

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

TUUDno-2017-300

**NURMIJÄRVEN MOOTTORIKERHO RY/PÄÄTÖS MOOTTORIURHEILURADASTA,
MAASTOLIKENNELAKI 30 §**

Vireilletulo

Asia on tullut vireille 6.4.2017.

Kiinteistötiedot

Rajamäki, Ketunpesämäki, Periäistentie

Nurmijärven kunta, Hyvinkään kylän kiinteistöt Sannala 543-401-15-168, Juhola 543-401-15-167, Jussila 543-401-15-166 ja osittain kiinteistö Ala-Periäinen 543-401-15-234.

Toimintakuvaus

Kyseessä on enduropyörien harjoitusrata, jonka pituus tulee olemaan n. 4 km ja leveys noin 1,5 m. Hakija on muuttanut hakemustaan niin, että radalla ajettaisiin lauantaina klo 12.00-18.00 ja maanantaista-perjantaisiin arkisin klo 12.00-20.00. Ajoreittiä on myös lyhennetty eikä se ylitä Ketunpesänmäen pohjoispuolella olevaa ojaa. Samoin Ketunpesänmäen korkein ajolenkki on jätetty pois.

Päätöksen peruste

Katso päätöksen liite.

Päätös

Päätän myöntää Nurmijärven Moottorikerho ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan liitteenä 1. olevan päätöksen mukaisesti.

Oikeusohjeet

- Hallintolainkäyttölaki (586/1996): 4, 5, 6, 12, 14, 22, 31, 32 §
- Hallintolaki (434/2003): 31, 34, 36, 43, 44, 45, 47, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 ja 62 §
- Maastoliikennelaki (1710/1995) 5 §, 29 §, 30 §, 31-32 §
- Jätelaki (646/2011) 73 §, 74 §
- Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (1992/993)
- Luonnonsuojelulaki (1096/1996) 39 §
- Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasääntö (Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta 16.1.2018 § 4; ja
- Tuusulan kunnan hallintosääntö (Tuusulan kunnanvaltuusto 11.12.2017 § 223).

Nähtävilläolo

Päätös oikaisuvaatimusohjeineen pidetään nähtävillä valitusaikana 10.8 - 17.9.2018 Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksessa osoitteessa Hyrylänkatu 8 C, 004300 TUUSULA ja Nurmijärven kunnanviraston palvelupisteessä, Keskustie 2b, 01900 NURMIJÄRVI sekä Tuusulan kunnan nettisivuilla: etusivu -> päätöksenteko-> viranhaltijapäätökset -> viranhaltijat -> ympäristövalvontapäällikkö .

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksianto

Päätös oikaisuvaatimusohjeineen toimitetaan saantitodistuksella seuraaville:

- Nurmijärven Moottorikerho ry, [REDACTED], 01800 Klaukkala
- Uudenmaan ELY-keskus, kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
- Nurmijärven kunta, PL 37, 01901 Nurmijärvi
- ERÄ-80 ry / [REDACTED] 05620 Hyvinkää

Muille asianosaisille ja mielipiteensä jättäneille päätöksestä kuulutetaan virallisessa lehdessä ja osalle lähetetään tiedoksianto tavallisena kirjeenä hallintolain (434/2006) § 55- 57 mukaisesti. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen 16.8.2018 eli seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta virallisessa lehdessä.

Tiedoksi

Nurmijärven Moottorikerho ry, Nurmijärven kunta, Uudenmaan ELY-keskus

Allekirjoitus

[REDACTED]

Katariina Serenius, ympäristövalvontapäällikkö, Keski-Uudenmaan ympäristökeskus

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§ 6

Oikaisuvaatimusohje

OIKAISUVAATIMUSVIRANOMAINEN

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen Keski-Uudenmaan ympäristölautakunnan delegointipäätöksen mukaisesti ympäristövalvontapäällikölle.

OIKAISUA SAA VAATIA

se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Viranomainen saa lisäksi vaatia oikaisua, jos laissa niin säädetään tai jos muutoksenhakuoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

OIKAISUVAATIMUSAIKA JA VALITUKSEN PERILLE TOIMITTAMINEN

Oikaisuvaatimus on tehtävä Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle viimeistään kolmantenakymmenentenä (30) päivänä päätöksen tiedoksisaanti päivästä, sitä päivää lukuun ottamatta.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erikseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, valitusaika jatkuu vielä seuraavana arkipäivänä. Postiin oikaisuvaatimusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Jos vaatimusta ei ole tehty määräajassa, vaatimus voidaan jättää tutkimatta..

VALITUSKIRJELMÄN SISÄLTÖ JA ALLEKIRJOITTAMINEN

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti sille viranomaiselle tai muulle julkista hallintotehtävää hoitavalle, joka on tehnyt päätöksen. Oikaisuvaatimuskirjelmässä on ilmoitettava päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

VALTUUTUS

Asiamiehen on, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja, liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

OSOITE

KESKI-UUDENMAAN YMPÄRISTÖKESKUS,
YMPÄRISTÖVALVONTAPÄÄLLIKKÖ
PL 60,
04301 TUUSULA
sähköposti yaktoimisto@tuusula.fi
faksi 09 3487 3220

NURMIJÄRVEN MOOTTORIKERHO RY/PÄÄTÖS MAASTOLIIKENNELAIN 30 §:N MUKAISESTA MOOTTORIURHEILURADASTA

TuuDno-2017-300 / § 6 / 3.8.2018

ASIA

Maastoliikennelain 30 §:n mukainen lupa, joka koskee Nurmijärven Moottorikerho Ry:n endurorataa.

LUVAN HAKIJA

Nurmijärven Moottorikerho ry (Y-tunnus: 2688309-1)

01800 Klaukkala

Yhteyshenkilö:

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Enduropyörien harjoitusrata
Rajamäki, Ketunpesämäen alue
Periäistentie, Nurmijärvi

Nurmijärven kunnan Hyvinkään kylään kiinteistöille Sannala 543-401-15-168, Juhola 543-401-15-167, Jussila 543-401-15-166 ja osittain kiinteistölle Ala-Periäinen 543-401-15-234.

Hakijalla on voimassa oleva maanvuokrasopimus Nurmijärven kunnan kanssa alueen käytöstä 15.4.2017- 4.4.2027.

LUPAVIRANOMAINEN

Maastoliikennelain 30 § 1 momentin mukaan moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvaan kilpailujen ja harjoitusten toistuvaan tai pysyvään järjestämiseen samassa maastossa on haettava lupa kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta, jona Nurmijärven kunnassa toimii Keski-Uudenmaan ympäristölautakunta.

Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasäännön mukaan maastoliikennelain 30 §:n mukaisten kilpailujen ja harjoitusten lupapäätökset tekee ympäristövalvontapäällikkö. (Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen toimintasääntö 16.1.2018 § 4)

ASIAN VIREILLETULO

Asia on tullut vireille 6.4.2017. Lupahakemusta on täydennetty 7.6.2017 ja muutettu:

- 15.6.2017 Luontovaikutusten arviointiin lisätty aineiston luotettavuus linnustoselvityksen osalta
- 16.6.2017 Ketunpesämäen korkein reittiosuus jätetty pois ja tarkennuksia radan rakentamiseen ja kunnossapitoon

— 21.3.2018 reittilinjaus, jossa otettu huomioon tiedossa oleva rauhoitettu kasvilajin kasvupaikka.

