2025



Tuusulanjokilaakson virkistyskäytön yleissuunnitelma, pohjoisosa, nro 2006 KKL 11.11.2026

TUUSULA

Tekemisen taidetta.

PERUS- JA TUNNISTETIEDOT

Diaarinumero: 895/10.02.02/2026

Yleissuunnitelman vireilletulosta on ilmoitettu 30.5.2024

Yleissuunnitelman nimi: Tuusulanjokilaakson virkistyskäytön yleissuunnitelma, pohjoisosa

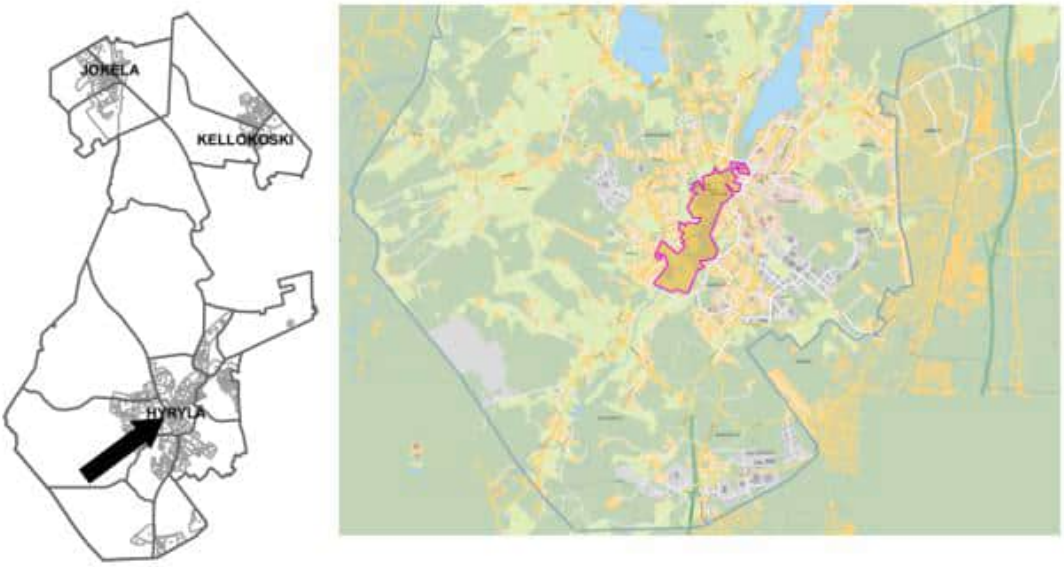
Kuvaus: Tuusulanjokilaakson virkistyskäytön yleissuunnitelma on jatkoa Tuusulanjärven rantojen virkistyskäytön yleissuunnitelmalle. Suunnitelmassa esitetään virkistysreitistö sekä mahdollisia muita virkistystä palvelevia kohteita ja alueita.

Yleissuunnitelma laaditaan kolmessa vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa laaditaan jokilaakson pohjoisosan yleissuunnitelma, jossa osoitetaan Tuusulanjärven reitistöltä etelään jatkuva reitistö, joka kiertää Tuusulanjokilaakson pohjoisosaa.

Yleissuunnitelma toimii kaavoituksen, viherpalveluiden ja vapaa-aikapalveluiden jatkosuunnittelun valmisteluaineistona. Suunnittelualueen pinta-ala on noin 200 hehtaaria.

Suunnittelualueen sijainti: Suunnittelualue sijaitsee Etelä-Tuusulassa ja käsittää Tuusulanjokilaakson pohjoisosan (kuva 1).

Suunnitelman tunnus: 2006



Kuva 1. Sijaintikartta ja suunnittelualueen rajaus. Yleissuunnitelman ensimmäinen osa sijoittuu jokilaakson pohjoisosaan ja se on merkitty karttaa violetilla ääriviivalla.

TUUSULA

Tekemisen taidetta.

Sisällysluettelo

1 JOHDANTO 1

2 TUUSULANJOKILAAKSON LUONTO JA MAISEMA 4

2.1 Maaperä ja luonnonolot 4
2.2 Arvokkaat luontokohteet 4
2.3 Maisema 9
2.4 Kulttuuri ja historialliset arvot 9

3 REITTIKUVAUS 10

3.1 Reitin tarve ja tausta 10
3.2 Reitin suunnittelun lähtökohdat 13
3.3 Suunnitellun reitin ominaispiirteet 15
3.4 Reitin toteutuksen periaatteita 22
3.5 Tarkempi reittisuunnitelma 24

