

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum

19.12.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/876465/05.03.160.01/2025

Viite/Referens

UUD/1463/2024

Maantien 11466 (Tuusulan itäväylä) parantaminen Rykmentinpuiston kohdalla, Tuusula

Hyväksymisesitys

Uudenmaan ELY –keskus on toimittanut 24.11.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan Tuusulan itäväylälle Rykmentinpuiston eritasoliittymä. Eritasoliittymässä maantien ylittää uusi katuyhteys risteyssillan kautta. Eritasoliittymän rampit liitetään nykyiseen kaksikaistaiseen maantiehen. Maantien pysäkit säilyvät nykyisillä paikoilla ja parannetaan. Nykyisiin jalankulku- ja pyöräilyväyliin tehdään tarvittavat muutokset. Jalankulku- ja pyöräilyväyliltä on yhteydet maantien ylittävään katuverkkoon. Maantielle toteutetaan tarvittava meluntorjunta.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 14.3.2025 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 11466 (Tuusulan itäväylä)				
M1 0–1240	1,240	Kokonaisleveys 10,0 m Ajoina 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset T214-1 T215-1 T216-1
Maantien 11466 eritasoliittymät				

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
E1 Rykmentinpuiston eritasoliittymä				
R1a 150–210	0,060	Kokonaisleveys 6,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-2 T216-2
R1b 160–220	0,060	Ajorata 4,5 m Ajokaistoja 2 x 1		
R1 50–209	0,159	Kokonaisleveys 11 m Ajorata 8,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-2 T216-2
R2a 290–355	0,065	Kokonaisleveys 6,5 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-2 T216-3
R2b 140–220	0,080	Ajorata 4,5 m Ajokaistoja 2 x 1		
R2 65–190	0,125	Kokonaisleveys 11 m Ajorata 8,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-2 T216-3
Maantiehen 11466 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 40–560	0,520	Päällysteleveys 4,0 m Erillinen oikealla Välialueen leveys > 20 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-3 T216-4
J1 560–720	0,160	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla Välialueen leveys > 6 m	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-3 T216-4
J4 0–46	0,046	Päällysteleveys 3,0 m Erillinen oikealla (pysäkkiyhteys)	Kesto- päällyste	Piirustus T214-1 T215-3 T216-4

Maantien erkanemis- ja liittymiskaistat, ramppien lisäkaistat sekä pysäkkijärjestelyt suunnitelmakartan T214-1 mukaisesti.

Maantien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten T215-1...T215-3 mukaisesti.

Maantien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten T216-1...T216-4 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 20 metrin etäisyydelle lähimmän ajoradan keskilinjasta.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, peruspoikkileikkausten sekä meluesteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
<u>Tie 11466</u>				
Melukaide	Me1	40–290 oik. 300–345 oik. 350–450 oik.	Tp +1,0 m	T214-1
Melukaide	Me2	815–1005 oik. 1015–1045 oik. 1050–1215 oik.	Tp +1,0 m	T214-1

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maantien 11466 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä maantiehen 11466 paaluvälille 0–140 uusia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä.

Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom. /
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	[m]	[m]		Piirustus
Y1	K2 pl. 85	vas.	75	5,0	Sora	T214-1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maantien 11466 yksityisteiden ja katujen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Liittymän tunnus	Liittymän sijainti		
LK1	Mt 11466 pl. 460 vas.	E1 – K1 - Tuotantotie	T214-1
LK2	Mt 11466 pl. 460 oik.	E1 – K1 – K2	T214-1
LK3	Mt 11466 pl. 620 oik.	E1 – K1 – K2	T214-1

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan rakenteineen ja laitteineen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Tuusulan kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	T214-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulku- korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S2 Rykmentinpuiston alikulukäytävä	E1R1	Laattakehäsilta	11,5	3,2	T214-1

Alikulukäytävä = Jalankulku ja pyöräily alittavat ajoneuvoliikenteen väylän

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 12,5 miljoonaa euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Tuusulan kunta osallistuu kustannuksiin 12,3 miljoonalla eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 165 000 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa

- Uusimaa-kaava 2050, Helsingin seudun vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 25.8.2020)
- Rykmentinpuiston osayleiskaava (kunnanvaltuuston hyväksymä 7.5.2012)
- Sulan osayleiskaava (kunnanvaltuuston hyväksymä 7.12.2015)
- Hyrylän laajentumissuunnat osayleiskaava (kunnanvaltuuston hyväksymä 16.10.2000)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja tiesuunnitelman osassa A/100.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4. Lisäksi on tehty meluselvitys, joka on tiesuunnitelman osassa T330.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta on laadittu suunnitteluperusteet, jotka on hyväksytty Väylävirastossa 7.1.2025.