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA SOPIMUKSET SEKÄ ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Nurmijärven Moottorikerho ry:llä on rata-alueesta Nurmijärven kunnan kanssa maanvuokraussopimus, jonka Nurmijärven kuntasuunnittelulautakunta on hyväksynyt 2.3.2017 § 15.

Endurorata sijoittuu alueelle, jolla ei ole oikeusvaikutteista yleis- eikä asemakaavaa. Alue rajoittuu etelässä Rajamäen asemakaavaan teollisuusrakennusten ja –laitosten korttelialueeseen (TT) ja kunnallisteknillisten rakennusten ja laitosten korttelialueeseen (YT). Rajamäen asemakaava on tullut lainvoimaiseksi 07.06.2013.

Uudenmaan vahvistettujen maakuntakaavojen yhdistelmäkaavassa (2014) enduro-rata sijoittuu pieneltä osaltaan taajamatoimintojen alueelle. Rata-alueen itäpuolelle on osoitettu ulkoilureitti.

YMPÄRISTÖ

Harjoittelurata sijaitsee Nurmijärven Rajamäellä Hyvinkää – Karjaa –rataosan itäpuolella, yli 200 metrin etäisyydellä junaradasta. Kulku alueelle tapahtuu radan poikki Malkamäen tasoristeyksen kautta. Rata-alueen eteläpuolella on Rajamäen taajama ja Altia Oyj:n tehdas-alue. Pohjoispuolella on yksittäinen maatila. Alueen lähimmät naapurit (2 kpl) ovat noin 400 metrin etäisyydellä ja seuraavaksi lähimmät (4 kpl) noin 600 metrin etäisyydellä.

Lähimmät pohjavesialueet ovat kaakossa Pinninummi (0154355) noin 100 metriä ajoradasta ja lännessä Rajamäki (0154351) noin 720 metriä ajoradasta. Kiinteistön Ali-Periäinen 543-401-15-234 halki kulkee Altia Oyj vesijohto lounas-koillinen suunnasta.

Endurorata sijaitsee pääosin nk. Ketunpesänmäellä. Rata-alue on talousmetsää, jossa vuorottelevat muutaman metrin korkuiset istutetut koivut ja vesakoituneet hakkuuaukot. Ketunpesänmäen itäpuolisella rataosuudella metsää on tavanomaista varttunutta kuusivaltaista sekametsää. Tuoreimmat metsänhakkuut ovat enduroradan lounaiskulmassa paikoitusalueen eteläpuolella ja Ojansyrjän puronvarsilehdon pohjoispuolella eli radan länsipuolella.

Maastossa on runsaasti korkeuseroja. Osa ajourista kulkee kallioisilla, hiekkaisilla metsäalueilla ja osa soistuneissa ja savisissa notkelmissa. Keskiosassa ajoreitti ylittää metsäojan kahteen kertaan.

Alueen länsipuolella olevan puron varrella on kosteaa lehtoa ja runsaslahopuustoista metsää. Ajoradalta on matkaa puronvarteen noin 370 metriä.

Alue itäpuolella on asukkaiden aktiivissa käytössä oleva Pinninummen alue. Virkistysalueella ei ole voimassa olevaa kaavaa.

LUONTOVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Enviro Oy on tehnyt alueelle endurorataa koskevan luontovaikutusten arvioinnin 17.3.2017. Arviointiraporttia on täydennetty 15.6.2017 aineiston luotettavuusarviolla lähinnä pesimälinnustoselvityksen osalta (s.7).

Enviro Oy:n tekemän arvioinnin mukaan alueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse Natura 2000-alueita, valtakunnallisten luonnonsuojeluohjelmien kohteita, luonnonsuojelualueita, suojeltuja luontotyypppejä tai luonnonmuistomerkkejä. Tiedossa ei ole metsälain tai vesilain mukaisia suojeltavia luontokohteita.

Enviro Oy:n tekemän Enduroradan luontovaikutusten arviointiselvityksen mukaan alueella tai sen lähiympäristössä ei ole tiedossa uhanalaisten eläin- ja kasvilajien esiintymiä. Selvityksen jälkeen on paikalliselta luontoasiantuntijalta saatu tieto valko-lehdokin kasvupaikasta, joka on rajattu reitin ulkopuolelle. Enviro Oy:n vaikutustenarviointiraportissa liito-oravan ja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja ei ole todettu alueella.

Luontovaikutusten arvioinnissa on ehdotettu, että Ali-Periäisen kiinteistölle sijoittuvaa rataosuutta supistettaisiin ja luoteisosan pellolle sijoittuva ajorata jätettäisiin kokonaan pois, jotta maa-aineksia ei huuhtoutuisi Koiransuolenojan. Tämä alue ei kuulu Nurmijärven kunnan ja moottorikehon maanvuokrasopimukseen eikä ajorata sijoitu sinne.

Enviro Oy on kartoittanut alueen pesimälinnustoa 18.5.2013 ja 8.6.2013. Luontovaikutusten arvioinnissa todetaan, että kartoituksen aikana enduroradan alueella ei todettu huomionarvoisia lintulajeja. Endurorata-alueen pohjoispuolella on kuitenkin havaittu vuoden 2013 linnustoselvityksessä kaksi lintudirektiivin liitteen I lajia (pikkusieppo ja pyy). On arvioitu, että radan melulla ei ole vaikutusta pikkusieppoon ja vaikutukset pyyhyn jäävät todennäköisesti pieniksi ja paikallisiksi.

Rata-aluetta ei pidetä uhanalaisten metsälintujen elinympäristönä, koska rata-alue sijoittuu lähes kokonaan alueelle, jonka puusto on hakattu 2000-luvun alkuvuosina ja entisissä hakkuuaukoissa kasvaa nuorta puustoa, joka ei sovellu juuri minkään huomionarvoisen lintulajin elinympäristöksi. Enviro Oy:ltä on arvioinut, että lintuselvitysaineistoa voidaan pitää riittävän luotettavana ilman kolmatta laskentakertaa.

Enviro Oy:n luontokartoittaja Esa Lammi on todennut, että FM Elina Lindroosin havaitsemat lintulajit, joista oli liitetty luettelo hakemukseen, eivät pesi alueella. Linnuista on voitu tehdä havaintoja alueella, mutta ne eivät olleet alueella pesiviä lajeja esim. huuhkaja, isolepinkäinen.

TOIMINTA

Kyseessä on endurorata, jonka pituus tulee olemaan n. 4 km ja leveys noin 1,5 m. Arkisin radalla tulee olemaan 0-10 harrastajaa ja lauantaisin 10-20.

Alustavasta ratasuunnitelmaa (Enviro Oy:n luontovaikutusten arviointikartoissa esitetty suunnitelma) on supistettu Ali-Periäisen kiinteistöllä niin, että rata-alue on siirty-

nyt noin 200 metriä länteen Ojansyrjän purosta sekä Ketunpesänmäen ja Kukkoveh-
maanmäen välissä olevan ojan eteläpuolelle. Lisäksi hakija on ilmoittanut 16.6.2017,
että Ketunpesänmäen korkeimmalla kohdalla oleva ajolenkki jätetään pois.

Nurmijärven Moottorikeho ry on esittänyt vastineessa (pvm 8.1.2018) muutoksia al-
kuperäisen hakemuksen toiminta-aikoihin. Toiminta-ajoiksi on esitetty seuraavaa:

Ajoajat lauantaisin klo 12.00-18.00

 arkisin klo 12.00-20.00

Rata on suljettu arviolta 40-50 päivää vuodessa radan ollessa erittäin märkä tai kuiva
tai alueella tapahtuvan metsästyksen vuoksi.

