

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus
Hyryläncatu 8 C
04300 Tuusula

Diaaritunnus TUUDno-2025-377

Toiminnan kuvaus

1. Ohessa prosessikaavio toiminnan kuvauksesta liiteenä.
2. **Räjähdyssvaarallisten osien poisto ja vaarattomaksi tekeminen:** Varmistetaan, että varaosien poistoon ja käsittelyyn liittyvät toimet toteutetaan tiloissa, joissa on asianmukaiset räjähdysuojaustoimet, kuten sytytyslähteiden poistaminen ja riittävät ilmanvaihto. Työntekijöillä tulee olemaan selkeät, kirjalliset toimintaohjeet räjähdysvaarallisten varaosien käsittelyyn ja poistoon, ja että heidät on perehdytetty vastuuhenkilön toimesta näihin toimintamalleihin, työturvallisuuteen sekä onnettomuustilanteiden varalle.
Käytännössä romuautoa purettaessa turvallisuus varmistetaan sillä, että autosta ensiksi poistetaan akku, joka tekee ilmatyynynt vaarattomaksi. Muuta räjähdysriskiä autoissa ei ole.
Öljyisien varaosien varastointi: pienet öljyiset osat ennen varastointia pestään koneella, kuivataan ja varastoidaan omille paikoille. Moottorit ja vaihteistot tyhjenetään öljystä ja muista nesteistä ennen varastoon vientiä. Isojen osien, esimerkiksi moottorien alle laitetaan astia, jotta öljyä ei pääse valumaan lattialle.
Renkaiden säilytys: renkaat säilytetään joko autohallissa tai sitten peitettynä ulkona lavalla (operaattori noutaa tarpeen mukaan), jossa on suoja UV-säteilyltä ja muilta haitallisilta tekijöiltä ja kaukana vaarallista jätteistä. Yleensä purkuautoissa on kuluneet renkaat, joten niitä ei säilytetä varastossa. Tästä johtuen niiden määrä on tosi vähäinen.
Elohopea sisältävien osien poisto: Elohopeaa sisältävät osat, kuten vanhat lämpömittarit, on toimitettava vaarallisten jätteiden keräykseen. Rikkinäiset tuotteet on suljettava tiiviiseen astiaan ennen palauttamista, ja elohopeaa sisältävät lamput tulee viedä SER-keräyspisteeseen. Elohopeaa ei saa laittaa sekajätteeseen, ja sen höyrystyessä on hyvä tuulettaa tila hyvin. Elohopeaa esiintyy harvoissa tapauksissa erittäin vanhojen autojen lamputissa, mutta yritys ei pura lamppuja, joten todennäköisyys vaaratilanteelle on mitätön.
Muoviosien poisto: mikäli osa muoviosista on hyvässä kunnossa toiminnanharjoittaja voi irroittaa isot muoviosat, kuten puskurit, koelaudat. Muita käyttökelpoisia varaosia, joita varastoidaan ovat esimerkiksi, sytytystulpat, laturit jne.

Käyttökelpoisten varaosien määrä vaikea ennustaa ennen kuin auto on purettu.
Varaosien kunto ja uudelleenkierrätys arvioidaan vasta purun aikana. Osa niistä voi olla epäkunnossa tai niille ei ole kysyntää markkinoilla.
3. Kyseinen laite on umpinainen kone, jossa on putsarin käsille tehty omat paikat, sekä luukku mistä varaosa laitetaan sisälle. Mahdolliset jätteet kertyvät laitteen sisälle omaan

säiliöön. Tämän laitteen tyhjennyksestä vastaa leasing yritys keneltä kyseinen laite on vuokrattu. Laite puhdistetaan säännöllisellä aikavälillä, sekä tehdään laitteen kuntotarkastus kerran kvartaaliin. Mikäli laite todetaan kuluneeksi tai huonoksi, laitteen valmistaja/vuokraaja vaihtaa laitteen toiseen. Laite vuokrataan kun lupa on myönnetty, ettei yrityksille muodostu ylimääräisiä kustannuksia.

4. Uusi arvio suunnitellusta aloittamisajankohdasta on määritetty Tammikuulle 2026. Toivottu aloittamisajankohta on mahdollisimman pian kustannuskulujen kattamiseksi ja yrityksen toiminnan takaamiseksi. Toimiva yritys on työnantaja ja veronmaksaja.