Suunnitelmasta ei ole laadittu LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 22.4.2024. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 22.4.2024 Keski-Uusimaa lehdessä. Kuulutuksesta on julkaistu ilmoitus 22.4.2024 ELY-keskuksen ja Tuusulan kunnan verkkosivuilla.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 17.9.2024 Rykmentinpuiston ruokalassa. Vuorovaikutustilaisuuksista on ilmoitettu Valtion liikenneväylien suunnittelu- järjestelmässä sekä ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan muun muassa Tuusulan kunnan verkkosivuilla sekä lehti-ilmoituksella Keski-Uusimaa lehdessä 10.9.2024.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu -järjestelmässä. Kuulutus on julkaistu 26.3.2025 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 26.3.2025 - 25.4.2025. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 26.3.2025 Keski-Uusimaa lehdessä. Tuusulan kunta on ilmoittanut verkkosivuillaan suunnitelman nähtäville asettamisesta 26.3.2025.

Suunnitelmasta on saatu **Tuusulan kunnan, Uudenmaan liiton, Museoviraston, Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon, HSL:n, Gasgridin, Cinian ja Carunan** lausunnot. **Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ilmoittanut, että sillä ei ole kommentoitavaa tiesuunnitelmasta.

ELY-keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta.

1. Finsora Oy, Tuomox Oy on todennut, että

- Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnitelman päivityksessä esitetty Sulantien liittymän katkaiseminen on maanomistajien ja Tuusulan kunnan maankäyttösopimuksen hengen vastainen ja siksi maanomistajat esittävät, että Tuusulan Itäväylän liittymät Rykmentinpuiston teollisuusalueelle sekä Sulantielle tehdään kiertoliittymänä.
- Tiesuunnitelma pitää muuttaa niin, että Rykmentinpuiston liittymä toteutetaan isona kiertoliittymänä eikä eritasoliittymänä.
- Tiesuunnitelma pitäisi hyväksyä vasta sen jälkeen, kun vireillä oleva Tuusulan itäväylä I -niminen asemakaava on hyväksytty, koska tässä kaavassa selvitetään itäväylän lopullinen ulottuvuus.

Tuusulan kunta on todennut, että

- Tuusulan itäväylälle välillä Tuusulanväylä-Kulloontie on laadittu aluevaraussuunnitelma vuonna 2010 ja aluevaraussuunnitelman päivitys on valmistunut vuonna 2024, jossa on päädytty siihen, että Tuusulan Itäväylän liittymät toteutetaan eritasoliittyminä.
- Tämä tiesuunnitelma koskee liittymä- ja katujärjestelyjä Rykmentinpuiston työpaikka-alueen kohdalla. Nähtävillä ollut tiesuunnitelma ei koske muita aluevaraussuunnitelmaan sisältyviä liittymiä. Näiden kohteiden tiesuunnittelua ei ole vielä edistetty.
- Rykmentinpuiston työpaikka-alueen kohdalla käytettävä liittymätyyppi ei vaikuta Sulan alueen liikenteen sujuvuuteen.
- Tuusulan itäväylä I asemakaavan ja asemakaavamuutoksen (3673) tavoitteena on mahdollistaa Tuusulan itäväylän parantaminen Rykmentinpuiston työpaikka-alueen kohdalla aluevaraussuunnitelman mukaisesti nelikaistaiseksi, kaksiajorataiseksi maantiekse liittymä- ja pysäkkijärjestelyineen sekä toteuttaa tarvittavat jalankulun ja pyöräilyn yhteydet. Kaavassa esitettävät tie- ja katualueiden rajojen muutokset perustuvat pitkälti laadittuun tiesuunnitelmaluonnokseen.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- se yhtyy kunnan lausuntoon. Rykmentinpuiston eritasoliittymän rakentaminen ei vaikuta Sulantien liittymään. Sulantien liittymää koskevat asiat ratkaistaan kaavoituksen ja Tuusulan Itäväylän jatkosuunnittelun yhteydessä.

2. Pirilän Kukkatalo Oy sekä Kukkatalon Puutarha Oy on vaatinut, että

- Tiesuunnitelmassa esitettävä Rykmentinpuiston eritasoliittymä muutetaan kiertoliittymäksi, mikäli nyt suunnitellun liittymän toteuttaminen estää Pirilän Kukkatalo Oy:n kohdalla olevan Sulantien jatkeena olevan Kukkatalon liittymän säilyttämisen nykyisellään tai sen muuttamisen kiertoliittymäksi tai eritasoliittymäksi.

