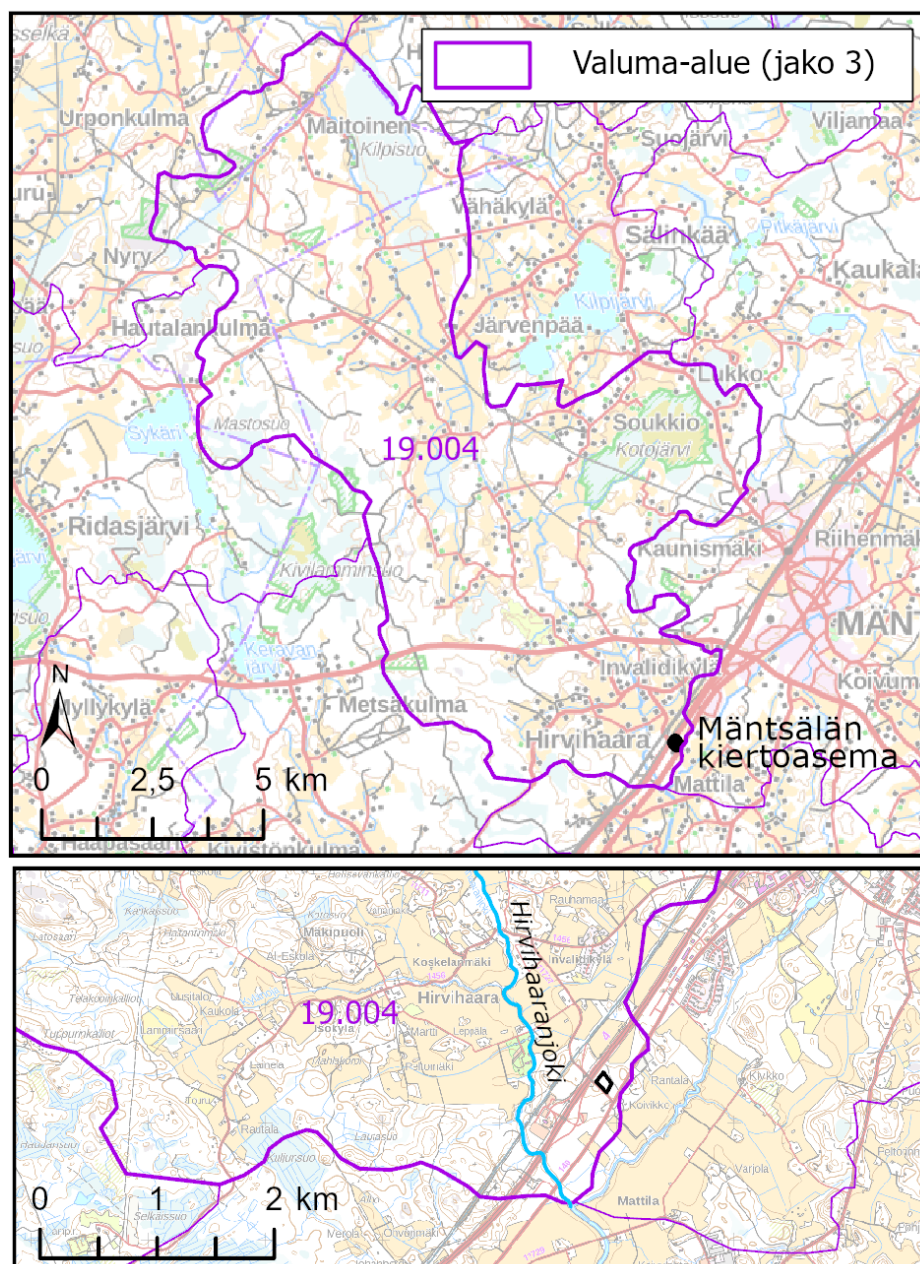
Helsingintien varren kiinteistöt eivät sijaitse vesihuoltolaitoksen toiminta alueella eikä alueelle ole rakennettu kunnallista vesijohtoverkostoa. Kiinteistöillä on omat talousvesikaivot.

2.4.5 Pintavedet

Mäntsälän kiertoasema sijoittuu Hirvihaaranjoen valuma alueelle (19.004). Kohdealueelta valuma vedet ohjautuvat luontaisesti Spännärintien ojan kautta Helsingintien ojaan ja edelleen Hirvihaarajokeen (kuva 2–7), joka laskee puolestaan Mustijokeen.

Purkureitistöllä ensimmäinen ympäristöhallinnon luokittelema vesistö on Hirvihaaranjoki. Se kuuluu tyypiltään keskisuuriin savimaiden jokiin. Sen ekologinen tila on tyydyttävä (laaja aineisto) ja kemiallinen tila hyvää huonompi (asiantuntija-arvio). Hirvihaaranjokeen kohdistuu hajakuormitusta maataloudesta. Hyvä ekologinen tila tulee saavuttaa vuoteen 2027 mennessä.

Mustijoen keskiosa on myös tyypiltään keskisuuri savimaiden joki. Sen ekologinen tila on tyydyttävä (laaja aineisto) ja kemiallinen tila hyvää huonompi (asiantuntija-arvio). Mustijokeen kohdistuu pistekuormitusta (jätevedenpuhdistamoilta) ja hajakuormitusta (maataloudesta, haja- ja loma-asuntojen jätevesistä, laskeumasta). Hyvä ekologinen tila tulee saavuttaa vuoteen 2027 mennessä.



Kuva 2-8. Pintavesiolosuhteet.

2.4.6 Alueen luonto ja suojelualueet

Kiertoaseman välittömässä läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita eikä Natura 2000 verkoston kuuluvia alueita. Lähimmät luonnonsuojelualueet ovat 2 km etäisyydellä Kiertoasemasta lounaassa oleva Kuljunoja (erityisesti suojeltavan lajin suojelualue, ERA201405) ja yli 3 km etäisyydellä pohjoisessa oleva yksityismaiden luonnonsuojelualue (YSA202684).

3. TOIMINNAN KUVAUS

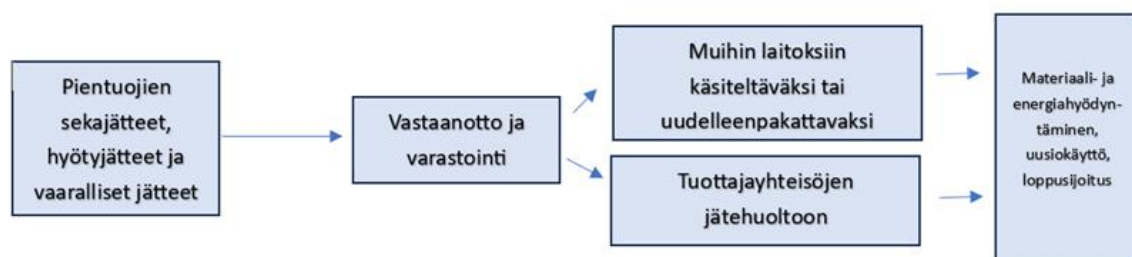
3.1 Yleiskuvaus

Mäntsälän kiertoasemalla on suunnitteilla ottaa vastaan henkilö- ja pakettiautokuormia, jotka sisältävät pientuojien sekalaista jätettä, hyötyjätteitä (kuten risuja, haravointijätettä, puhdasta puuta, purkupuuta, metallia), vaarallisia jätteitä (pienerät), sähkö ja elektroniikkaromua, kyllästettyä puuta, betonia, tiiltä, pieniä maaeriä, ajoneuvojen renkaita ja poistotekstiiliä.

