

Täydennys ympäristölupahakemukseen 22.11.2025

DK //M Parts Oy

Diaari: 377/11.01.00/2025

Paikka: XXXXXXXXXX

TÄYDENNYKSET YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUKSEEN (KOHDAT 1–18)

1. Vastaanotettavien romuajoneuvojen jättekoodi on seuraavanlainen:

Jättekoodi: 16 01 06 – Romuajoneuvot.

2. Hetken autoliiketoimintaa tehdenä, totesimme kolaroitujen ajoneuvojen menekin olevan lähes olematon, joten kolariautojen korjaamistoimintaa emme missään tapauksessa enää toteuta.

3. DK//M Parts Oy suorittaa täyden esikäsittelyn Romuajoneuvoasetuksen (123/2015) liitteen 2 kohta 4:n mukaisesti. Esikäsittelyn jälkeen romuajoneuvo toimitetaan Kuusakoski Oy:lle.

4. Kaavatiedot

Liitetty: osayleiskaava, vaihemaakuntakaava ja sanallinen selostus.

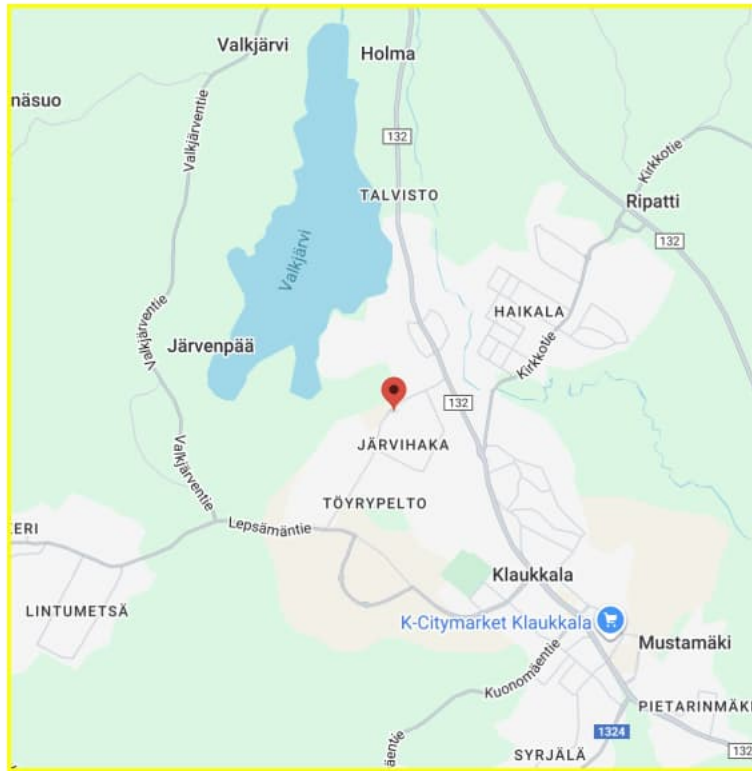
5. Ajoneuvojen ulkosäilytys

Esikäsiteltyjä ajoneuvoja ei säilytetä ulkona, vaan sisällä ja ne noudetaan Kuusakosken toimesta kerran aina tarvittaessa. Sisällä ajoneuvot säilötään paikassa, jossa ei ole viemäriä lähettyvillä.