Tuusulan kunta on todennut, että

Tämä tiesuunnitelma ei koske Kukkatalon kohdalla olevaa liittymää Itäväylälle tai sen lähialuetta eikä tämän tiesuunnitelman ratkaisut vaikuta Kukkatalon liittymän käyttöön tai Sulan alueen saavutettavuuteen. Kukkatalon liittymäasia sekä muistutuksessa esitetyt liikenneratkaistukset Fallbackantien ja Tuusulanväylän välille ratkaistaan myöhemmin, kun Itäväylän tiesuunnittelu Sulan alueen kohdalla tulee ajankohtaiseksi.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- se yhtyy Tuusulan kunnan lausuntoon. Rykmentinpuiston eritasoliittymän rakentaminen ei vaikuta Sulantien jatkeena olevan Kukkatalon liittymään. Kukkatalon liittymää koskevat asiat ratkaistaan kaavoituksen ja Tuusulan Itäväylän jatkosuunnittelun yhteydessä.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Tuusulan kunta on ilmoittanut, että

- Nähtävillä olleesta tiesuunnitelma-aineistosta puuttui Rykmentinpuiston työpaikka-alueen asemakaavaote ja -määräykset. Nämä lisätään lopulliseen tiesuunnitelma-aineistoon.
- Rykmentinportti I -asemakaavaehdotus on hyväksytty kunnanvaltuustossa 3.3.2025. Päätös on saanut lainvoiman 22.4.2025, ja kaava on tullut voimaan 28.5.2025.
- Tuusulan Itäväylän aluevaraussuunnittelun aikana on havaittu tarve tarkistaa nykyisessä Rykmentinpuiston työpaikka-alueen asemakaavassa esitetyt tie- ja katualueen rajoja. Rajoja on tarkennettu tiesuunnittelun aikana. Tätä muutostarvetta vastaamaan ollaan kunnassa valmistelemassa Tuusulan Itäväylä I -asemakaavaa, jolla vastataan rajojen muutostarpeeseen. Asemakaava on menossa hyväksymiskäsittelyyn todennäköisesti kesäkuussa 2025. Tuusulan Itäväylä I -asemakaavaehdotusaineisto lisätään tiesuunnitelma-aineistoon, mikäli se on aikataulullisesti mahdollista.
- Kunnalla ei ole huomauttamista ELY-keskuksen toteamukseen tiesuunnitelman hyväksymisestä ja maantien rakentamisesta suhteessa alueen asemakaavoitukseen. Kunta sitoutuu muuttamaan asemakaavat tiesuunnitelman mukaiseksi ennen maantien rakentamista.
- Kunnalla ei ole huomauttamista suoja-alueiden leveyteen ja niiden aiheuttamiin rakennusrajoituksiin.
- Kunta tiedostaa, että tiesuunnitelmassa maantielle 11466 määrätään liittymäkielto ja sille lähtökohtaisesti sallitaan vain suunnitelman mukaiset liittymät ja että maantielle 11466 voidaan myöntää lupa uuden yksityisen tien ja liittymän tai maatalousliittymän tekemiseen vain perustellusta syystä.
- Kunta toteaa, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon valtakunnallisen ja alueellisen liikennejärjestelmäs suunnitelman tavoitteiden toteutuminen kunnan alueella. Väyläviraston Suunnitteluperusteiden (VÄYLÄ/1685/04.01.00/2020, 24.8.2020) mukaan maantien luokitus tullaan muuttamaan yhdystiestä seudulliseksi maantiekseksi ja sen on kaavailtu palvelevan osana itä-länsisuuntaista liikennettä. Suunnittelua ohjaamassa on ollut Uudenmaan ELY-keskus.
- Kunta ilmoittaa laativansa tiesuunnitelman ratkaisuihin ja toteuttamiseen liittyvät omat suunnitelmansa ja vastaavansa suunnitelmien käsittelyprosessista hankkeen toteuttamisen edellyttämässä aikataulussa.
- Kunnalla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusteisiin tai tukimuureihin.
- Kunta ilmoittaa osallistuvansa maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin tiesuunnitelman kustannusarviossa ja kustannusjakoehdotuksessa esitetyllä tavalla. Hankkeen kokonaiskustannukset on arvioitu 12 510 877 euroksi (MAKU-ind;2020 = 100, alv 0%), josta kunnan osuudeksi esitetään sidottua 12 295 877 euroa. Arviossa esitettyihin kokonaiskustannuksiin sisältyy myös katu- ja siltarakenteiden sekä vesihuollon kustannukset.