4 YLEISSUUNNITELMATYÖN ETENEMINEN 52

LÄHTEET 57

Kirjoittajat: Tapio Lepikkö ja Terhi Wermundsen

Kannen valokuva: Terhi Wermundsen

Droonikuvat: Tapio Lepikkö

Karttakuvat: Tapio Lepikkö ja Terhi Wermundsen

Pohjakartat ja ilmakuvat: © Maanmittauslaitos

1 Johdanto

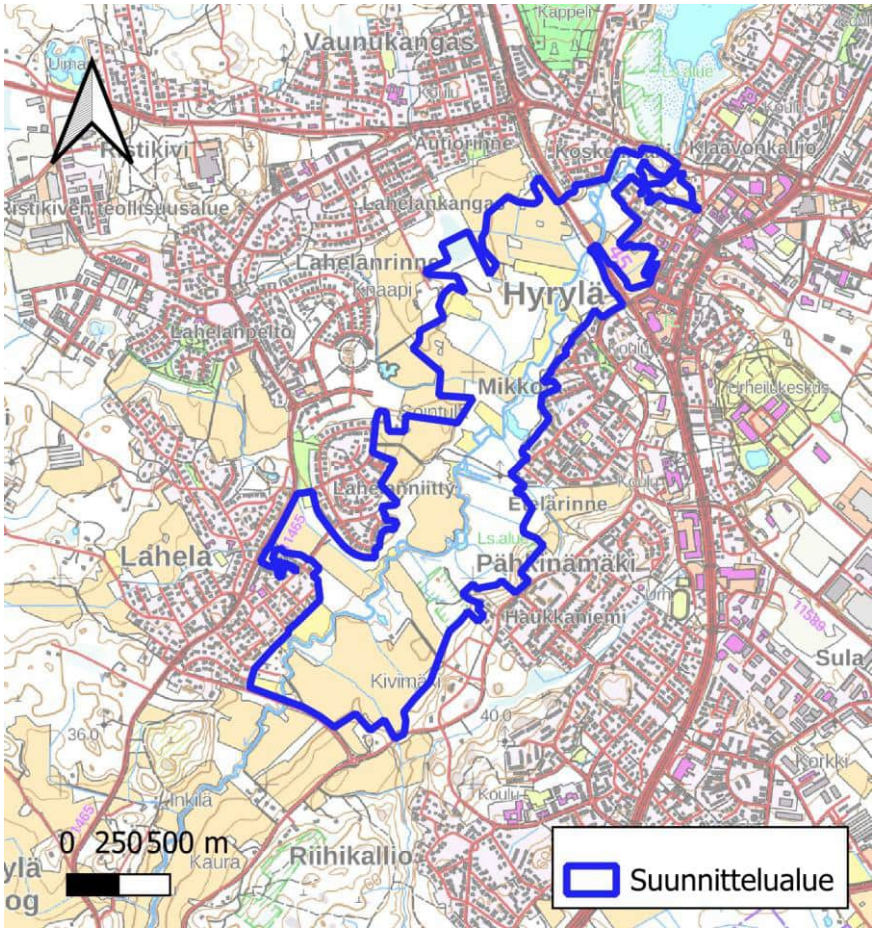
Tuusulanjokilaakso sijaitsee kasvavan taajamarakenteen keskellä, mutta alueen luonto- ja maisema-arvot ovat nykyisin heikosti saavutettavissa. Yleissuunnitelman tavoitteena on parantaa alueen saavutettavuutta luontoarvot säilyttäen. Suunnitelma jatkaa Tuusulanjärven rantojen virkistyskäytön yleissuunnittelua osoittamalla reitistön jatkumisen etelään.

Suunnittelualue käsittää Tuusulanjokilaakson Tuusulanjoentien ja Koskenmäentien välillä sekä Tuusulanjoen ranta-alueet molemmin puolin jokea. Alueen pinta-ala on noin 200 hehtaaria.

Tavoitteena on suunnitella luonnonmuotoja seuraileva, metsäpolkua muistuttava ulkoilureitti. Reittiä ei valaista valosaasteen ja luonnon häiriöiden vähentämiseksi, eikä sille järjestetä talvikunnossapitoa. Reitti sovitetaan maastoon mahdollisimman huomaamattomasti ja pidetään kapeana. Se on tarkoitettu ensisijaisesti kävelyyn, mutta soveltuu myös rauhalliseen pyöräilyyn. Osa reitistä kulkee nykyisiä kulkuväyliä pitkin.

Reitti voidaan luokitella vaativaksi esteettömäksi reitiksi. Sen saavutettavuutta on tarkasteltu joukkoliikenteen pysäkeiltä ja pysäköintialueilta, ja linjauksissa on huomioitu maanomistusolosuhteet.