Radalla ei järjestetä kilpailuja.

Radalla sallitut ajoneuvot

Radalla ajetaan ainoastaan tieliikennekäyttöön hyväksytyillä moottoripyörillä.

Moottoripyörät ovat kaksi- tai nelitahtisia. Kaksitahtiset käyttävät polttoainetta, jossa
polttoaineen seassa on 2-4 % moottoriöljyä. Nelitahtisissa on öljytila, joka käsittää
noin 4-10 dl moottoriöljyä.

Mönkijällä ajoa tullaan sallimaan pienimuotoisesti, jos tarvetta on. Näiltä vaaditaan
soveltuvin osin samat asiat kuin enduropyöriltä. Mönkijöitä käytetään myös mm. sil-
tojen rakennustarvikkeiden tuomisessa paikalle.

Radan rakentaminen

Puustoa ja pensaita raivataan ratalinjalta noin 1,5 leveydeltä. Purojen ylitykset teh-
dään rakentamalla puusta noin 1,5 leveä silta ja tarvittaessa käytetään ns. maantie-
kangasta, jolla estetään hiekan valumista puroihin/ojiin. Rakenteesta on esitetty peri-
aatepiirustus hakemuksessa. Sillassa on pienet 50-100 mm korkeat reunat, joilla eh-
käistään hiekan valuminen ojaan.

Rataraivausta ei tehdä lintujen pesintä aikaan 15.4-15.6.

Hakija on täydentänyt hakemusta 16.6.2017 ja ilmoittanut, ettei sorastusta tai muita
rakenteita tehdä lukuun ottamatta purojen/ojien ylityksiä. Tarvittaessa käytetään rum-
puja veden ohjaamiseen.

Pysäköintialue

Alueelle saavutaan hiekkaista kiinteistötietä. Kiinteistöllä Ali-Periäinen 543-401-15-
234 olevaa parkkipaikkaa tullaan laajentamaan noin 15-20 ajoneuville. Parkkialu-
eelle tulevaa tietä korjataan pääasiassa lanaamalla ja reunojen pusikoita raivaa-
malla.

Jätehuolto ja sallitut huoltotoimenpiteet

Alueella ei sallita enduropyörien korjaamista, ainoastaan pyörien säädöt ja polttoai-
neen tankkaus on sallittua. Huoltotoimenpiteiden aikana ajoneuvon alla on öljyä ja
polttoainetta läpäisemätön imeytyshuoltomatto.

Alueelle tuodaan jätettä, joka tyhjennetään kerhon toimesta aina tarvittaessa. Keväisin pidetään siivoustalkoon ja samalla kunnostetaan rata ja ojien ylityspaikat.

Konerikon sattuessa öljystä (2-6 dl) pilaantunut maaperä kaavitaan pois ja toimitetaan vaarallisten jätteiden vastaanottopaikkaan. Asiasta ilmoitetaan pelastuslaitokselle.

Turvallisuus

Alueelle pystytetään tarvittava määrä kylttejä, joissa varoitetaan muita alueella liikkuja moottoripyöristä. Ajo on sallittu vain rata-alueella.

Toiminnan seuranta

Kerhon hallitus pitää kirjaa radan käyttäjämääristä ja mahdollisista sääntörikkeistä. Kerho kieltää radan käytön metsästyksen ja huonojen maasto-olosuhteiden aikana. Ajokielloista informoidaan seuran jäseniä netissä ja radan ilmoitustaululla.

MELUMALLINNUS

Hakija on toimittanut lupaviranomaiselle selvityksenä toiminnan meluvaikutuksista Ramboll Finland Oy:n laatiman 16.3.2017 päivätyn melumallinnuksen. Melumallinnuksia on tehty maksimiäänitasolle, oletettuun normaaliin arkipäivän käyttötilanteeseen ja kilpailutapahtumaan. Mallinnukset tehtiin SoundPlan 7.4 –melumallinnusohjelmalla.

Melumallinnukset on tehty seuraavat asiat huomioiden:

- arkipäivisin radalla on noin 1 -15 moottoripyörää kerrallaan ja lauantaisin 1-25 moottoripyörää
- harjoitusten ajorytmi: kerrallaan ajetaan noin 15-20 minuuttia, jonka jälkeen on tauko
- radalla ajetaan tieliikennekäyttöön hyväksytyillä moottoripyörillä, joiden suurin sallittu äänitaso on 114 dB (A). Melumallinnuksessa on käytetty motocross-pyörien kokonaisäänitehotasona $L_{WA}128$ dB, mikä on saatu käyttämällä motocross-pyörien melupäästönä taajuusväliä 63–8000 Hz.
- keskiäänitason laskentamallissa on otettu huomioon +3 dB korjaus äänitehotasoon, kun radalla on yhtä aikaa enemmän kuin 5 moottoripyörää
- enimmäisäänitasomallinnuksessa ei ole tehty moottoripyörien lukumäärästä riippuvaista korjausta, koska moottoripyörien oletetaan jakautuvan tasaisesti koko radalle eikä moottoripyörien lukumäärällä ole vaikutusta kokonaisäänitehotasoon
- endurossa ei lajin tyylin mukaisesti ole yhteislähtöjä, joten erillisiä äänitason lisäyksiä ei laskennassa käytetty
- mallinnuksessa ei ole otettu huomioon metsäkasvillisuutta

Tulokset melumallinnusten mukaan, kun radalla on 12 moottoripyörää:

Suunnitellun enduroreitien toiminnan aiheuttamat päiväajan keskiäänitasot ajoajalla klo 12-20 jäävät kaikkien asuinrakennusten kohdalla alle 55 dB:n päiväajan ohjearvon.

Samoin enimmäisäänitaso (LAFmax) on ympäristön kaikkien asuinrakennusten kohdalla 60 dB tasolla tai sen alapuolella.

Muuta

Lupaviranomainen on pyytänyt FM [REDACTED] tarkat tiedot alueella havaitun valkohedokin kasvupaikasta, jonka jälkeen Nurmijärven moottorikerho ry on tehnyt muutoksia enduroradan reittilinjauksiin. Reittilinasuunnitelmasta on esitetty uusi 21.3.2018 päivitetty suunnitelma, josta on poistettu ajoreitti, joka kulkee Ketunpesämaiden pohjoispuolella olevan ojan yli sekä ajolenkki, joka oli Ketunpesämaiden korkeimmalla kohdalla.

ASIAN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus on tiedottanut maastoliikennelain mukaisesta lupahakemuksesta Nurmijärven ja Tuusulan kunnan ilmoitustaululla 6.9 -5.10.2017. Luvan vireilläolosta on ilmoitettu Nurmijärven Uutiset-lehdessä. Lisäksi luvasta on lähetetty 4.7.2017 erillinen tiedote tavallisena kirjeenä kiinteistöjen omistajille 500 säteellä kiinteistöjen 543-401-15-168, 543-401-15-167 ja 543-401-15-166 rajalta ja kiinteistön 543-401-15-234 rataosuudesta mitattuna.

Asiakirjat ovat kuulutusajan olleet nähtävillä Nurmijärven kunnantalon kirjaamossa ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksessa.

Lausunnot

Hakemuksesta pyydettiin lausuntoa Keski-Uudenmaan terveysturvallisuudesta, Uudenmaan ELY-keskukselta, Nurmijärven kunnanhallitukselta ja kaavoitukselta sekä ERÄ-80 Ry:ltä, jolla on lupa hirvenmetsästyksen kyseisillä kiinteistöillä.