Tällä lupahakemuksella haetaan lupaa vastaanottaa vaaratonta ja vaarallista jätettä vuodessa yhteensä 8 320 tonnia. Enimmäisvarastointimäärä on 406 tonnia, josta vaarallisen jätteen osuus on 26 tonnia (vaarallisen jätteen määrässä on huomioitu vaarallisen jätteen varastoon vastaanotettavat pienerät sekä kyllästetty puu). Viitaten Ympäristöministeriön muistioon (1.10.2018 Tulkintoja jätteenkäsittelytoimintojen luokittelusta direktiivilaitoksiksi) direktiivilaitoksen kapasiteettiin ei lasketa mukaan niitä vaarallisia jätteitä, jotka toimitetaan metallien tai metalliyhdisteiden talteenottoon tai kierrätykseen. Kyseisiä jättejakeita toiminnassa ovat akut ja paristot sekä sähkö ja elektroniikkaromu. Vastaanotettavat jättejakeet ja niiden vastaanotto sekä enimmäisvarastointimäärät on esitetty liitteessä 3.

Kiertoasema toimii ainoastaan jätteiden vastaanottopaikkana ja kaikki alueella vastaanotetut jätteet kuljetetaan muualle käsiteltäväksi. Jätteet toimitetaan ensisijaisesti hyödynnettäväksi materiaalina tai energiana tai uusiokäyttöön. Loppusijoitukseen toimitetaan ainoastaan jakeet, joita ei voi hyödyntää muualla.

Kiertoaseman prosessikaavio on esitetty kuvassa 3–1.



Kuva 3-1. Prosessikaavio.

3.2 Jätteiden vastaanotto ja varastointi

3.2.1 Vastaanotto, lajittelu ja valvonta

Toiminta tapahtuu alueella pientuojien itsepalveluperiaatteella eli alueella ei ole jatkuvasti henkilökuntaa paikalla, mutta tarvittaessa neuvontaa voidaan antaa puhelimitse etäasiakaspalvelusta. Jätteet vastaanotetaan alueelle puomin kautta. Asiakas ilmoittaa tai ostaa käynnin etukäteen verkko kaupasta ja tunnistautuminen puomilla tapahtuu ajoneuvon rekisteritunnuksen perusteella. Alueella ei ole ajoneuvovaakaa. Kaikki alueelta pois ajettavat kuormat punnitaan laitoksissa, jotka vastaanottavat kuormat. Alueelle tulee kamera-valvonta ja aluetta valvotaan aukioloaikoina etävalvomosta käsin. Alue myös aidataan.

Tarkemmin jätteiden laadunvalvontaa on kuvattu liitteenä 4 olevassa jätteiden seuranta ja tarkkailusuunnitelmassa. Työohjeet on laadittu mm. jätteiden vastaanottoon ja jätekuorman tarkastukseen sekä toimet POP-jätteen tunnistamiseksi.

3.2.2 Varastointi

Kiertoaseman kenttäalue asfaltoidaan. Alueet, joilla jätteitä vastaanotetaan ja varastoidaan, päällystetään tiivisasfaltilla (kaksikerrosrakenne, esimerkiksi AB16 50 mm + ABT16 50 mm). Liikennealueita voidaan asfaltoida tavanomaisella asfaltilla (esimerkiksi AB22 50 mm + ABK22 60 mm).

Jätteet välivarastoidaan alueella asianmukaisissa jäteastioissa, säiliöissä, lavoilla tai varastokaisoissa siten, että jätejakeet eivät pääse sekoittumaan toisiinsa. Lavatyhjennysten logistiikka on sujuvaa, eikä alueella ole tarkoitus varastoida merkittävää määrää noutoa odottavia lavoja.

Osa vastaanottolavoista sijoitetaan alatasolle, jolloin asiointitasolla liikkuvan asiakkaan on helppo tyhjentää jätteet lavalle. Osa lavoista, konteista tai jäteastioista sijaitsee aseman asiointitasolla. Asiointitasolla sijaitsevat myös loosseissa varastoitavien jätteiden vastaanotto- ja varastointipaikat.

Asemapiirustuksessa (piirustus 1) on esitetty mm. kulku alueelle, asiointitaso, vastaanottolavojen sijainnit sekä vaarallisten jätteiden varasto.

Sekajätteet

Pientuojien sekajätteellä tarkoitetaan tässä pientuojien yhdyskunta ja rakennusjätettä. Alatasolle sijoitetaan lavoja sekajätettä varten. Lavojen jätettä voidaan painaa koneen kauhalla tiiviimmän kuorman saamiseksi sekä roskaantumisen ehkäisemiseksi. Mikäli täyttyneitä lavoja toimitetaan käsittelyyn useamman lavan yhdistelmäkuljetuksina, peitetään täyttyneet lavat verkolla odottamaan kuljetusta.

Hyötyjätteet

Haravointijäte ja risut välivarastoidaan loosseissa kattamattomana, vedet ohjataan erottimien ja biosuodatuksen kautta maastoon ja varastointiaika on lyhyt. Myös pienet pilaantumattoman maan erät varastoidaan loossissa kentällä.

Puutavara ja metalli vastaanotetaan alatasen lavoille. Pahvijätteet vastaanotetaan puristimeen tai erilliseen merkittyyneen ja katettuun jäteastiaan tai vastaavaan. Myös betonit, tiilet, asfaltit ja renkaat varastoidaan lavoilla. Omenat vastaanotetaan nestetiiviiseen kannelliseen astiaan. Vieraskasvijäte vastaanotetaan säkitettynä lavalle. Poistotekstiili vastaanotetaan tiiviiseen tekstiilinkeräykseen suunniteltuun astiaan, jossa tekstiilit eivät kastu. Tietoturvajäte vastaanotetaan lukittuun jäteastiaan.

SER-jätteet

Pääosa SER jakeista (SER 3 ja 4) varastoidaan sisätiloissa erillisessä kylmässä rakennuksessa. SER 1 (kylmälaitteet) on suunniteltu vastaanotettavan asiointitasolle sijoitettavaan katettuun konttiin. SER 2 (suuret kodinkoneet) vastaanotetaan ja varastoidaan joko kattamattomalle lavalle tai loosiin. Varastokenttä päällystetään tiivisasfaltilla.

Vaaralliset jätteet

Vaaralliset jätteet vastaanotetaan vaarallisen jätteen varastoon, joka on kylmä rakennus. Vaarallisen jätteen varastosta ei ole viemäryhteyttä jäte- tai huleveden viemäriin (tarvittaessa yhteys erilliseen umpisäiliöön). Vaaralliset jätteet vastaanotetaan valvotusti siten, että asiakkaalla on koko ajan mahdollisuus ottaa yhteyttä joko paikan päällä tai toisella alueella olevaan henkilökuntaan tai etäasiakaspalveluun ohjeiden saamiseksi. Vaarallisten jätteiden varastossa on kameravalvonta. Jätteet vastaanotetaan keräysvälineisiin kuluttajapakkausissaan, eikä asiakkaiden tai henkilökunnan tarvitse kaataa jätteitä säiliöihin, mikä vähentää riskiä vaarallisten aineiden valumille tai roiskumiselle. Keräysvälineissä on asianmukaiset merkinnät varastointia ja kuljetusta varten. Jäteastiat on merkitty selkeästi ja asiakkaille on lajitteluohjeistus saatavilla. Vaarallisen jätteen varastolla on kannettava hätäsuihku tai silmähuuhteita, ensiapuvälineitä, alkusammutusvälineitä sekä imeytysainetta saatavilla.