Sopimusasiat tuottajayhteisöjen kanssa

5. Sopimukset liitteenä:

Kuusakoski OY /

Suomen Autokierrätys OY,

Remeo Oy

6. DK//M Parts OY kirjoittaa toimintaansa saapuvat ajoneuvojen romutodistukset.

Muut sopimukset

7. Kaikki sopimukset mainittu kohdassa 5. Metalaxis Oy mainittu kohdassa 14.

Laitosalue, toimitilat sekä alueen ympäristö

8. Kaikki asemakaavat ovat vaatimusten mukaisesti tilattu, ja odotamme niitä. Välitämme ne heti kun mahdollista.
9. Liite
10. Liite
11. Odottaa asiantuntijan lausuntoa.

Kemikaalit

12. Syntyvät/Käytettävät kemikaalit

Toiminnasta syntyvät kemikaalit					
Aine	CAS-numero	Luokitus	Vaarallisuus	Suurin kertyvarasto	R/D
jarruneste	111-77-3	Xi	Ärsyttävä	20 l	R
Jäähdytinneste	101-21-1	Xn	Haitallinen	200 l	R
Öljy				240 l	R
Toiminnassa käytettävät kemikaalit					

Käsitiskiaine	161074-79-9, 70592-80-2, 68439-46-3	Xi	Ärsyttävä	0,02 l	R38, R41
---------------	-------------------------------------	----	-----------	--------	----------

Täydennyshakemuksessa 01.07.20258 kohdissa 41 ja 42 mainittu ettei toiminnanharjoittajaa käytä kemikaaleja, paitsi yleiset kemikaalit: saippuaa ja tiskiainetta. Kemikaalit taulukossa ovat purkutoiminassa syntyviä, niitä ei käytetä toiminassa millään tavalla.

13. Hakemuksesta 20.02.2025 hakemukseen 01.07.2025 tilanne on muuttunut, mistä oli mainittu täydennyshakemuksessa. Energian kulutus talviaikana voi muuttua vuodesta toiseen, kuitenkin arvioidaan kulutus DK//M Parts Oy:n kohdalla samoissa luvuissa 13198 Kw, ottaen huomion, että osa/ylimääräiset energiakulut korvaavat alivuokralaiset.

Jätteet

14. Alun perin oli tarkoitus tehdä yhteistyötä Metalaxis OY:n kanssa, ajan myöten tultiin toisiin ajatuksiin ja tehtiin sopimus Kuusakoski Oy:n kanssa.
15. Täsmennys hakemukseen 20.02.2025 /täydennyshakemukseen 01.07.2025 Öljynsuodattimia ja kylmäaineita ei poisteta purettavista ajoneuvoista, mutta ne ovat kirjoitettu toiminassa syntyvien jätteiden taulukkoon, sillä ne ovat yleensä (ei aina) olemassa purettavissa ajoneuvoissa.
16. Mainittu kohdassa 12
17. **Käsiteltävät jätemäärät:** Suurimmat kerrallaan romuajoneuvosta poistettavat vaarallisten jätteiden määrät ovat: öljy 8 kg, glykoli/vesiseosneste 8,0 litraa, polttoaine 60 kg, akkuromu 30 kg. Nesteet säilytetään keräysastioissa, jotka ovat asianmukaisessa valuma-altaassa.

Näin pienillä määrillä riskit ovat vähäiset, vain normaalin autokorjaamon tasoa. Akkuromu kerätään sisällä hallissa tätä tarkoitusta varten valmistettuun laatikkoon. Akut noutaa operaattori Kuusakoski OY, kun astia on täysi.

Öljy kerätään 200 litran tynnyriin, jonka alla on valuma-allas, samoin jäähdytinneste. Jarrunesteelle on pienempi astia noin 20 litraa (Remeo OY). Rautaromun noutaa Kuusakoski OY. Esikäsitelty ajoneuvo säilytetään sisällä siihen asti kunnes DK//M Parts Oy on ottanut talteen kaikki kierrätettävät varaosat jatkomyyntiä varten, ja silloin Kuusakoski noutaa sen heti.