Keski-Uudenmaan terveysturvallisuuden päällikön lausunto 23.11.2017

Enduroradan melun tulee alittaa asuntojen sisätiloissa asumisterveysasetuksen (545/2015, § 11-13) toimenpiderajat. Lisäksi ajoreitit on suunniteltava siten, että se sijaitsee vähintään 400 m päässä lähimmästä häiriintyvistä asuinrakennuksesta ja melun kulkeutuminen on pyrittävä vähentämään esim. lisäämällä puustoa radan reuna-alueille sekä rajoittamalla ajoaikoja esitetystä. Koska kilpailujen aikainen melumallinnus on tehty 3 tunnille, ei kilpailujen keston tule ylittää tätä.

Nurmijärven kunnanhallituksen lausunto 6.11.2017 § 324

Vuokrasopimuksen mukaan alue on vuokrattu enduromoottoripyörien harjoittelualueeksi. Vuokrasopimuksessa ei ole mainintaa mönkijöillä ajamisesta eikä kilpailujen järjestämisestä. Aluetta ei saa käyttää muuhun kuin vuokrasopimuksen mukaiseen tarkoitukseen ilman kunnan suostumusta. Melumallinnuksen riittävyttä ei voida arvioida hakemuksessa annettujen tietojen puutteellisuuden takia.

Luontoselvityksen suositukset haittojen vähentämiseksi tulee ottaa lupaehdoiksi mm. ajat, jolloin linnut pesivät. Lisäksi tulee varmistua, että Koiransuolenojan purotaimenkannan elinoloja heikennetään maa-ainesten eroosiolla.

Meluselvityksen mukaan melun maksimiäänitaso ylittää 55 dB:n äänitason 20 asuintalon kohdalla. Maksimimelun perusteella tulee harkita toiminta-aikojen supistamista sekä päivittäin että viikonpäivien osalta.

Liikennevirasto 18.9.2017

Suunniteltu endurorata sijaitsee Nurmijärven Rajamäelle Hyvinkää-Karjaa –rataosan itäpuolella. Liikennevirasto huomauttaa, että jos tasoristeyksen käyttö lisääntyy merkittävästi tai sen käyttötarkoitus muuttuu, tienpitäjän on haettava lisääntyvään tai muuttuvaan käyttöön oikeuttava radanpitäjän lupa.

Muistutukset ja mielipiteet

Hakemuksesta jätettiin 23 muistutusta.

KK 3.10.2017

Muistutuksessa on vaadittu uutta luontokartoitusta, koska Environ linnustaselvitys on selvästi ristiriidassa [REDACTED] tekemien runsaiden lintuhavaintojen kanssa. Öljyvahinkojen riski on suuri. Alueen asuinkiinteistöjen arvo alenee enduroradan myötä. Altia Oyj ja Kumpulantien päässä tehdyt metsänhakkuiden vaikutus melun kulkeutumiseen tulee huomioida lupapäätöstä tehtäessä. Jos lupa myönnetään, tulee ajoaikoja rajoittaa, koska Ketunpesänmäki on asukkaiden virkistysaluetta. Ajoajoina on ehdotettu klo 12-18 ja lauantaisin klo 12-16.

Kerhon ulkopuolisten ajoa radalla ei pystytä valvomaan. Kilpailuja ei pidä sallia, sillä häiriöt ympäristöön kasvavat huomattavasti. Luonto kärsii ja eläimet katoavat. Mönkijöillä ajoa ei saa sallia. Tämä aiheuttaa pitkäaikaista vahinkoa aluskasvillisuudelle ja maanvalumia.

RMHY 18.9..2017

Heillä on metsästystoimintaa Altian mailla rata-alueen vireisillä kiinteistöillä. Enduroradan tuo kielteisiä vaikutuksia kuten melua, liikennettä ja niiden lieveilmiöitä alueelle. Metsästys vaikeutuisi merkittävästi ja ajokoirilla metsästäminen loppuisi kokonaan Altian Hanko-Hyvinkää-tien eteläpuolella alueelle.

Altia Oyj 3.10.2017

Rajamäen pohjavesialueen suojelu ja alueen luontoarvojen turvaaminen on tärkeää. Parhaiten pohjaveden laatu voidaan turvata säilyttämällä luonto pohjavesialueilla ja niiden ympärillä mahdollisimman koskemattoman. Endurorata-alueella maaperä on kosteikkoista ja märkää, mikä voi lisätä haitallisia vaikutuksia alueen pintavesien laadulle. Koiransuolenojen veden laatua voi heiketä, kun radalle suunnitellut ojien ylityksillä eivät välttämättä riitä estämään maa-aineksen huuhtoutumista veteen. Moottoriajoneuvojen käyttö maastossa tulee välttää öljyvahinkojen ja meluhaitan estämiseksi. Rata houkuttelee luvattomia ajajia alueelle ja tuo alueelle muunlaista ilkeämyötä myös lähistölle, millä on vaikutuksia Altian tehdasalueen turvallisuuteen.

AS ja JS 2.10.2017

Pysyvä rata aiheuttaa meluhaitta ja sillä on terveysvaikutuksia, koska toiminta-ajat osuvat optimaalisesti juuri ihmisten kotona oleskeluaikoihin. Lähimmät talot ovat noin 660 m etäisyydellä, joten radan äänet tulevat kuulumaan hyvinkin häiritsevästi ja ohjearvojen (55 dBA) ylittävä äänitaso tullaan saavuttamaan varmasti, etenkin kilpailuissa. Pelkona on myös asuntojen arvon lasku. Alueen metsiä käytettään virkistyskäyttöön (ulkoilu, marjastus ja metsästys)

OL, AL ja SL 27.9.2017

Alue on arvokasta metsäaluetta kallioineen, jäkälineen, sammalineen ja kämmekkäkasveineen. Alueen halki kulkee Altia Oy:n vesijohto. Toiminnasta aiheutuu vaaratilanteita, melua, liikennettä ja muita päästöjä, muistutusten tekijöiden tilalle Yli-Periäinen, joka rajoittuu suunniteltuun enduroharjoitusalueeseen. Liikenne alueelle tapahtuu peltotien kautta, joka sijaitsee myös Yli-Periäisen tilalla, jossa myös laidunnetaan karjaa. Koiransuolenojan purotaimen pitää ottaa myös huomioon.

KK ja MA 1.10.2017

Jo nyt alueella tapahtuvasta laittomasta enduroajosta koituu melu haittaa ja pysyvän enduroradan myötä haitta vai korostuisi ja alueen rauhallisuus ja viihtyisyys häviäisi lopullisesti. Toiminta aiheuttaa alueen talojen arvonlaskun. Enduroratoja on lähiympäristössä, joihin sitä pääsee harrastamaan esim. Hyvinkää, Nummela ja Vantaa. Olemassa olevien ratojen pitäisi jo riittää harrastustoimintaan.

PH 1.10.2017

Vastustaa hanketta lähinnä melun takia. Mäenpään asuinalue on rauhallinen. Parempia paikkoja enduroradalle on Tuusulan moottoritien tai Helsinki-Hämeenlinna teiden varsilla.

JM 28.0.2017

Muistutuksessa on esitetty huoli asuntojen arvonlaskuun, melun lisääntymiseen ja ehdotettu, että enduroradalle etsittäisiin toinen sijoituspaikka. Toiminta-aikoja on ehdotettu supistettavaksi esim. arkisin klo 10-17 ja viikonloppuisin lyhyemmäksi. Melumittauksia on toivottu tehtävän ennen kuin päätöksiä tehdään.