Lääkejätteitä, laboratoriokemikaaleja, kaasupulloja ja patruunoita, sammuttimia, CFC yhdisteitä tai PCB-yhdisteitä/muita POP-jätteitä ei lähtökohtaisesti vastaanoteta vaarallisen jätteen varastolle. Varastolla varaudutaan kuitenkin siihen, että ohjeistuksista huolimatta näitä jätteitä saatetaan ajoittain jättää alueelle, ja niille järjestetään keräysvälineet (eivät ole asiakkaan saatavilla) ja varaudutaan kuljettamaan ne asianmukaiseen käsittelyyn.

Akut ja paristot varastoidaan niille varatuilla erillisissä astioissa katetussa tilassa. Kyllästetty puu varastoidaan tiivisasfaltoidulla kentällä erillisellä lavalla.

3.2.3 Viipymä

Kiertoasemalle tuotujen jätteiden varastointi pyritään pitämään alueella mahdollisimman lyhyenä ja saamaan ne tehokkaasti kiertoon hyötykäyttöön.

Sekalaisen jätteen noudot ovat jatkuvia ja täyttyneet lavat kuljetetaan alueelta viipymättä tai peitetään verkoilla varastopaikoille siirrettäessä. Lavalla olevan sekajätteen enimmäisvarastointiaika on 1 kk. Kesäaikaan kierto on todennäköisesti nopeampaa, sillä jäteasemille jätteitä tuodaan kevästä syksyyn enemmän kuin talviaikaan. Sekalainen jäte ei lähtökohtaisesti sisällä kotitalouksien ruokajätteitä, eikä näin ollen aiheuta hajuhaittaa tai hokuttele haittaeläimiä.

Puutarhajätteiden ja risujen pisin varastointiaika on 3 kk. Puutarha , puu ja risujätteitä tuodaan jätteidenkäsittelyalueille erityisesti kevästä syksyyn, mutta talviaikaan vähemmän.

SER jätejakeiden enimmäisviipymä on 1 vuosi. Varastojen täyttymistä seurataan, eikä enimmäisvarastomääriä tai jäteastioiden ja varastopaikkojen kapasiteettia ylitetä, vaan jätteet noudetaan aina tarvittaessa.

Vaarallisten jätteiden pienerien astiatyhjennykset suoritetaan vähintään 2 viikon välein. Yksittäisellä jakeella varastointiaika voi hiljaisena aikana ylittää 2 viikkoa, mutta on enintään 1 kk. Lyijyakkujen sekä paristojen ja pienakkujen varastointiaika on pidempi. Erityisesti kesäisin astioiden tyhjennysväli todennäköisesti tihenee. Enimmäisvarastoa ei ylitetä ja astioille tilataan tyhjennykset niiden täyttymisen mukaan. Henkilökunta käy viikoittain alueella tarkistamassa varastotilanteen. Tyhjennykset suorittaa Kiertokapulan tai yhteistyökumppanin työntekijä, ja jätteet kuljetetaan välivarastoitavaksi ja uudelleen pakattavaksi Karanojan jätteidenkäsittelyalueelle Hämeenlinnaan tai suoraan vaarallisen jätteen käsittelijälle.

Muut vaarattomat ja vaaralliset jätteet kuljetetaan käsiteltäväksi vähintään kerran vuodessa ja aina lavojen tai varastokasojen täyttyessä, ennen kertavarastomäärän ylittymistä.

3.3 Toiminta-aika

Kiertoaseman toiminta-aika on arkisin ma pe klo 7–22 ja la 7–18.

Alkuvaiheessa aukioloaikojen asiakkaille on suunniteltu vastaavan nykyisten Kiertokapulan jätteenkäsittelyalueiden aukioloaikoja, ma-pe klo 7–19 sekä la klo 9–14. Aukioloaikoja voidaan tarvittaessa muuttaa toiminta aikojen sisällä ja muutos lähetetään tiedoksi valvontaviranomaiselle.

Jätteiden vastaanotto Mäntsälän kiertoasemalla alkaa arviolta vuosien 2026–2027 aikana.

3.4 Polttoaineet ja kemikaalit

Kiertoaseman alueella ei varastoida polttoaineita eikä kemikaaleja.

3.5 Veden käyttö ja vesien hallinta

Vedenkäyttö ja päästöt viemäriin

Jätevesiviemäriin johdettavia jätevesiä muodostuu kiertoasemalla ainoastaan sosiaalityökeskusten jätevesistä.

Päästöt maastoon

Kiertoasemalle on laadittu erillinen hulevesien hallinnan mitoitussuunnitelma, joka on esitetty liitteenä 5. Alue asfaltoidaan ja alueelle rakennetaan hulevesiviemäröinti. Asiointi ja alustan hulevedet on tarkoitus johtaa kiintoaineenerottimen ja 1 luokan öljynerottimen kautta tontille rakennettavaan hulevesien viivytys- ja laskeutusaltaaseen ja siitä edelleen Spännärintien ojan kautta Helsingintien ojaan ja edelleen Hirvihaaranjokeen. Öljynerottimessa on jatkuvatoiminen pinnanhälytin, ja öljynerottimen jälkeen on näytteenotto- ja sulkukaivo. Pieniä osia hulevedestä (esimerkiksi katoilta ja ajokaistoilta) voidaan johtaa maastoon ohi huleveden käsittelyjärjestelmän.

Kiertoasemalla vettä käytetään kenttien puhdistukseen ja tarvittaessa pölynsidontaan. Pienjätevesien vesien viemäröinti ja hulevesien käsittelyratkaisut on esitetty piirustuksessa 1.

Hulevesien johtamiseksi laaditaan sopimus Uudenmaan elinvoimakeskuksen kanssa, kun ympäristölupapäätös hankkeelle on myönnetty. Selvityspyyntö hulevesisopimuksen teosta toimitetaan Uudenmaan elinvoimakeskuksen kirjaamoon tarkempien rakennussuunnitelmien valmistuessa.

Sammutusvedet

Mahdolliset sammutusvedet voidaan padota alueelle sulkuventtiilillä. Öljynerottimen jälkeen on näytteenotto ja sulkuventtiilikaivo.

3.6 Liikenne ja liikenneyhteydet

Kiertoaseman toiminnan aikana arvioitu vuosittainen pientuojista peräisin olevan liikennemäärä on noin 11 620 ajoneuvoa vuodessa. Päivittäinen liikennemäärä on noin 46 ajoneuvoa (11 620 ajoneuvoa/ 250 päivää). Arvio perustuu Kiertokapulan jätteenkäsittelyalueiden kävijämäärätilastointeihin sekä rakennettavan kiertoaseman vaikutusalueen väkilukuun.

Jätteiden kuljetukseen asemalta pois liittyvä liikennemäärä on noin 170 ajoneuvoa vuodessa ja viikossa noin 3 ajoneuvoa. Jätejakeesta ja kuljetusmatkasta riippuen jätteet kuljetetaan kuorma-autoilla yksi lava kerrallaan tai kolmen lavan yhdistelmäkuljetuksina. Pientuojat ja pois kuljetettavat jätekuljetukset risteävät alueella mahdollisimman vähän, ja pientuojille ja jätettä noutaville autoille on osittain erilliset kulkuväylät ja portit.