- Kunta luovuttaa maantien tekemiseen tarvittavan omistamansa maa-alueen korvauksetta tietarkoituksiin ja toteuttaa suunnitelman toteuttamisen edellyttämät katujärjestelyt Rykmentinportinkadun, Rykmentinpuiston risteyssillan ja Portinkoukun sekä jalankulku- ja pyöräilyväylät K3J ja K4J samanaikaisesti muiden tietöiden kanssa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Tuusulan kunnan ajantasainen kaava-aineisto lisätään hyväksyttävään tiesuunnitelma-aineistoon. Tuusulan kunnalta saadun päivittyneen tiedon mukaan Tuusulan Itäväylä I -asemakaava on menossa hyväksymiskäsittelyyn todennäköisesti huhtikuussa 2026. Uudenmaan ELY-keskuksella ei ole muuta huomautettavaa Tuusulan kunnan lausuntoon.

Uudenmaan liitto on ilmoittanut, että

- se ei lausu tiesuunnitelmasta. Liitto haluaa kuitenkin nostaa seuraavat huomiot tiedoksi ja toivoo niitä täydennettäväksi suunnitteluaineistoon.
- Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa tätä suunnittelualuetta koski myös seuraavat keskeiset merkinnät:
 - suunnittelualueella kulkee Voimajohdon ohjeellinen linjaus (Kerava - Tuusula 110 kV voimajohto)
 - suunnittelualue sijaitsee Lentomelualueella (Lden 55 - 60 dBA)
 - suunnittelualueen itäpuolella on Liikennetunnelin ohjeellinen linjaus

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- kirjaamatta jääneillä merkinnöillä ei ole vaikutusta tiesuunnitelmaan. Tällä perusteella selostuksen katsotaan olevan riittävä.

Museovirasto on ilmoittanut, että

- Museoviraston ja alueellisten vastuumuseoiden työnjakoon perustuen, asiaa hoitaa Helsingin kaupunginmuseo, joka toimii Keski-Uudenmaan alueellisena vastuumuseona.

Keski-Uudenmaan alueellinen vastuumuseo on ilmoittanut, että

- Tuusulan kulttuurimaisema ja rakennuskanta -selvityksessä alueelle ei ole osoitettu sellaisia kulttuuriympäristöarvoja, että museolla olisi rakennetun kulttuuriympäristön ja maiseman suhteen tiesuunnitelmaan huomautettavaa.
- Hankealueen läheisyydestä tunnetaan muinaismuistolain (295/1963) suojaama kiinteä muinaisjäänös Mäyräkorpi (tunnus muinaisjäänösrekisterissä 1000055941). Kohde on löydetty Museoviraston kenttäpalveluiden tekemässä inventoinnissa vuonna 2024 (Laulumaa). Kohde on pystymiilu, joka on halkaisijaltaan noin 12 metriä ja sitä kiertää matala oja. Muinaisjäänösalueen raja-alue käsittää miilun ja 2–3 metrin suoja-alueen. Suunnitelmakartan mukaan kohde on jäämässä alueelle, jonne ainakaan tällä hetkellä ei ole osoitettu maankäyttöä. Kohde kuitenkin sijaitsee hyvin lähellä rakennettavaa aluetta, joten se tulee huomioida tiesuunnitelmassa. Kiinteä muinaisjäänös merkitään suunnitelmakarttaan merkinnällä sm ja siihen liitetään määräys: Muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäänös. Kohteen kaivaminen, peittäminen, muuttaminen, vahingoittaminen, poistaminen ja muu siihen kajoaminen on kielletty. Kohdetta koskevista suunnitelmista on pyydettävä Keski-Uudenmaan alueellisen vastuumuseon lausunto.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Mäyräkorven muinaisjäänös sijoittuu tiesuunnitelman toimenpidealueen ulkopuolelle eikä suunnitelmalla ole siten vaikutusta muinaisjäänöksen. Tällä perusteella muinaisjäänöksen lisäämistä suunnitelmakartalle ei katsota tarpeelliseksi.