SL, ML, PL ja EL 27.9.2017

Muistutuksessa on tuotu esiin enduroradan tuoma melu-, viihtyvyys- ja sitä kautta myös terveyshaitta asukkaille ja omaisuuden arvonaleneminen. Harjoituspaikan sijainti on väärä.

GP ja KP 25.9.2017

Muistutuksessa vastustetaan endurorataan sen aiheuttaman meluhaitan takia. Moottorin äänet ovat huomattavasti häiritsevämpiä kuin läheisen jalkapallon turnaustapahtumista kuuluvat äänet.

HH ja MH 24.9.2017

Radasta aiheutuva meluhaitta on jatkuva ja toiminta-aika kattaa lähes koko valveillaoloajan. Kattavaa meluselvitystä ja meluntorjuntasuunnitelmaa on vaadittu sekä säännöllisiä melumittauksia. Lisäksi alue tulee aidata ja pitää lukittuna ja vartioituna käyttöaikojen ulkopuolella.

PS 20.9.2017

Radan muistutuksen tekijän asunnon välissä maasto on hyvin avonaista, kun keväällä siitä kaadettiin metsää. Meluhaitta klo 9-20 on katsottu kohtuuttomaksi.

MV 5.10.2017

Muistutuksen tekijä on tuonut esille enduroradasta syntyvän meluhaitan ja epäillyt radalla olevan vaikutuksia pohjaveteen.

PP ja MP 17.9.2017

Muistutuksessa on vastustettu harjoitusrataa asutuksen läheisyyden, meluhaittojen, radan aukioloaikojen pituuden, tankkausten ja mopovirityksien valvonnan vaikeuden vuoksi.

Muistutus, jonka allekirjoittanut 90 asukasta, 4.10.2017, joista 6 -8 tehnyt myös oman muistutuksen

Muistutuksessa on vaadittu radan siirtämistä kauemmaksi asuinalueesta. VT 25:n pohjoispuolella alkavat laajat valtionyhtiöiden omistamat alueet, josta varmasti löytyisi sopiva paikka. Radan melusta on haittaa läheiselle lypsykarjatilalle, joka ei voi käyttää laidunmaita enää laiduntamiseen. Harjoitusajat, jotka ovat lähes koko päivän mittaisia, pidetään liian pitkinä. Näiden lisäksi olisi vielä kilpailuja. Luontoselvityssä ja melumallinnuksessa esitetyt rataosuudet eivät vastaa toisiaan. Hakemuksessa esitetyistä kilpailuaikaisten pysäköintialueiden käytöstä ei ole sovittu. Toiminta tulee suunnitella niin, ettei samentumista aiheudu Koiransuolenojaan. Melua tuottava harrastemuoto häiritsee alueen muita harrastemahdollisuuksia eikä siten ole kaikille tasapuolinen. Melutasojen valvonta tulee olemaan vaikeaa ja kiinteistöjen arvo alenee.

TT 5.10.2017

Vastustetaan hanketta, koska se estää alueen käytön yleisenä virkistysalueena ja aiheuttaa meluhaittaa.

IM, JM, VM ja RM 5.10.2017

Yksi lähialuetta kuormittavista seikoista on liikenteestä lähtevä melu ja äänet. Perhe on vedonnut moottoriurheiluradan aiheuttamiin erityisiin terveysvaikutuksiin.

Asuinalueella on nyt keskiäänitaso 45 dB. Enduroradan tuoma 10 dB muutos aistitaan melun kaksinkertaistumisena. Meluselvityksen taso on puutteellinen. Muistutuksessa on vaadittu uutta meluselvitystä, jossa on mallinnettu ja laskettu melutasot, kun radalla ajaa 25 kpl enduropyörää samanaikaisesti lauantaina klo 9 – 20. Luovassa annettujen meluarvojen noudattamisen valvontaa on epäilty.

TS 5.10.2017

Muistutuksessa on kritisoitu enduroradan sijoittumista asuinalueen läheisyyteen. Radan toiminnallisen laajuuden ja toiminta-aikojen on katsottu aiheuttavan kohtuutonta haittaa alueen virkistyskäytölle. Alueella on monia paikkaeläimiä ja rauhallisen ympäristön eläiminä mm. harmaapäätikat, pyyt, korpit ja mäyrät. Melu tulisi olemaan selkeästi häiritsevä ja se muuttaisi elinympäristön viihtyvyyttä merkittävästi huonompaan suuntaan. Metsässä osa virkistysalueeksi merkittyä metsäaluetta on melumallinnuksen mukaan maksimimelun osalta 55-60 dB-vyöhykkeellä ja keskiäänitason osalta yli 45 dB, mitkä ylittävät virkistysalueille annetut suositukset.

Muistutuksessa on kyseenalaistettu melumallinnuksessa käytettyä korjausta (+ 3 dB) äänitehotasoon, kun radalla on yhtä aikaa enemmän kuin 5 moottoripyörää. Todellisuudessa useamman pyörän aiheuttama lisää etenkin enimmäisäänitasoon on merkittävästi laskentamallia suurempi. Jos usean pyörän yhtäaikaisesta käytöstä käytetään realistisempaa korjaustermiä, voidaan olettaa, että myös suositusarvot tulevat ylittymään selkeästi.

SM ja RM 4.10.2017

Muistutuksessa on tuotu esille suositus radan käyttörajoitukseksi lintujen pesintäajaksi 15.4. – 15.6. Radan ajoaikoja on ehdotettu rajoitettavaksi maanantaista perjantaihin klo 9-18 ja lauantaina 10-16. Huomautettu, että rataluonnokset meluselvityksessä ja luontovaikutusten arviointiraportissa eroavat toisistaan. Nämä tulee korjata vastaamaan todellisuutta ja niiden pohjalta tehtävä mahdolliset tarvittavat uudet selvitykset.

TT 4.10.2017

Muistutuksessa on tuotu esille, että itäpuolella rata-aluetta lähin asuintalo on vain 400 metrin päässä radasta ja lähes samamatka on läheiseen loma-asuntoon. Radan ja talojen välissä on päätehakkuukypsää puustoa, joka voidaan hakata milloin vain, jolloin radalta avautuu suora yhteys kiinteistöille. Enduroradan perustamista alueelle vastustetaan.

TR 5.10.2017

Melumallinnuksessa ei ole ilmoitettu melulle altistuvien asukkaiden lukumäärää eikä käsitelty melun aiheuttamaan terveyshaittaa. Hakemuksessa ei ole esitetty toimenpiteitä, joilla meluhaittaa saadaan vähennettyä radan eteläpuolen asuinalueelle päin ja miten radan käyttäjämääriä ja ajoaikoja tullaan valvomaan.

43 muistutuksen allekirjoittanutta 5.10.2017

Muistutuksen allekirjoittaneet asuvat alle 1 km päässä hakemuksen kohteena olevasta enduroradasta. Muistutuksessa ollaan huolissaan meluhaitasta. Rata-alue sijoittuu tärkeälle virkistyskäytössä olevalle metsäalueelle, jossa on runsas eläimistö ja luonnon hiljaisuus.