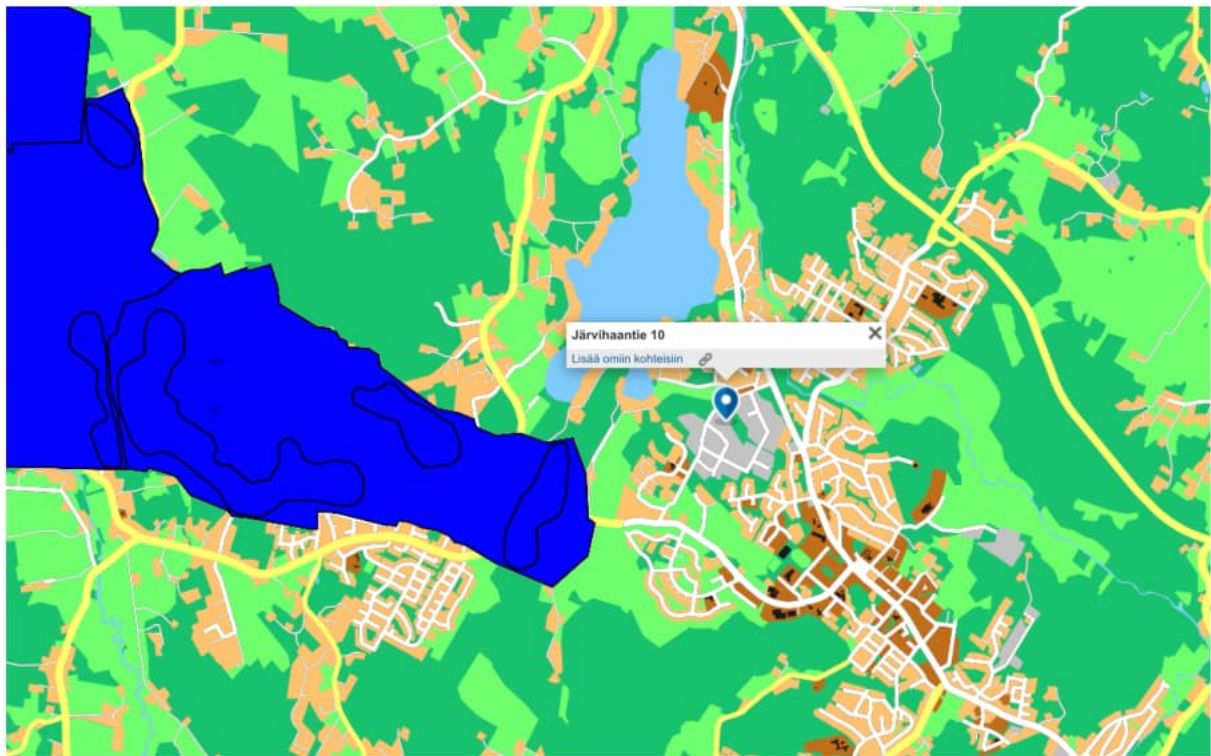
6. Maa- ja kallioperä

Ympäristöluvanvaraisen toiminnan alueella maaperä koostuu täytemaasta ja moreenista. Toiminta ei sijoitu pohjavesialueelle.

7. Lähimmät vesistöt ja pohjavesialueet



Ylläolevassa kuvassa punaisella on merkattu hallin sijainti, jossa ympäristöluvanvaraista toimintaa on tarkoitus harjoittaa. Lähin vesistö (Valkjärvi) näkyy myös kuvassa, lähimpään Valkjärven kohtaan etäisyyttä hallista on tarkalleen 600m.



Ylläolevassa kuvassa on merkattu pohjavesialue sinisellä. Nimeltään se on Lepsämän 1-luokan pohjavesialue pv-4 ja se sijaitsee tarkalleen 1300m päässä hallista, jossa purkutoimintaa olisi tarkoitus harrastaa.

8. Diesel-lämmitin

Ei käytössä eikä tule käyttöön.

9. Kemikaaliluettelo

Käytössä vain jarrucleaner-aerosoli.

1. Käytettävät kemikaalit

Toiminnassa käytettävät kemikaalit				
Aine	CAS-numero	Luokitus	Vaarallisuus	Suurin kertavarasto
Jarrunpuhdistusaine	64742-49-0 67-63-0 67-64-1 124-38-9	F+ Xn N	Erittäin helposti syttyvä Haitallinen Ympäristölle vaarallinen	1,5 l
Käsitiskiaine	161074-79-9, 70592-80-2, 68439-46-3	Xi	Ärsyttävä	0,02 l

10. Puroista autoista poistettua polttoainetta ei käytettäisi purkutoiminnassa millään tavalla, vaan sitä käytettäisi vain yrityksen omissa ajoneuvoissa. Polttoainetta ei varastoida ollenkaan vaan se laitetaan toisen auton tankkiin heti tyhjentämisen jälkeen.

11. Aerosolit

Käytössä vain jarrunpuhdistusspray, jolla putsataan purettuja auton osia irtoliasta. Kemikaali on lisätty "Toiminnassa käytettävät kemikaalit"-taulukkoon.

