

Täydennys ympäristölupahakemukseen 27.12.2025

DK //M Parts Oy

Diaari: 377/11.01.00/2025

Paikka: [REDACTED]

1. Vastaanotettavien romuajoneuvojen jättekoodi

Korjaamme vastaanotettavien romuajoneuvojen jättekoodiksi 16 01 04 *

(romuajoneuvot), koska ajoneuvot vastaanotetaan esikäsittelemättöminä ja esikäsittely suoritetaan toiminnassamme.

3. Esikäsittelyssä purettavat osat

Romuajoneuvot otetaan heti esikäsittelyyn niiden saavuttua. Romuajoneuvon käsittely ja purkutoiminta tapahtuu hallissa, jossa on pinnoitettu nestetiivis betonirakenteinen lattia sekä 2 öljy/hiekka erotuskaivoa. Romuajoneuvojen esikäsittely prosessi on kaksivaiheinen (prosessi kuva). Toiminnan hakija kuivaa ajoneuvot eli poistaa kaikki nesteet (polttoaine, öljyt, jarrunesteet ja jäähdytysnesteet). Autoista myös poistetaan kaikki hyödynnettävissä olevat, käyttökelpoiset varaosat, akut sekä renkaat ja vanteet (siinä määrin kun se on mahdollista). Romuajoneuvo Asetuksen liitteen 2 kohdassa 4 lueteltuja kaikkia osia ei irroteta purkaamalla. Ajoneuvoihin jätetään kiinni lasit, turvatyyny, kuparikaapelit sekä pääsääntöisesti muoviosat, moottori (mikäli se on kelvoton) ja öljysuodatin. Öljysuodatin jätetään paikoilleen, jos moottoria ei irroteta. Esikäsittelyssä puretaan ja poistetaan ajoneuvosta seuraavat osat ja aineet:

- polttoaine
- akku
- moottori-, vaihteisto- ja hydraulioöljyt
- jarru- ja jäähdytinnesteet
- ilmastointilaitteen kylmäaine
- öljysuodattimia ei irroteta moottorista

Eli jätejao taulukossa mainitut asiat. Ajoneuvon esikäsittely, eli toisella sanalla "kuivaaminen" meinaa, että ajoneuvosta poistetaan kaikki nesteet ja mahdolliset riskitekijät maaperän pilaantumisen ehkäisyä varten.

13. Toiminnassa syntyvät jätteet – tarkennukset

- Moottoriöljyn jättekoodi on korjattu muotoon **13 02 05***.
- Jarrunesteen jättekoodi säilyy **16 01 13***.
- Taulukkoon on lisätty kaikki esikäsittelyssä syntyvät jätteet (mm. akut, jäähdytinneste, kylmäaine, renkaat, metallijäte).

- Taulukkoon on lisätty myös **öljyinen kiinteä jäte** (öljyiset rätit ja imeytysaineet).

Päivitetty jätteiden syntytaulukko on liitteenä.

14. Jätteiden säilytys

Jätejake taulukkoon on lisätty ainoastaan polttoaineet, sekä kiinteä öljyinen jäte. Aiemmassa täydennyspyynnössä on mainittu kohdassa 14.1 kyseinen kiinteä öljyinen jäte, sekä sen säilytystapa. Ajoneuvoista poistettu polttoaine käsitellään jätteenä ja toimitetaan luvanvaraiselle vastaanottajalle (Remeo) asianmukaiseen käsittelyyn. Polttoainetta ei käytetä toiminnan yhteydessä ja säilytetään merikontissa, ennen jatkokäsittelyyn lähtöä.

15. Jätteiden käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma (JL 120

§) Suunnitelmaa on täydennetty seuraavasti:

- kohtaan 1 on lisätty vastaanotettavat romuajoneuvot, sekä polttoaineet •
käsitteltävien jätteiden luettelo on päivitetty vastaamaan kohtaan 13 täydennettyjä jättejakeita

Päivitetty suunnitelma on liitteenä.

17. Jätteen käsittelytoiminnan vakuus (YSL 59 §)

Päivitetty vakuuslaskelma on liitteenä.

18. Aloittamislupaan liittyvä vakuus (YSL 199 §)

Aloittamisvakuus on päivitetty vastaamaan muutettua YSL 59 § mukaista vakuutta.

Päivitetty vakuuslaskelma on liitteenä.

Ystävällisin terveisin,



DK //M Parts Oy