3.7 Energian käyttö

Alueen sähkönkulutus koostuu toimistorakennuksen/-kontin lämmityksestä, portti ja kamerajärjestelmien toiminnasta, aluevalaistuksesta ja mahdollisen hulevesipumppaamon kulutuksesta. Energian käyttö on kyseisen kaltaiselle toiminnalle tavanomaista. Sähkönkulutukseksi arvioidaan noin 80 MWh. Energian käytön tehokkuus pidetään hyvänä välttämällä työkonoiden tarpeetonta käyttöä sekä sammuttamalla tarpeeton aluevalaistus pienjäteaseman toiminta aikojen ulkopuolella.

3.8 Toiminnassa syntyvät jätteet

Toiminta, jolle lupaa haetaan, on jätteen vastaanottoa ja varastointia, jolloin toiminnassa ei eräitä ympäristöhaittojen vähentämiseen liittyviä toimenpiteitä lukuun ottamatta muodostu uutta jätettä. Alueelle tuodut jätteet lajitellaan ja varastoidaan erillisissä astioissa ennen toimitusta eteenpäin ensisijaisesti hyötykäyttöön ja toissijaisesti loppusijoitukseen asianmukaisten lupien omaaviin vastaanottoaikoihin. Omassa toiminnassa syntyvät jätteet (kuten hiekan- ja öljynerotinten sakka) toimitetaan käsiteltäviksi laitoksille, joilla on ympäristölupa tai vastaava niiden käsittelyyn, ja jätteen laatu tutkitaan tarvittaessa. Tiedot toiminnassa muodostuvista jätteistä on esitetty liitteessä 6.

3.9 Arvio toimintaan liittyvistä riskeistä ja niihin varautumisesta

3.9.1 Riskien tunnistaminen ja vaikutusten arviointi

Kiertokapula Oy:ssä tehdään riskinarvioita osana sertifioituja johtamisjärjestelmiä. Ympäristö-, turvallisuus- ja koneisiin ja laitteisiin liittyvät riskit tunnistetaan ja arvioidaan osana ympäristö-, työterveys ja työturvallisuus sekä laatujohtamisjärjestelmien riskinarviointityökaluja. Johtamisjärjestelmät täyttävät standardien ISO 14001, ISO 45001 ja ISO 9001 vaatimukset.

Pienjäteasemille on suunnitteluvaiheessa tehty riskinhallintamatriisi vaarallisten jätteen vastaanottoon. Riskinhallintamatriisissa on kuvattu ja arvioitu riskit sekä kuvattu toimenpiteet, joilla riskiä hallitaan. Riskinhallintamatriisissa merkittävimmiksi riskeiksi tunnistettiin liukastumiset, tulipaloriski, yrittävät yrittävät tuoda vaarallista jätettä asumisessa syntyneenä jätteenä, kemikaalien pakkaaminen väärin ja roiskumisvaara.

Häiriö-, vaara- ja poikkeustilanteita varten Kiertokapulalla on varautumissuunnitelma, joka valmis tui vuonna 2020 ja päivitetään vuonna 2025. Varautumissuunnitelma sisältää ympäristönsuojelulain 15 §:n mukaisen ennalta varautumisen häiriö- ja poikkeustilanteisiin (valtion lupaviranomaisen myöntämät ympäristöluvat), valmiuslain mukaisen suunnitelman kriisitilanteissa sekä kemikaalilain ja pelastuslain mukaisen pelastussuunnitelman.

Varautumissuunnitelma ja riskinhallintamatriisi toimitetaan tarvittaessa tiedoksi valvovalle viranomaiselle.

3.9.2 Toimenpiteet riskien hallitsemiseksi

Ennaltaehkäisevät toimenpiteet

Poikkeustilanteiden ennaltaehkäisyyn on varauduttu Kiertokapulan koko toiminnassa. Näitä ovat mm. seuraavat:

- toiminnalle on nimetty vastuhenkilöt
- jätteen kuljetuksessa käytetään sopimuskumppaneita
- toimintaohjeet on laadittu koskemaan koko prosessia aina kuljetuksesta loppusijoitukseen
- laitteiden ennakko- ja tarkastus on säännöllistä sekä ohjeistettua
- jätteen laadunvalvonta on järjestelmällistä ja ohjeistettua
- säännölliset käyttöhenkilökunnan koulutukset
- päästöjen/vaikutusten seuranta on ympäristölupamääräysten mukaista

Toiminta poikkeustilanteissa

Mäntsälän kiertoasemalle laaditaan pelastussuunnitelma ennen jätteiden vastaanottotoiminnan käynnistymistä. Suunnitelmassa huomioidaan suojeluun liittyvä lainsäädäntö, suojelun päämäärä, laitoksen tiedot (kuten toiminnan kuvaus, henkilöstö, riskit- ja riskikohteet), suojeluorganisaatio ja toiminta eri tilanteissa. Lisäksi pelastussuunnitelmassa käsitellään ennaltaehkäisevät toimenpiteet ja tiedottaminen.

Jälkihoitotoimenpiteet

Ympäristönsuojelulain 123 §:n mukaiset poikkeukselliset tilanteet raportoidaan välittömästi valvonnalle viranomaiselle (kaupungin ympäristöviranomaiselle). Ilmoituksessa tai sen myöhemmässä täydennyksessä on mm. perustiedot tapahtuneesta, arvioi ympäristövaikutuksista sekä korjaavat toimenpiteet.

3.10 Ympäristöasioiden hallintajärjestelmä

Kiertokapulalla on ympäristöjärjestelmä ISO 14001, joka sertifioitiin vuonna 1998. Toimintajärjestelmää on laajennettu alkuperäisestä ISO 14001 mukaisesta ympäristöjärjestelmästä vuonna 2019 ISO 45001 mukaisella työterveys- ja työturvallisuusjärjestelmällä ja vuonna 2020 ISO 9001 mukaisella laatujärjestelmällä. Järjestelmän standardinmukaisuus ja toimivuus tarkastetaan vuosittain tehtävillä ulkoisilla ja sisäisillä auditoinneilla. Pienjäteasemien (Kiertoasemien) toiminnot tulevat toimintojen käynnistymisen jälkeen ympäristöjärjestelmän piiriin.