12. Kemikaalien säilytys

Säilytetään metallisessa paloturvallisessa kaapissa. Kaapin lähetyvillä ei ole mitään lämmityslaitteita, jotka nostaisivat lämpötilaa kaapin läheisyydessä. Peltikaapin sijainti on toimitettu teille jo ja se näkyy hallin pohjapiirustuksessa. Kemikaaleja käytetään vain osien putsaukseen hallin puolella alueella, jossa ei ole viemäriä ollenkaan. Jarrunpuhdistusspray haihtuu nopeasti ja se pyyhitään osasta rätillä putsauksen yhteydessä. Rätit pestään pesukoneessa tasaisin väliajoin. Jos jarrunpuhdistusspray:tä tai käsitiskiainetta päätyy putsauksen ohella lattialle, pyyhitään se rätillä siitä välittömästi.

13. Jätteet

Täydellinen taulukko liitteessä.

Öljynsuodatinta ei irroiteta moottorista missään tilanteessa, sillä tuleva moottorin ostaja AINA vaatii sen olemassaolon moottorin kunnon todistamiseksi. Moottorin kunnon voi nopeasti tarkastaa katsomalla suodattimen sisälle, onko siellä metallimujua, mutta tämä tarkastus tehdään asiakkaan toimesta hänen toimitilassa, eikä meidän.

14. Jätteiden säilytys

Vastaus kohtaan 14 – Yhtenäinen selvitys jätteiden säilytyksestä

Toiminnassa syntyvät jätteet ja niiden säilytys järjestetään seuraavasti:

1. Vaaralliset jätteet

Kaikki vaaralliset jätteet säilytetään lukittavassa merikontissa, joka on varustettu tiiviillä valuma-altaalla. Kontti on sijoitettu asfaltoidulle alueelle. Merikonttiin ei ole viemäröintiä eikä avointa vesiyyhteyttä.

Merikontissa säilytetään seuraavat jätteet:

- Jäteöljy: 200 litran terästynnyri, jonka alla valuma-allas
- Jäähdytinneste (glykolijäte): 200 litran tynnyri, valuma-allas alla
- Jarruneste: 20 litran lukittava kanisteri, valuma-allas
- Ilmastoinnin kylmäaine: 5 litran lukittava kaasupullo
- Öljyiset rätit ja imeytysaineet: suljettava astia
- Akut: akuille varattu muovipohjainen teline, vuotosuojattu, erillään muista jätteistä

Kaikki vaaralliset jätteet ovat nimenomaan jätteitä, eivät toiminnassa käytettäviä kemikaaleja.

Toiminnassa käytettävät kemikaalit säilytetään sisätiloissa, lukittavassa peltikaapissa, eivätkä sisälly tähän luetteloon.

Vaarallisten jätteiden pääsy viemäriin tai ympäristöön on estetty siten, että:

- jokaisen astian alla on valuma-allas
- säilytys tapahtuu tiiviissä rakenteessa
- alueella ei ole lattiakaivoja
- merikontin lattia on nestetiivis

2. Vaarattomat jätteet

Vaarattomat jätteet säilytetään järjestelmällisesti:

- Metallijäte ja romuteräs: ulkona katetulla lavalla
- Muovi- ja sekalaista purkujätettä: keräysastioissa, merkityissä säiliöissä
- Renkaat: niille osoitetussa varastotelineessä
- Lasijäte: lujissa astioissa merikontin läheisyydessä
- Ajoneuvojen muut osat: lajittelun mukaisissa varastohyllyissä ja laatikoissa

3. Ei ristiriitaisia tietoja enää

Aiemmat täydennykset ovat olleet epäselviä.

TÄMÄ selvitys korvaa kaikki aiemmat kuvaukset.

15. Jätelain 120 § mukainen seuranta- ja tarkkailusuunnitelma (978/2021, 41 §)

Tämä löytyy pyydetysti liitteenä.

16. Kylmäaineiden poisto

Kyllä, tulevaisuudessa on tarkoitus tyhjentää kylmäaineet. Tarvittavat perehdytykset ja koulutukset on tarkoitus käydä suorittamassa asianomaisten toimesta ympäristöluvanvaraisen toiminnan alkaessa, kuitenkin ennen kuin yhtään autoa puretaan. Kylmäaineet on lisätty jätejakeet-aulukkoon. Selvitys kylmäaineen säilytyksestä on annettu ylempänä kohdassa 14. Varastoitavan kylmäaineen maksimi varastointimäärä on 5 kg.

17. YSL 59 §

Ehdotamme vakuussummaksi 1700€, tarkemmat vakuuslaskelmat avattuna löytyy liitetiedostossa.

18. YSL 199 §:n vakuussummaksi ehdotamme 50% YSL 59 §:n vakuussummasta eli 850€.

Allekirjoitus:



DK//M Parts Oy