Virkistyskäytön yleissuunnitelma laaditaan kolmessa vaiheessa, joista ensimmäisenä toteutetaan jokilaakson pohjoisosan suunnitelma. Yleissuunnitelma toimii kaavoituksen sekä viher- ja vapaa-aikapalveluiden jatkosuunnittelun lähtöaineistona. Lahelan kampuksen katu- ja puistosuunnitelmat on laadittu (18.3.2025), Hyrylän Jokipuiston puistosuunnitelma on valmistelussa ja pohjoisosan reitti on esitetty karkeasti VIPU-suunnitelmassa (Tuusulan viher- ja ulkoliikuntapalveluiden kehittämissuunnitelma, Etelä-Tuusula ja Kellokoski 9.12.2025).



Kuva 2. Suunnittelualue käsittää Tuusulanjokilaakson pohjoisosan.

Reittisuunnitelma tilattiin Blåsti Oy:ltä. Yleissuunnitelmatyöryhmään kuuluivat konsultti Tapio Lepikön lisäksi kunnasta seuraavat asiantuntijat:

-Kehittämispäällikkö Suvi Kaski
-Kaavoitus: Terhi Wermundsen, Miia Nätynki/Vilma Paaer, Anne Olkkola/Henna Lindström, Ulla Saari/Tero Liljeblad
-Viherpalvelut: Mia Järvinen
-Vapaa-aikapalvelut: Risto Kanerva

Nimistötoimikunta nimesi kokouksessaan 23.5.2025 reitin Tuusunraitiksi.

Yleissuunnitelma toteuttaa Tuusulan kunnan valtuustokauden 2025–2029 pormestariohjelman Kestävän kehityksen kohtaa: ”Otamme huomioon luonnon monimuotoisuuden, luonnonympäristömme ja virkistysaluetarpeet sekä kiertotalouden mahdollisuudet.” Tuusulan kuntastrategia 2026–2029 rakentuu kolmen kulmakiven varaan. Yleissuunnitelma toteuttaa niistä Elämänlaatu ja yhteisöllisyys -kulmakiveä, jonka tavoitteena on viihtyisä, turvallinen ja luonnonläheinen kunta.

Strategian toteutusta ohjaavat kuusi valtuustokauden tavoitetta, jotka konkretisoivat strategiset linjaukset konkreettisemmin toiminnaksi. Näistä tavoitteista yleissuunnitelma toteuttaa kohtaa: ”Monimuotoinen ja saavutettava lähiluonto saa viihtymään”.

2 Tuusulanjokilaakson luonto ja maisema

2.1 Maaperä ja luonnonolot

Alue on lähes kauttaaltaan savea ja silttiä. Alueen keskellä sijaitsevan Tuusulanjoen läheisyydessä pohjamaa on hyvin pehmeää, pääasiallisesti turvetta ja savea. Alueen pohjaolosuhteet ovat rakentamisen kannalta erittäin haastavat, mutta toisaalta ne luovat otolliset edellytykset arvokkaiden luontokohteiden kehittymiselle.

Suunnittelualueen läpi virtaa Tuusulanjoki, jonka tulva-alue on huomioitava suunnittelussa. Tuusulanjoen pituuskaltevuus varsinkin joen yläjuoksulla on pieni ja joki tulvii herkästi. Jokiuomaa on perattu useaan otteeseen ja Tuusulanjokea on kunnostettu vuosina 2006–2009. Tulvalaaksoissa on hyvä olla puuvartista kasvillisuutta, joka hidastaa veden virtaa, suojaa maaperää eroosiosta, haihduttaa osan vedestä ja sitoo ravinteita.