4. YMPÄRISTÖKUORMITUS JA VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

4.1 Rakentamisen ympäristövaikutukset

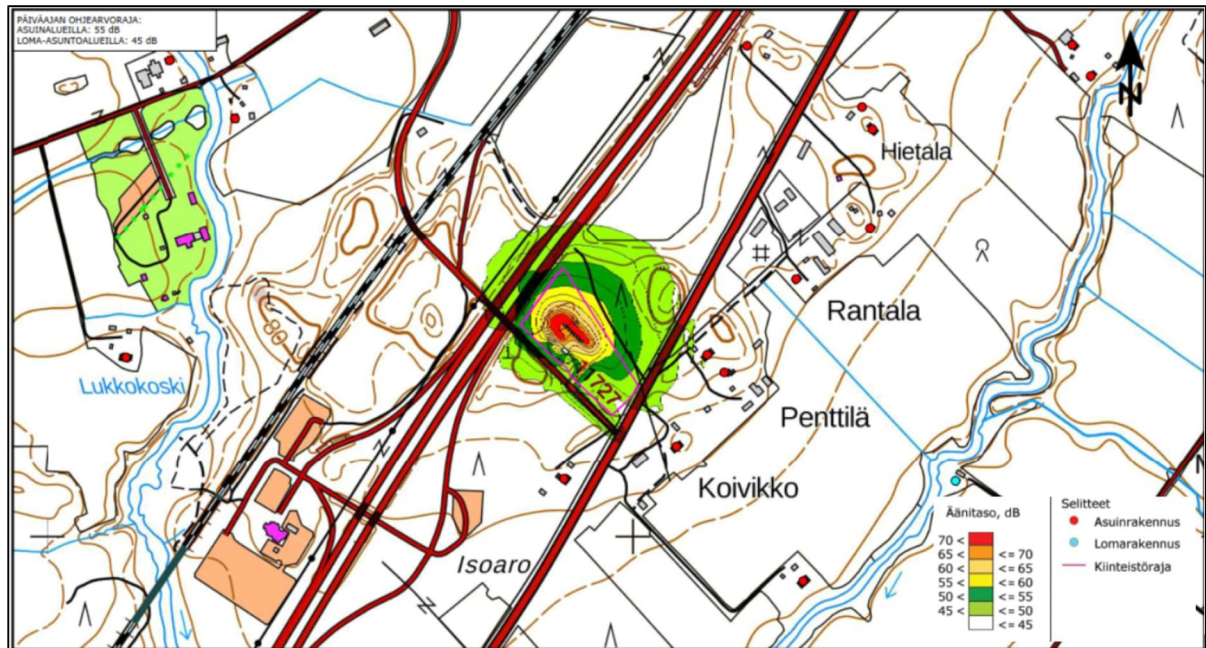
Kiertoaseman rakentamisen yhteydessä tontilta poistetaan puustoa ja eloperäiset maa-ainekset. Alue on rakentamatonta metsäaluetta. Kiertoasemalle rakennetaan hulevesien käsittelyjärjestelmä, joka koostuu kiintoaineen ja öljynerottimista. Rakentamisen ympäristövaikutukset ovat normaalia maanrakentamistoimintaa, joiden vaikutukset ovat lyhytaikaiset.

4.2 Melu ja värinä sekä niiden vaikutukset

Kiertoaseman toiminnasta on laadittu melun leviämisen mallinnus, joka on liitteessä 7. Melumallinnuksen mukainen kiertoaseman aiheuttama päiväajan keskiäänitaso on esitetty kuvassa 4-1.

Kiertoasemasta aiheutuva keskiäänitaso jää vähäiseksi lähimpien asuintalojen kohdalla ja päiväajan asuinalueiden 55 dB melualue rajoittuu suurelta osin kiertoaseman alueelle. Lähimpien asuintalojen kohdalla toiminnasta aiheutuva keskiäänitaso jää alle 45 dB. Melun ohjearvorajat alittuvat selvästi eikä toiminnan oleteta aiheuttavan meluhaittaa.

Pientuojien henkilö ja pakettiautoliikenteestä (50 autoa päivässä) ei aiheudu merkittävää melua. Jätekuljetusten määrä on vähäinen (arviolta noin 3 raskasta ajoneuvoa viikossa), eikä raskaan liikenteen kuljetuksista aiheudu merkittävää keskiäänitasoa. Jätteiden noutoon liittyvistä lastauksista ja siirroista aiheutuu hetkellisiä ääniä. Asemalla tehdään lavoille kerätyn jätteen koneellista tiivistämistä sekä puristamista. Jätteiden puristaminen pyöräkuormaimen kauhalla aiheuttaa tyypillisesti normaalin pyöräkoneen melupäästön ($L_{WA} \approx 102 \dots 105$ dB). Alueella käytettävät hydrauliset jätelavapuristimet (mm. pahvipaalain) eivät käytännössä melua lainkaan tontinrajojen ulkopuolelle. Jätteiden noutoon ja käsittelyyn liittyvät melupäästöt eivät ole jatkuvia, vaan ajoittaisia ja hetkellisiä. Jätteiden noudot tehdään kiertoaseman toiminta-aikana. Asiakkaiden jätteiden tuonnista aiheutuva melu rajoittuu suunnitelluille aukioloajoille. Toiminta ei aiheuta melua toiminta-aikojen ulkopuolella.



Kuva 4-1. Kiertoaseman aiheuttama päiväajan keskiäänitaso, $L_{Aeq7-22}$.

Kiertoasema sijoittuu maantieliikenteen melualueelle. Kiertoaluetta lähimmät asuinrakennukset ovat nykytilassa ennen kiertoaseman rakentamista päiväajan ohjearvorajan 55 dB tasossa tai sen ylittävässä keskiäänitasossa. Kiertoaseman aiheuttama kokonaismelutason muutos lähimpien asuinrakennusten kohdalla jää merkityksettömän pieneksi. Kiertoaseman käyttöönotto nostaa laskennallisesti moottoritien ja Helsingintien välissä ja Spännintien eteläpuolella olevan asuinrakennuksen keskiäänitasoa 0,03 dB (tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan nykyinen keskiäänitaso noin 63 dB + kiertoaseman aiheuttama päiväajan keskiäänitaso n. 42 dB = 63,03 dB). Helsingintien itäpuolella olevan lähimmän asuinrakennuksen kohdalla keskiäänitaso nousee laskennallisesti 0,14 dB (tie- ja raideliikenteen aiheuttama päiväajan nykyinen keskiäänitaso n. 57 dB + kiertoaseman aiheuttama päiväajan keskiäänitaso n. 42 dB = 57,14 dB). Valtaosa ihmisistä ei huomaa keskiäänitasossa tapahtuvaa 1 dB tai sitä pienempää muutosta.

Kiertoaseman toiminnasta ei arvioida aiheutuvan tärinää. Toiminnasta aiheutuvien raskaan liikenteen kuljetusten tärinä rajoittaa tiealueelle ja työkonene aiheuttama tärinä kiertoaseman alueelle.

4.3 Ilmapäästöt ja niiden vaikutukset

Toiminnan ilmanlaatuvaikutukset ovat vähäiset. Kiertoasemalla ei tehdä jätteen käsittelyä, ja vastaanotettavien jätteiden laatu huomioiden, jätteiden siirroista ei aiheudu merkittäviä ilmanlaatuvaikutuksia. Liikenne aiheuttaa pakokaasupäästöjä ja lisäksi pölyämistä (liikenteen nostama katupöly). Liikennemäärä ei ole merkittävä ja liikenteen aiheuttamat päästöt jakautuvat koko kuljetulle matkalle. Kiertoaseman toiminnasta ei arvioida aiheutuvan ilmanlaatuvaikutuksia lähiasuinkiinteistöillä.

Toiminta ei aiheuta hajuhaittoja ympäristöön. Vastaanotettavien orgaanisten jätteiden enimmäisvarastointimäärä ei ole huomattava. Kiertoasemalla otetaan vastaan pientuotujen toimittamia jätteitä, joten kuljetuksista ei aiheudu hajua. Vastaanotettava sekalainen jäte ei lähtökohtaisesti sisällä kotitalouksien ruokajätteitä. Hyötyjätteet, kuten risut ja haravointijätteet, eivät aiheuta hajua ympäristöön. Jätteet vastaanotetaan ja varastoidaan asianmukaisesti, ja esimerkiksi omenat vastaanotetaan nestetiiviiseen kannelliseen astiaan. Jätteiden varastointi pyritään pitämään alueella mahdollisimman lyhyenä ja kesäaikaan kierto on todennäköisesti nopeampaa.