Nurmijärven Luonto ry

Pysyvälle moottoriurheilualueelle on vaadittu ympäristölupaa. Maastoliikennelain mukaan lupaprosessi pidetään kevyempänä kuin ympäristölupaprosessia. Aluetta ei ole kaavoitettu moottoriurheiluradaksi. Koska alueella ei ole oikeusvaikutteista yleiskaavaa eikä asemakaavaa, on viranomaisen pyrittävä edistämään maakuntakaavan toteutumista. Uudenmaan hyväksytyssä maakuntakaavassa alue on osittain varattu taajamatoiminnoille.

Lupa-asiakirjoissa on esitetty kaksi versiota ajoreiteistä, jotka eroavat merkittävästi toisistaan. Moottoriradan reitti on suunniteltava siten että alueen luontoarvot huomioidaan. Alueella oleva valkolehdokkikasvustot on kierrettävä. Lisäksi radan harjoitteluaikoja sekä kilpailuja on supistettava lintujen pesintäaikana niin kuin Enviro Oy on esittänyt luontovaikutusten arvioinnissa huhtikuun puolivälistä kesäkuun puoliväliin. Haetut toiminta-ajat (ma-la klo 9-20) ovat varsin laajat ja ne estävät lähialueen muun virkistyskäytön. Toiminta-aikoja supistamalla varmistetaan myös muiden kuntalaisten mahdollisuus käyttää Pinninummea virkistäytymiseen.

Muistutettu, että taajaman ulkopuolella olevilla virkistysalueilla ja luonnonsuojelualueilla on ohjeena, että melutaso ei saa ylittää päiväohjearvoa 45 dB (Vnp melutason ohjearvoista 993/1992). Suunniteltu moottoriurheilurata sijoittuisi osittain Pinninummen virkistysalueen polkuverkoston päälle. Melumallinnuksen mukaan melu tulee ylittämään päiväohjearvon L_{eq} 45 dB Pinninummen alueella. Nurmijärven kevyen liikenteen verkoston ja ulkoilureitistön suunnitelmassa (2010) Rajamäen ja Herusten välille on esitetty uusia ulkoilureittiyhteyksiä. Moottoriurheilurata estää suunniteltujen ulkoilureittien toteutumisen sekä alueen kehittämisen Rajamäen laajenevan taajaman lähivirkistysalueeksi.

Purojen ylitysten puusiltojen reunat on oltava riittävän korkeat, että ne estävät maa-ainesten kulkeutumisen vesistöön. Periaatepiirroksessa esitetyt reunakorkeudet eivät ole riittävät. Reunarakenteen on ulotuttava riittävä kauas purouomasta, jolloin estetään maa-ainesten valuminen.

Hakijan vastine

Nurmijärven Moottorikerho ry on antanut 8.1.2018 vastineensa hakemuksesta jätettyihin muistutuksiin ja lausuntoihin. Moottorikerho on huomionnut muistutukset ja lausunnot ja esittänyt niiden pohjalta seuraavia muutoksia lupahakemukseen:

Ajoajat Lauantaisin klo 12-18 (alun perin 9-20)

Arkisin klo 12-20 (alun perin 9-20)

Lisäksi märkyyden/kuivuuden/sateen ja metsästyksen johdosta perutaan ajopäiviä arvioin mukaan n. 40-50 ajopäivää vuodessa.

Kilpailut Kilpailuja ei järjestetä

Ratalinjaus Ratalinjaa ei viedä lainkaan korkeimmalle paikalle, vaan jätetään n. 5 metriä ylimmästä korkeudesta.

Valvonta Kiinnitetään erityistä huomiota valvontaan. Hallitus tekee vuorolistat ja nimeää vuosittain vastuuhenkilön järjestämään valvonnan.

Tarkastus

Lupahakemuksen valmistelija on tutustunut melumallinnuksessa esitetyn enduroradan maastoon 10.7.2017. Tarkastuksella todettiin, että rata-alue sijoittuu suurimaksi osaksi alueelle, jossa on nuorta puustoa. Vain kiinteistön 543-401-15-168 pohjoisosassa on varttunutta metsikköä. Ajouradan linjaukset kiinteistöllä 543-401-15-234 maasto on ojan ylityspaikkojen itäpuolella soista ja pehmeää, joten syviä/leveitä ajouria syntyy helposti.

YMPÄRISTÖVALVONTAPÄÄLLIKÖN RATKAISU

Päätän myöntää Nurmijärven Moottoriurheilu ry:lle maastoliikennelain 30 §:n mukaisen luvan enduromoottoripyörien harjoitteluradalle Nurmijärven kunnan Hyvinkään kylään kiinteistöille Sannala 543-401-15-168, Juhola 543-401-15-167, Jussila 543-401-15-166 ja osittain kiinteistölle Ala-Periäinen 543-401-15-234. Toiminnassa on noudatettava hakemuksessa esitetyn lisäksi seuraavia lupamääräyksiä:

1. Rataa saa käyttää vain enduromoottoripyörillä ajettavaan harjoitusajoon karttaliitteiseen 1 merkityllä Nurmijärven kunnan omistamilla alueilla. Mönkijää saa käyttää alueella vain välttämättömien tarvikkeiden kuljettamiseen ja radan huoltotoimenpiteisiin.
2. Radalla saa olla kerrallaan enintään 12 moottoripyörää.
3. Radalla ajaminen on sallittua ympäri vuoden:

ma-pe	klo 12.00-20.00
la	klo 12.00-18.00

Ajaminen on kuitenkin kokonaan kielletty

- arkipyhinä
 - hirvenmetsästysaikana 1.10 -20.12, jos aluetta käyttävän hirvenmetsästysseuran kanssa ei muuta sovita
4. Ratareitti tulee suunnitella ja raivata niin, ettei alueella havaittua valkolehdokikasvustoa tuhota tai sen elinoloja heikennetä.
 5. Ajoreitin valinta tulee tehdä niin, että liian syviä ajouria ei synny ja isokokoisia puita ei kaadeta. Ojan ylitykseen tehtyjen siltojen reunat tulee olla sellaiset, että ne estävät tehokkaasti irtohiekan ja maa-aineksen valumisen sillalta. Ajourien eroosion estämiseksi on sallittua tuoda vähäisiä määriä sidosmaata reitin pehmeimpiin kohtiin.
 6. Alueen jätehuolto on järjestettävä siten, ettei ympäristöön joudu haitallisia aineita eikä toiminnasta aiheudu epäsiisteyttä. Toiminnassa syntyneet jätteet on toimitettava hyväksyttyihin vastaanottopaikkoihin. Toiminnanharjoittajan tulee valvoa, ettei aluetta roskata.