HSL on ilmoittanut, että

- suunnittelualueella sijaitsee kaksi nykyistä joukkoliikenteen pysäkkiä, jotka ovat linjan 962 Hyrylä–Rykmentinportti–Kerava käytössä. Linja liikennöi muutaman kerran päivässä työmatkayhteystarpeiden mukaisesti. Kun katuyhteys Rykmentinportin työpaikka-alueelta avataan Rykmentin puistotien kautta asuinalueelle, on luontevaa tarkastella Kulloontien–Rykmentin puistotien kautta nykyisin kulkevien linjojen 963 ja 971 reittien osalta mahdollisuutta reittimuutokseen Rykmentinportin työpaikka-alueen kautta. Tällöin linjan 962 merkitystä tulee tarkastella, jos työpaikka-alueen joukkoliikennepalvelu voidaan tarjota muilla linjoilla. Tämän ratkaisun myötä bussiliikenne Rykmentinportinkadulta Tuusulan itäväylälle Kulloontien suuntaan Rykmentinpuiston suunnitellun eritasoliittymän kautta lisäisi Tuusulan Itäväylällä kulkevaa bussiliikennettä.
- Suunnitelmakarttaan sijoitettu pysäkkipari eritasoliittymän pohjoispuolella on tarkoituksenmukaisella sijainnilla bussiliikenteen suunnitelmiin peilaten. Eritasoliittymän eteläpuolella olevan pysäkkiparin merkitys on mahdollisesti vähäisempi, mutta silti tarpeellinen.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- sillä ei ole huomautettavaa HSL:n lausuntoon.

Gasgrid on ilmoittanut, että

- Tiehanke aiheuttaa kaasuputkelle putkimuutoksen. Putkimuutosta ja sen toteutusta on suunniteltu yhteistyössä Tuusulan kunnan, ELY:n ja Gasgrid Finlandin Oy:n kesken. Gasgridillä ei ole muuta huomautettavaa aiheeseen liittyen.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- sillä ei ole huomautettavaa Gasgridin lausuntoon.

Cinia Oy on ilmoittanut, että

- Ciniällä on DNA:n omistamaan maanvaraiseen suojaputkeen asennettu valokuitukaapeli tiesuunnitelman alueella Rykmentinpuiston kohdalla. DNA ja Cinia sopivat keskenään edellä mainitun suojaputken siirtoon liittyvistä asioista.
- Cinia ei sitoudu asiakirjan T121..T122 kustannusjakoehdotukseen, koska Cinia ei omista suoraan tiehankkeen alueella sijaitsevia laitteita, suojaputkia tai kaapeleita, jotka aiheuttaisivat kustannuksia hankkeelle. Kustannusjakoehdotuksista tulee poistaa Cinian kustannuksiksi kirjatut osuudet kokonaisuudessaan.
- Pirkanmaan Ely-keskus on myöntänyt Ciniälle sijoitusluvan suojaputkelle ja kaapelille tiesuunnitelman alueelle. Sijoitusluvan numero PIRELY/12485/2023. Suojaputken ja kaapelin rakentamista ei ole aloitettu. Cinia pyytää huomioimaan myönnetyn sijoitusluvan tiehankkeen jatkosuunnittelussa.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- lain liikennejärjestelmästä ja maanteistä 42b §:n mukaisesti, kun tien parantaminen tai muu tienpito edellyttää tiealueelle sijoitetun laitteen suojaamista tai siirtämistä, laitteen omistaja vastaa toimenpiteen kustannuksista. Hankkeesta vastaava vastaa kuitenkin siirto- ja suojaamiskustannuksista, kun kohde on alun perin sijoitettu tiealueen ulkopuolelle.
- Rakennussuunnitelmavaiheessa johtosiirrot käydään vielä läpi ja suunnitellaan tarkemmin yhdessä johtojen omistajien kanssa.
- Cinian sijoituslupa huomioidaan jatkosuunnittelun yhteydessä.

Caruna on ilmoittanut, että

- lausunnossa esitetyt johtosiirrot tehdään Carunan toimesta ja siirtokustannuksista vastaa laitteen omistaja maantielain mukaisesti. Johtojen siirto edellyttää, että niille järjestyy uusi pysyvä reitti.
- Caruna haluaa tiedon siirron tarvittavasta ajankohdasta vähintään 6 kuukautta etukäteen.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- sillä ei ole huomautettavaa Carunan lausuntoon

Uudenmaan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- sillä ei ole kommentoitavaa suunnitelmasta.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 15 h, 16, 17, 21, 22, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 11.000 euroa Uudenmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.12.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Uudenmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY –keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Helsingin hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, Helsinki

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000 (vaihde)

Faksi: 029 56 42079

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.