4.4 Päästöt vesiin ja viemäriin sekä niiden vaikutukset

Päästöt viemäriin

Luvitettavasta toiminnasta ei aiheudu päästöjä jätevesiviemäriin, koska luvitettava toiminta toteutetaan asfaltoiduilla ja viemäroidyillä kentillä, joista hulevedet ohjataan maastoon.

Päästöt vesiin

Mäntsälän kiertoaseman asfaltoidulta kenttäalueelta johdetaan hulevedet maastoon. Hulevesien määräksi arvioitiin noin 2 300 m³ vuodessa alueen pinta-alaan, vuosittaiseen sadantaan ja haihduntaan sekä päällystetyn kenttäalueen valumakertoimen perusteella. Toiminta-alueiden hulevedet johdetaan kiintoaine ja öljynerottimen kautta maastoon ja edelleen avo-ojia pitkin Hirvihaaranjokeen.

Osa kiertoasemalla varastoitavista jätteistä varastoidaan rakennusten sisätiloissa, puristimissa, konteissa tai kannellisilla lavoilla tai astioissa, jolloin hulevedet eivät ole kosketuksissa jätteen kanssa. Tällaisia jätteitä ovat esimerkiksi osa SER-jakeista, vaarallisen jätteen varaston jätteet sekä pahvi ja kartonki.

Haravointijäte ja risut sekä pilaantumattomat maat varastoidaan loosseissa ilman katosta. Puujäte, metalli-, betoni-, tiili- ja asfalttijätteet, renkaat, kyllästetty puu, suuret kodinkoneet (SER2) ja sekajätteet varastoidaan kattamattomilla lavoilla. Edellä mainittujen jakeiden osalta arvioidaan jätteen laatu, varastomäärä ja tapa huomioiden maastoon johdettaviin hulevesiin pääsevän pääasiassa kiintoainesta, orgaanista ainesta ja ravinteita. Lisäksi alueelle ehdotetussa päästötarkkailussa (ks. luku 6.2) tarkkaillaan myös muita mahdollisia kuormittavia parametrejä kuten metalleja, öljyhiilivetyjä ja suoloja (kloridi ja sulfaatti) sekä sähkönjohtavuutta.

Hulevesien suunnittelussa on huomioitu virtaamien vaihteluiden tasaustarve ja mahdollisten haitta-aineiden käsittely. Laskeutusallas pidättää hulevesistä kiintoainesta ja siihen sitoutuneita ravinteita. I luokan öljynerotin vähentää hulevesien mahdollisia öljyhiilivetyjä tehokkaasti. Hulevesien hallinnan suunnittelussa on huomioitu rankkasadetilanteet ja ilmastomuutos, joten käsittelyn mitoitus voidaan pitää asianmukaisena ja riittävänä.

Arvio toiminnan vaikutuksista pintavesimuodostuman tilaan

Hulevedet johdetaan käsittelyn kautta Spännärintien ojan kautta Helsingintien ojaan ja edelleen Hirvihaaranjokeen. Lähin ympäristöhallinnon luokittelema vesistö on Hirvihaaranjoki, jonne etäisyyttä uomaa myöten on noin 800 m. Hirvihaaranjoen ekologinen tila on tyydyttävä ja siihen kohdistuu hajakuormitusta maataloudesta (ks. luku 2.4.5). Kiertoasemalta tuleva vähäinen kuormitus ja hyvät sekoittumisolosuhteet huomioiden toiminnasta ei aiheudu merkittävää kuormitusta Hirvihaaranjokeen, eikä näin ollen myöskään sen alapuoliseen Mustijokeen. Näin ollen luvitettavan toiminta ei vaaranna vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain 20 a §:n vastaista pintavesimuodostuman hyvin tilatavoitteen saavuttamisen vaarantumista tai mainitun lain 20 b §:n vastaista vesimuodostuman tilan heikentymistä.

4.5 Päästöt maaperään ja pohjaveteen sekä niiden vaikutukset

Kiertoaseman toiminnan päästöt pohjavesiin ja maaperään normaalitoiminnan aikana ovat epätoennäköisiä. Asfaltoidulta ja viemäroidyltä toiminta-alueelta hulevedet johdetaan hallitusti hiekanerottimen ja öljynerottimen kautta maastoon. Polttoaineita ja kemikaaleja ei varastoida alueella. Alueella on varattu imeytysaineita mahdollisten vuotojen hallintaan.

Kiertoasema ei sijaitse luokitellulla pohjavesialueella tai pohjavesialueen läheisyydessä. Pohjaveden virtaussuunta on kohti Helsinki-Lahti moottoritietä, ja siten pois päin Helsingintien varressa sijaitsevista kiinteistöistä. Toiminnasta ei siten aiheudu vaikutuksia kiinteistöjen talousvesikaivoihin.

Kiertoaseman toiminta-alue on asfaltoitu ja alueelle satava vesi johdetaan alueelta maastoon. Muodostuvan pohjaveden määrän kannalta tällä ei ole merkitystä huomioiden asfaltoidun alueen koko sekä se, että vedet johdetaan maastoon lähellä asema aluetta.

4.6 Vaikutukset luontoon ja luonnonsuojeluun

Kiertoaseman läheisyydessä ei ole luonnonsuojelualueita eikä Natura 2000 verkostoon kuuluvia alueita. Kiertoaseman alueelta tai sen läheisyydestä ei ole kirjattuja tietoja direktiivilajeista. Kiertoaseman rakentamisen yhteydessä tontilta poistetaan puustoa ja eloperäiset maa ainekset, joten rakentamisella voidaan katsoa olevan vaikutuksia luontoon. Toiminnalla ei kuitenkaan arvioida olevan vaikutusta merkittäviin luontoarvoihin tai luonnonsuojeluun.

4.7 Yleinen viihtyisyys ja ihmisten terveys

Mahdolliset merkittävimmät viihtyisyys- ja terveysvaikutukset ovat liikenteen vaikutukset sekä liikenteestä johtuvat melu ja ilmanlaatuvaikutukset. Merkittävimmät liikenteen vaikutukset kiertoaseman läheisyydessä aiheutuu Helsinki Lahti moottoritien liikenteestä, johon verrattuna kiertoaseman liikenne on hyvin marginaalista. Toiminnan aiheuttamat melu- ja ilmanlaatuvaikutukset ovat vähäiset. Kiertoaseman lounaispuolella sijaitsee Lukkokesken luontopolku moottoritien länsipuolella. Lisäksi Spännärintie Helsingintien kautta kulkee Viikinkireitti niminen pyöräilyreitti. Kiertoaseman toiminta ei estä lähialueen virkistyskäyttöä. Toiminnan ei arvioida vaikuttavan yleiseen viihtyvyyteen tai ihmisten terveyteen.

5. PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

5.1 Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT)

Jätteenkäsittelyn BAT päätelmät on julkaistu teollisuuden päästödirektiivin mukaisena 17.8.2018. Jätteenkäsittelyn BAT päätelmien soveltamisalaan kuuluu seuraavat ympäristönsuojelulain liitteen 1 taulukon 1 kohdan 13 seuraavat alakohdat: 13 d, 13 e 13 f, 13 h ja 13 c. Ympäristöministeriön laatiman soveltamisohjeen mukaan päätelmiä sovelletaan laitokseen, jossa harjoitetaan jätteenkäsittelyn BAT päätelmien soveltamisalaan kuuluvaa käsittelytoimintaa. Mäntsälän kiertoaseman toiminta ei kuulu direktiivilaitostoimintoihin, jolloin jätteenkäsittelyn BAT päätelmät eivät koske kyseistä toimipaikkaa.

Muiden kuin direktiivilaitosten parhaan käyttökelpoisen tekniikan sisältöä arvioitaessa ympäristönsuojelulain (YSA 527/2014) 53 §:ssä on lueteltu huomioonotettavat asiat. Mäntsälän kiertoaseman toiminnan vastaavuus jätteen käsittelyyn ja loppusijoitukseen liittyviin 53 §:n näkökohtiin on esitetty taulukossa 5-1.

Taulukko 5-1. Parhaan käyttökelpoisen tekniikan sisältöä arvioitaessa huomioitavat seikat sekä niiden vastaavuus lupahakemuksessa tarkoitettuun toimintaan.

YSL 53§	Toiminta
1) jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentäminen	Mäntsälän kiertoasemalle tuodut jätteet lajitellaan ja varastoidaan ennen toimitusta eteenpäin ensisijaisesti hyötykäyttöön ja toissijaisesti loppusijoitukseen asianmukaisten lupien omaaviin vastaanotto-paikkoihin. Vastaanotettujen vaarallisten pieneräjätteiden laatu tarkistetaan ja pakataan asianmukaisesti ennen kuljetusta käsittelypak-kaan. Toiminta edistää jätelain mukaista jätteiden kierrätystä ja hyötykäyttöä.
2) tuotannossa käytettävien aineiden ja siinä syntyvien jätteiden uudelleen käytön ja hyödyntämisen mahdollisuus	Ks. kohta 1.
3) käytettävien aineiden vaarallisuus sekä mahdollisuudet käyttää entistä haitattomampia aineita	Alueella ei käytetä kemikaaleja eikä varastoida polttoaineita. Toiminnasta muodostuneet vaaralliset jätteet säilytetään alueella lu- kitussa tai valvotussa tilassa niille varatuissa ja nimetyissä asianmu- kaisissa astioissa. Vaaralliset jätteen toimitetaan edelleen luvan mu- kaisille laitoksille.
4) päästöjen laatu, määrä ja vaikutus	Kiertoaseman toiminnan päästöjä ja vaikutuksia seurataan tarkkai- luohjelman mukaisesti ja tarvittaessa ryhdytään toimenpiteisiin pääs- töjen vähentämiseksi. Arvion mukaan toiminnasta ei aiheudu merkit- täviä päästöjä ympäristöön.
5) käytettyjen raaka-aineiden laatu ja kulutus	Asemalla otetaan vastaan ympäristöluvan mukaisia jätejakeita. Toi- minnalla edistetään materiaalien hyödyntämistä neitseellisten raaka- aineiden sijasta.
6) energian käytön tehokkuus	Toiminnassa tarvittavan energian määrä on vähäistä, koska alueella vain välivarastoidaan, ei käsitellä, jätteitä.
7) toiminnan riskien ja onnettomuus- vaarojen ennalta ehkäiseminen sekä onnettomuuksien seurausten ehkäise- minen	Ympäristöriskit on tunnistettu ennalta ja riskeihin on varauduttu asi- anmukaisesti hakemuksessa kuvatulla tavalla.
8) parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttöönottoon vaadittava aika ja toi- minnan suunnitellun aloittamisajankoh- dan merkitys sekä päästöjen ehkäise- misen ja rajoittamisen kustannukset ja hyödyt	Hakijan käsityksen mukaan hakemuksessa kuvattu toiminta vastaa tällä hetkellä parasta käyttökelpoista tekniikkaa.
9) vaikutukset ympäristöön	Toiminnan vaikutukset ympäristöön on arvioitu vähäisiksi toimitta- essa hakemuksessa esitetyn mukaisesti. Toiminnan tarkkailu toteu- tetaan ympäristölupapäätöksen mukaisesti.
10) teollisessa mittakaavassa käytössä olevat tuotantomenetelmät ja menetel- mät päästöjen hallitsemiseksi	Jätteet vastaanotetaan niille varatuille paikoille ja eri jätejakeita ei sekoiteta keskenään. Jätteiden varastointialue on päällystetty asfal- tilla. Asfaltoidulta alueelta hulevedet johdetaan maastoon hiekan- ja öljynerottimien kautta. Toiminnassa pyritään vähentämään päästöjä ja keskeisille työvaiheille on laadittu työohjeet.
11) tekniikan ja luonnontieteellisen tie- don kehitys	Tekniikan kehittymistä seurataan ja uutta tekniikkaa otetaan käyt- töön, mikäli investointi osoittautuu teknis-taloudellisesti järkeväksi, kannattavaksi ja ympäristövaikutuksiltaan aiempaa edullisemmaksi.

YSL 53§	Toiminta
12) Euroopan komission ja kansainvälisten toimielinten julkaisemat tiedot parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta	Euroopan komissio on julkaissut jätteenkäsittelyn BREF-asiakirjan 20.4.2018. Komissio julkaisi BAT-päätelmät 17.8.2018. Päätelmiä sovelletaan ainoastaan direktiivilaitostoinninnoille, joihin Mäntsälän kiertoaseman toimintaa ei lueta.

5.2 Ympäristön kannalta paras käytäntö (BEP)

Toiminnassa sovelletaan ympäristön kannalta parasta käytäntöä. Kiertokapulan jätehuolto huomioi kaikessa toiminnassaan ympäristövaikutusten hallinnan ja vähentämisen. Kiertokapulalla on ollut vuodesta 1998 lähtien ISO 14001 ympäristöjärjestelmä. Ympäristöasioiden jatkuvaa parantamista seurataan sisäisillä ja ulkoisilla auditoinneilla ja raportoinneilla sekä tunnistamalla, arvottamalla ja tarkastamalla ympäristönäkökohdat säännöllisesti.

6. TARKKAILU JA RAPORTOINTI

Mäntsälän kiertoaseman jätelain 120 §:n mukainen seurannan ja tarkkailun suunnitelma tämän lupahakemuksen mukaisille toiminnoille on esitetty liitteenä 4.

6.1 Käyttötarkkailu

Alueen toimintaa seurataan alueella olevan Kiertokapulan henkilökunnan ja urakoitsijoiden toimesta sekä etävalvomosta käsin. Alueiden tarkastusvälit on määritetty Mäntsälän kiertoaseman tarkkailuohjelmassa, joka on esitetty JL 120 §:n mukaisen jätteen seuranta- ja tarkkailusuunnitelman liitteenä. Kaikista havaituista vioista ja puutteista tehdään havainto Kiertokapulan järjestelmään ja ilmoitetaan työnjohtajalle, joka käynnistää tarvittavat jatkotoimenpiteet. Ojien ja kaivojen toimintaa tarkkaillaan, ja kaivoista tyhjennetään kiintoaineet sekä ojat perataan vuosittain. Öljynerotin tyhjennetään ja sen toiminta tarkastetaan vuosittain tai valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Kiertoaseman toiminnassa ja käyttötarkkailussa huomioidaan, ettei toiminnasta leviä maastoon haitallisia vieraslajeja. Vieraslajeja torjutaan tontilla tarpeen mukaan. Risujen, puutarhajätteiden ja puhtaan maan pienerien loossit tyhjennetään säännöllisesti kokonaan jätteestä, jolloin ei pääse muodostumaan pysyviä jätetasoja, joista virheellisesti lajitellut tai vahingossa jätteeseen päätyneet haitalliset vieraslajit voisivat levitä. Kiertokapula julkaisee säännöllisesti tiedotusta vieraslajeja sisältävän jätteen oikeasta lajittelusta. Pienet määrät vieraskasvilajeja (mm. jättiputki, jättipalsami, komealupiini ja kurturuusu) ohjeistetaan laittamaan pakattuna kodin sekajäteastiaan.