7. Tankkaus ja moottoripyörien säätäminen on sallittua vain lähtöalueella. Tankkaus tulee tehdä käyttäen huoltomattoja tms., jotka estävät öljyn tai muun vastaavan aineen imeytymisen maahan sekä mahdollistavat vuotojen havaitsemisen ja pois keräämisen välittömästi. Moottoripyöriä ei saa korjata alueella.
8. Alueelle on varattava riittävä määrä imeytysmateriaalia ja torjuntavälineistöä mahdollisten öljy- ja bensiinivuotojen leviämisen estämiseksi, keräämiksi ja puhdistamiseksi.
9. Mikäli alueella tapahtuu öljyonnettomuus tai muu häiriötilanne, on toiminnanharjoittajan ryhdyttävä välittömästi vahingon edellyttämiin toimiin ympäristön pilaantumisen estämiseksi. Tällaisista häiriötilanteista tai onnettomuuksista, joista voi aiheutua päästöjä ympäristöön, tulee välittömästi ilmoittaa pelastuslaitokselle ja Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle.
10. Alueella ajettavien moottoripyörien tulee olla tyyppihyväksytty ja vuosikatsastettuja ja niillä tulee olla liikennevakuutus eikä alueella saa ajaa viritetyillä laitteilla. Radalla käytettävien moottoripyörien suurin sallittu melutaso ei saa ylittää 114 dB (A) Suomen moottoriliiton antaman mittausmenettelyä käyttäen. Tarvittaessa luvanhaltijan on mitattava käytettävän kaluston lähtömelutasot.
11. Enduroradasta ympäristöön aiheutuva melu yhdessä tieliikenteestä ja muusta toiminnasta aiheutuvan melun kanssa ei saa asumiseen käytettävillä piha-alueilla ylittää päiväaikaista (klo 7-22) ekvivalenttimelutasoa 55 dB (L Aeq). Toiminnasta syntyvä hetkellinen A-taajuuspainotettu enimmäisäänitaso L_{max} , ei saa asumiseen käytettävillä alueilla ylittää arvoa 60 dB (A). Toiminnasta aiheutuvat enimmäismelutasot lähimmässä häiriintyvässä kohteessa saavat kuitenkin ylittyä 5 %:n ajan mittausjakson aikana.
12. Toiminnan aiheuttamaa ekvivalenttimelutaso ja maksimiäänitaso on mitattava ulkopuolisen asiantuntijan suorittamin melumittauksin luvan voimaantuloa seuraavan toimintavuoden aikana ja joka kolmas vuosi. Mittaukset tulee tehdä keväällä tai syksyllä, kun kasvillisuutta on vähiten vaimentamassa melua. Mittauksia tulee tehdä kiinteistöjen Yli-Periäinen 543-401-15-57, Koivumäki 543-401-24-36, Männikkö 543-401-32-85 ja Ojansyrjä 543-401-15-9 piha-alueella. Mittauksen aikana ajotapahtuma tulee vastata normaalia toimintaa ja moottoripyöriä tulee olla radalla sallittu maksimimäärä. Mittaukset tulee tehdä ympäristöministeriön ohjeen (Ohje 1:1995) mukaisesti.

Mittaustulokset on toimitettava tiedoksi Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen heti niiden valmistuttua.
13. Endurorata tulee merkitä maastoon selkeästi ja sinne tulee asettaa radasta varoittavia kylttejä ja merkkejä virkistysalueella liikkujia varten. Mahdollisille risteäville reiteille tulee laittaa varoitusmerkit.

14. Pinninummen virkistysalueen puoleiselle rata-alueelle sekä radan alkupäähän tulee laittaa infotaulu, josta näkee radan aukioloajat, kenen käytettävissä rata on ja radan vastuuhenkilön puhelinnumeron.
15. Luvanhaltijan on pidettävä käyttöpäiväkirjaa harjoituspäivien ja osanottajien määristä ja ajankohdista. Kirjanpito on pyydettyäessä esitettävä.
16. Toiminnan mahdollisesta laajentamisesta, olennaisesta muuttumisesta tai lopettamisesta on tehtävä kirjallinen ilmoitus Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle.
17. Enduroreitille on nimettävä vastuuhenkilö, jonka nimi ja yhteystiedot on toimitettava Keski-Uudenmaan ympäristökeskukselle ennen toiminnan aloittamista ja jos vastuuhenkilö muuttuu.

PÄÄTÖKSEN PERUSTELUT

Maastoliikennelain 30 § mukaan luvan myöntäminen edellyttää, että tapahtuma täyttää riittävät turvallisuuden vaatimukset ja ettei toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa luonnolle ja muulle ympäristölle, kalastukselle, asutukselle, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle edulle sekä että toiminnan harjoittamiseen on saatu alueen omistajan tai haltijan kirjallinen lupa. Maastoliikennelain mukaiset edellytykset täyttyvät, kun otetaan huomioon hakemus ja tässä päätöksessä annetut lupamääräykset.

Toiminnan järjestämiseen on saatu maastoliikennelaissa edellytetty lupa maanomistajalta. Luvan voimassaoloaika on rajattu alueen vuokrasopimuksen kanssa yhteneväksi.

Enviro Oy:n tekemässä luontovaikutusten arviointiraportissa esitetyt suositukset, muistutuksissa esille tuodut Pinninummen alueen virkistyskäyttöintressit ja virkistyskäyttö on otettu huomioon lupamääräyksissä.

Suunniteltu endurorata sijoittuu lähes kokonaan alueelle, jonka puusto on hakattu 2000-luvun alkuvuosina. Alue ei sovellu uhanalaisten metsälintujen elinympäristöksi eikä alueen vuonna 2013 tehdyn linnustokartoituksen yhteydessä ole havaittu pesimälinnustossa uhanalaisia lajeja.

Toiminta tämän lupapäätöksen ja muutetun reittilinjan mukaan toteutettava hakemuksen mukainen toiminta ei heikennä lintujen eikä uhanalaisten kasvien suotuisaa suojelutasoa siten, että niistä syntyisi luvan myöntämisen este. On katsottu, että kuu-den tunnin enduroharjoitteluradan käyttö ei häiritse lintujen parittelua eikä pesintää, kun linnut ovat eniten äänessä yleensä aamulla ja illalla. Metsäympäristö säilyy, koska ajouran leveys on 1,5 metriä ja ajouran valinnoilla voidaan vaikuttaa siihen, että isokokoisia puita ei kaadeta ja uhanalaisen valkolehdokin kasvupaikka säilyy. Lepakoita ei alueelta ole havaittu, joten lisäseurantaa ei pidetä talousmetsänä säilyvällä alueella tarpeellisenä. Luonnonsuojelulain 39 §:n mukaiset rauhoitussäännöt kuten pesivien lintujen tahallinen vahingoittaminen tai häiritseminen on tästä lupapäätöksestä riippumatta muutoin voimassa.

Endurorata sijaitsee alueella, jota käytetään vähemmän virkistyskäyttöön eikä siellä ole samanlaista polkuverkostoa kuin kaakossa olevalla Pinninummen alueella. Kun otetaan vielä huomioon, ettei rataa saa käyttää vain rajoitetusti hirvenmetsästysai- kana ja rata on 40-50 päivää vuodesta muutenkin käyttökiellossa, enduroradasta ei aiheudu kohtuutonta haittaa muille alueen käyttäjille.

Ympäristöministeriö on julkaissut Meluntorjunta moottoriurheiluratojen ympäristölu- vissa (YMra 28/2008) selvitystyön. Siihen on koottu selvitys moottoriurheiluratojen ympäristöluvista, Vaasan hallinto-oikeuden ja korkeimman hallinto-oikeuden mootto- riurheiluratoja koskevista päätöksistä sekä yleisesti moottoriurheiluun ja meluun liitty- västä kirjallisuudesta sekä raporteista. Selvitys on huomioitu lupaharkinnassa.

Oikeuskäytännössä moottoriurheiluradan enimmäisäänitasona on vakiintuneesti so- vellettu asuinalueilla 60 dB:n (L_{AFmax}) äänitasoa. Melutason ohjearvoista annettu valtioneuvoston päätös (993/1992) ei koske moottoriurheiluratoja. Päätökseen on kuitenkin haluttu asettaa myös päiväohjearvo 55 dB(L_{Aeq}), jotta tarvittaessa voidaan arvioida moottoriurheiluradan vaikutusta päiväaikaiseen kokonaismelutasoon.