Talous- ja pakkausjäte noudetaan joka kolmas viikko jätehuoltoyrityksen toimesta (Remeo OY)

Jätteiden enimmäismäärät:

Jätteitä varastoidaan varsin pieninä määriä, sillä yhteistyökumppaneiden läheisyys ja hyvä yhteistyö mahdollistavat tehokkaan toiminnan.

Laitoksella varastoivat jätteiden enimmäismäärät

Jätelaji	Määrä
Öljy	240 l
Vesi/Glykoli	200 l
Rautaromu	2 t
Esikäsittelyt autot	2 kpl
Katalysaattorit	2 kpl
Akkuromu	0,5 t
Jarruneste	20 l
Romurenkaat	0,25 t

Kaikki nesteet ja akut ovat sisätiloissa ja sään vaikutuksilta suojassa.

Kuivaamattomat ajoneuvot otetaan heti sisätiloihin kuivattavaksi.
Piha-alue on asfaltoitu, joten päästöt maaperään ovat olettomat.

Toiminnasta ei aiheudu päästöjä ilmaan eikä aiheudu meluhaittaa ympäristöön.

Alueen toiminnalla ei arvioida olevan vaikutuksia luontoon, luonnonsuojeluarvoihin tai rakennettuun ympäristöön. Toiminta sijaitsee teollisuusalueella.

Tulipalon varalle on 2 6 kg alkusammutinta sekä sammutusvesiletku.

Tarkkailutulokset raportoidaan kerran vuodessa kirjallisessa yhteenvedossa ja sähköistä YLVA raportointipohjaa käyttäen.

Ympäristötarkastuksiin nimetty henkilö tekee kohteessa säännöllisesti tarkastuskierroksen. Tarkastuksissa kirjataan ylös tarvittaessa ympäristöhavaintoja esimerkiksi seuraavasti:

- Kemikaalien oikea säilytys ja käyttö
- Ympäristölle vaarallisten kemikaalien ja aineiden varastointi
- Mahdolliset kemikaali- ja öljyvuodot koneissa ja laitteissa sekä varastoissa
- Varaosien järkevä ja oikeaoppinen varastointi

Vastuuhenkilö on yrityksen toimitusjohtaja.

Jokainen työskentelevä henkilö perehdytetään työjohton toimesta ympäristökäytäntöihin. Perehdyttämisen yhteydessä käydään läpi aluetta koskevat ympäristöasiat. Kemikaalien ja vaarallisten aineiden käyttöön perehdytetään tarvittaessa työvaihekohtaisesti ja kemikaalikohtaisesti. Perehdyttämisen tekee toimitusjohtaja. Perehdyttämiseen kuuluu työkohteen kuvaus, työmenetelmien käyttö, henkilökohtaisen suojauksen vaatimukset sekä toiminta ongelma- ja hätätilanteissa.

Kylmäaineiden poistaminen purettavista ajoneuvoista

18. Pyyntöä prosessikuvaus romuajoneuvojen kylmäaineen talteenotosta ja ilmastointilaitteiden purusta. Yritys ei käsittele kylmäaineta lainkaan, sillä niitä ei pureta

autoista.



19. Mainittu kohdassa 15
20. Tulevaisuudessa kun kaikki tarvittavat koulutukset on käyty läpi ja toiminnanharjoittaja lisää Tukesin kylmäalan henkilöpätevyysrekisteriin, poistetaan kylmäaineet purettavista ajoneuvoista. Alkuvaiheessa, kun toiminta on pienimuotoinen toiminnanharjoittaja ei poista kylmäaineita.

Hulevedet

21. Liite

Vakuusasiat

22. Autopurkaamossa käsitellään romuautoja siten, että purkaamossa on normaalisti kerrallaan 1 tai 2 t rautametallia. [REDACTED]
[REDACTED]
Romuraudalle on olemassa vakiintuneet markkinat ja romuraudan ostaja noutaa raudan suoraan purkaamolta. Vakuussumma ei siten tarvitse kattaa romuraudan kuljetus- tai käsittelykustannuksia.
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Autopurkaamon vakuussumma koostuu siten vaarallisen jätteen kuljetuksesta ja käsittelykustannuksista:
[REDACTED]=940 euroa.
23. Aloittamisluvan hakemisen muutoksenhausta huolimatta, toiminnanharjoittaja esittää vakuudeksi yllämainittua summaa kaksinkertaisena - 1880 euroa.