6.2 Päästö- ja vaikutustarkkailu

Toiminnasta ei aiheudu merkittävää melu- tai pölyhaittaa, joiden tarkkailulle olisi tarvetta. Toiminnasta ei aiheudu vaikutuksia pohjaveteen eikä pohjaveden laadun tai pinnankorkeuden tarkkailuun ole tarvetta. Pohjaveden virtaussuunta on poispäin Helsingintien varressa sijaitsevien kiinteistöjen talousvesikaivoista, eikä myöskään kaivojen tarkkailuun ole siksi tarvetta. Sen sijaan alueelta johdetaan maastoon vesiä, joten toiminnan päästötarkkailuksi ehdotetaan maastoon johdettavien vesien seurantaa. Mikäli maastoon johdettavien vesien laadussa todettaisiin kuormitusta, tarkastetaan vaikutustarkkailun tarve siinä vaiheessa.

Mäntsälän kiertoasemalta maastoon johdettavien hulevesien laatua ehdotetaan tarkkailtavan kaksi kertaa vuodessa, keväällä ja syksyllä. Näytteenottopiste on öljynerottimen jälkeinen näytteenotto-kaivo. Vedestä ehdotetaan tutkittavan pH, kiintoaine, orgaaninen aines (TOC), ravinteet (kok. P ja kok. N), kloridi, sulfaatti, sähkönjohtavuus, metallit (Sb, As, Cd, Cr, Cu, Pb, Ni, Zn) ja öljyhiilivedyt. Kahden vuoden tarkkailun jälkeen analyysivalikoimaa voidaan tarkistaa saatujen tulosten perusteella.

6.3 Raportointi

Kiertoaseman toiminnasta laaditaan vuosiraportti. Raportissa esitetään yhteenveto kirjanpidosta ja selvitys Kiertoaseman ympäristökuormituksesta. Raportointi tehdään sähköisesti ympäristöhallinnon tietojärjestelmään sähköisen palvelun tuottajan tarjoaman käyttöliittymän raportointilomakkeilla. Raportti toimitetaan valvovalle viranomaiselle tarkkailuvuotta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä.

7. ESITYS VAKUUDEN SUURUUDESTA

Toiminnanharjoittaja on laatinut vakuuslaskelman, joka on esitetty hakemuksen liitteenä 8. Vakuus on määritetty niin, että vakuus kattaa kuljetuksen ja käsittelyn jossain toisessa laitoksessa. Vakuus on laskettu suurimman kertavaraston jätemäärän mukaan ja sisältää sekä jäteperäisten raaka-aineiden että jätteeksi luokiteltavien tuotteiden maksimivarastointimäärät. Vakuuden määrässä (21000 €) on huomioitu arvonnäisävero.

8. TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA

Kiertokapula Oy hakee Kiertoaseman toiminnalle ympäristönsuojelulain (527/2014) 199 §:n mukaista aloittamislupaa muutoksenhausta huolimatta. Aloittamisluvan perusteena on jätehuoltoviranomaisen päättämän (jätelautakunta Kolmenkierron hyväksymä 7.12.2023 § 64) jätehuollon palvelutason toteuttaminen. Pienjäteaseman toiminta parantaa jätehuoltopalvelujen alueellista saatavuutta ja edistää näin jätteiden saamista asianmukaisen jätehuollon piiriin.

Kiertokapula Oy esittää 100 000 € vakuutta ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen varalle. Vakuus kattaa ympäristön saattamisen ennalleen ja mahdollisten vastaanotettujen jätteiden kuljettamisen käsittelyyn. Toiminnan aloittaminen ei tee muutoksenhakua hyödyttömäksi, sillä alue voidaan ennallistaa tai mahdolliset muutokset huomioida alueen muutostöissä ja jätteenkäsittelyn prosesseissa.

KESKI-UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUKSELLE

TÄYDENNYS

ASIA

Täydennys Kiertokapula Oy:n Mäntsälän pienasiointialueen ympäristölupahakemus

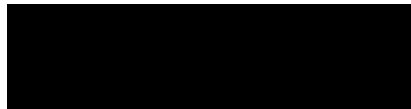
VIITE

Täydennyspyyntö 2.3.2026

HAKIJA

Kiertokapula Oy
Vankanlähde 7
13100 Hämeenlinna

Yhteyshenkilö:



TÄYDENNYSPYYNTÖ

1. *Toimittakaa kiinteistölle asennettujen pohjavesiputkien putkikortit hakemuksen liitteeksi.*

Pohjavesiputkikortit ovat täydennyksen liitteenä.

2. *Vakuuslaskelma: asiaa tulee tältä osalta täsmentää/perustella, jos hakija haluaa asiakirjan olevan luottamuksellinen.*

Vakuuslaskelma voidaan käsitellä julkisena asiakirjana. Liitteenä vakuuslaskelma, josta luottamuksellisuusmerkintä on poistettu.

3. *Melumallinnus: Hakemuksessa/melumallinnuksessa tulee olla perusteltu arvio siitä voiko työkoneissa käytössä oleva peruutussummerin aiheuttama melu olla luonteeltaan kapeakaistaista melua. Lisäksi tulee arvioida ovatko jätteiden siirrosta aiheutuvat kolahdukset luonteeltaan impulssimaista melua.*

Melumallinnuksen päivitys on liitteenä.

4. *Hulevesien johtamiseksi laadittava sopimus: Tämä asia tulee olla hoidettu jo hakemusvaiheessa, eikä sitä voi jättää luvan myöntämisen jälkeen. Jos lupaa vesien johtamiseen ei saada elinvoimakeskuksesta, pitää vesien johtaminen käsitellä ympäristöluvan yhteydessä ympäristönsuojelulain 68 §:n mukaisesti. Päivittäkää hakemusta tältä osin.*

Pyydetään lisääaikaa täydennykselle 30.4.2026 asti.

5. *Jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma: Mitä tarkoitetaan em. suunnitelman liitteellä 2? Tarkoitetaanko tässä mahdollisesti [ympäristölupahakemuksen] liitettä 6 (Toiminnassa muodostuvat jätteet)? Korjaatteko asian asiakirjaan.*

Kiertokapulän jätteen käsittelyn seuranta ja tarkkailusuunnitelmat sisältävät liitteenä vastaanotettavat ja toiminnassa muodostuvat jätteet. Ympäristölupahakemuksessa nämä samat tiedot on kuitenkin esitetty liitteinä 3 ja 6, eikä niitä ole siksi erikseen liitetty hakemusvaiheessa seuranta ja tarkkailusuunnitelmaan. Asia on täsmennetty asiakirjaan.