Enduroradasta laaditun meluselvityksen mukaan keskiäänitaso ympäristön kaikkien asuinrakennusten kohdalla on päiväajan ohjearvon 55 dB alapuolella, kun radalla on 12 ajajaa kerrallaan. Samoin enimmäisäänitaso on ympäristön kaikkien asuinraken- nusten kohdalla 60 dB tai sen alapuolella. Näin ollen on katsottu, että toiminnasta ai- heutuva melu ei estä luvan myöntämistä, kun otetaan huomioon annetut lupamää- räykset.

Ajoreittiä on muutettu meluselvityksen jälkeen. Oletuksena on, että radan meluvaiku- tukset vähenevät tehtyjen muutosten, radan yhtäaikaisten käyttäjämäärän ja toi- minta-aikojen rajoitusten myötä. Melumittauksilla on haluttu varmistua siitä, että me- lulle asetetut raja-arvot eivät ylitä. Ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa edellyttää lisämeluntorjuntaa melumittausten perusteella.

Pinninummen alueella ei ole oikeusvaikutteista kaavaa ja lähialueella olevat loma- asumiseen käytetyt kiinteistöt on katsottu sijoittuvan taajama-alueelle, joten valtio- neuvoston päätöksessä (993/1992) annettuja melutason päiväohjearvoa 45 dB (L_{Aeq}) ei ole sovellettu näillä alueilla.

Kiinteistöjen arvon aleneminen ei ole oikeuskäytännön mukaan sellaista ympäristön- pilaantumista joka pitäisi ottaa huomioon maastoliikennelain 30 §:n mukaisesta har- kintaa tehtäessä.

PÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA VOIMASSAOLO

Lupa on voimassa 4.4.2027 asti.

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Toimintaa ei voi aloittaa ennen kuin päätös on saanut lainvoiman.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Hallintolainkäyttölaki (586/1996): 4, 5, 6, 12, 14, 22, 31, 32 §

Hallintolaki (434/2003): 31, 34, 36, 43, 44, 45, 47, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 ja 62 §

Maastoliikennelaki (1710/1995) 5 §, 29 §, 30 §, 31-32 §

Jätelaki (646/2011) 73 §, 74 §

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (1992/993)

Luonnonsuojelulaki (1096/1996) 39 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämä päätös on maksuton.

MUUTOKSENHAKU

Päätökseen tyytymätön voi tehdä oikaisuvaatimuksen ympäristövalvontapäällikölle 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätöksen liitteenä 2. on oikaisuvaatimusohje.

PÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös annetaan tiedoksi yleistiedoksiantona virallisessa lehdessä, jolloin sen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta 16.8.2018. Päätöksestä kuulutetaan Nurmijärven ja Tuusulan kunnan ilmoitustauluilla 10.8.- 17.9.2018.

Lupapäätöksestä tiedottaminen

Päätös: Nurmijärven Moottorikerho ry

Jäljennös päätöksestä: Uudenmaan ELY-keskus, kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi
Nurmijärven kunta, PL 37, 01901 Nurmijärvi
ERÄ-80 ry/ [REDACTED], 05620 Hyvinkää

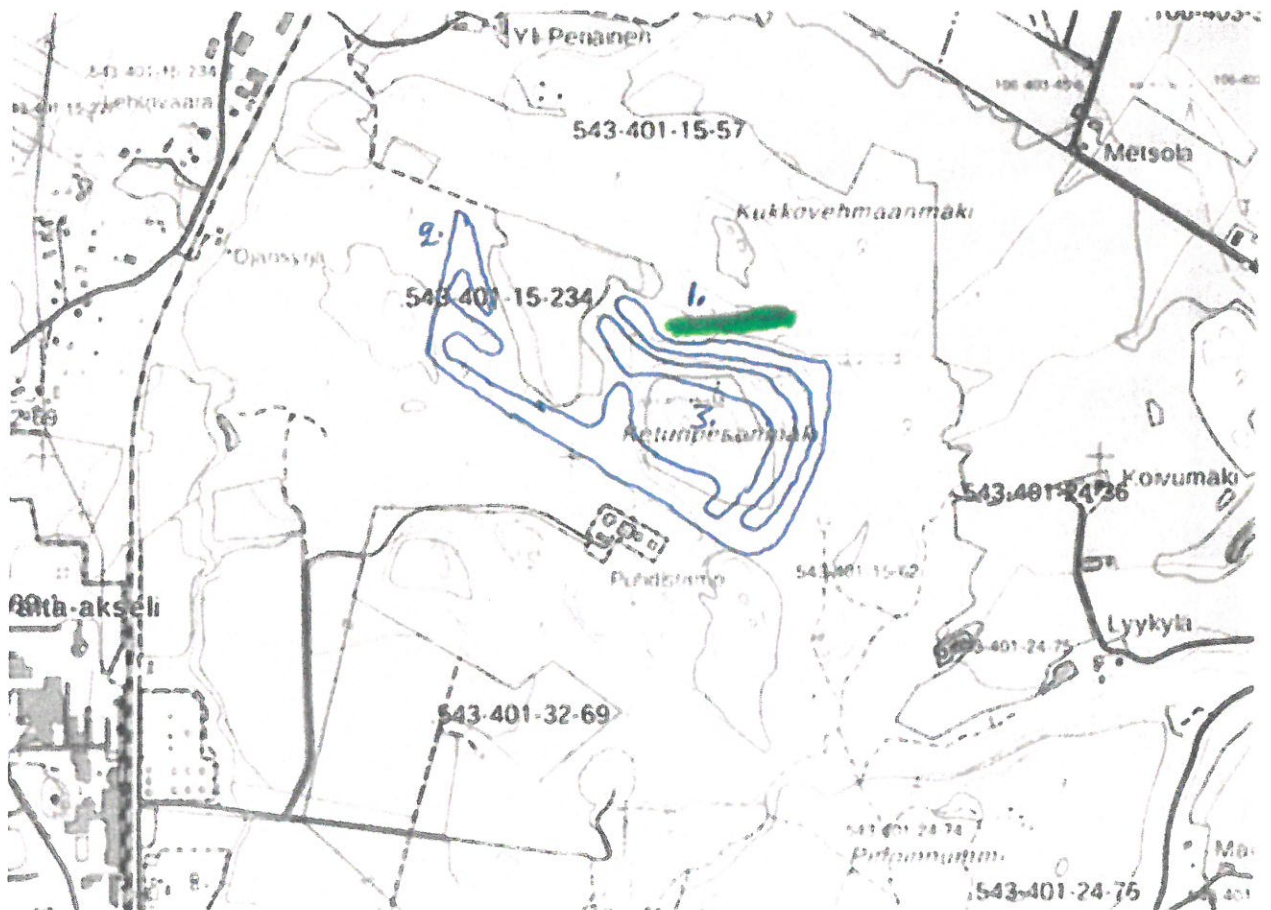
Tieto päätöksestä: Lähialueen maanomistajat 500 metrin säteellä suunnitellusta
rata-alueesta
mielipiteen/muistutuksen jättäneet
Keski-Uudenmaan terveysturvallisuus

Liitteet

Liite 1. Reittisuunnitelma maastokartalla

Liite 2. Oikaisuvaatimusohje

Kohti
Y
S: 21.03.2018
Dno 2017-300



1. Valtokohdaksi esiintymä.
2. Eduroreitti.
3. Reittiä ei vietä mäen huipulle.
vaan 5 m korkeimmasta kohdasta ylin kohta.
Muutettu melumallennuksen jälkeen.

19.3.18

RH.