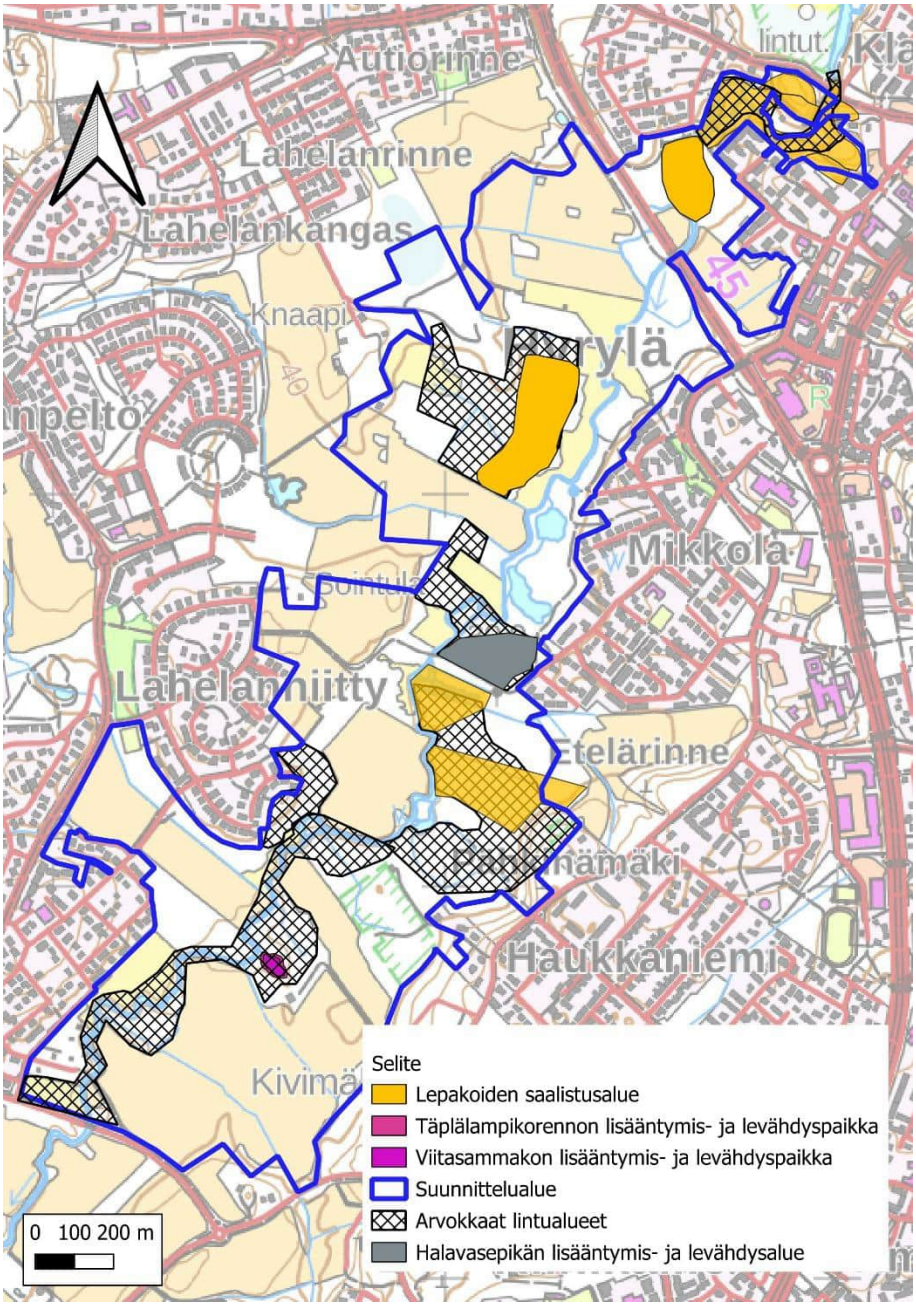
Tuusulanjoen ranta-alueen tulva-alueelle ei osoiteta virkistysreittiä. Reittisuunnitelmassa reitti kulkee tulvarajan yläpuolella. Lahelanpellon yleissuunnitelman päivityksessä tulvaraja noudattelee +36 m -korkeuskäyrää, joka perustuu suurimman havaitun tulvan (vuosi 1966) aineistoon ja samaa tulvarajaa on käytetty tässä työssä (Ramboll 2024).

2.2 Arvokkaat luontokohteet

Tuusulanjoki rantoineen on yksi kunnan harvoista esteettömistä ekologisista käytävistä, kun muualla yhteydet katkeavat teihin ja asutukseen. Poikittaiset ekologiset yhteydet jokilaaksosta ympäröiville alueille ovat kuitenkin heikkoja tiiviin rakentamisen vuoksi. Jokilaakso on myös tärkeä monimuotoisuuskeskittymä ja suunnittelualueella sijaitseekin useita arvokkaita luontokohteita.

Tuusulanjärvi on virallisesti tunnistettu maakunnallisesti tärkeäksi lintujen muutonaikaiseksi kerääntymisalueeksi. Tämä tarkoittaa, että suuri määrä muuttolintuja pysähtyy järvellä lepäämässä ja ruokailemassa. Tuusulanjoki toimii ekologisena käytävänä, joka yhdistää Tuusulanjärven lounaaseen kohti Vantaanjokea. Tämä vesistölinja ohjaa lintujen liikkumista ja tarjoaa suojaa, ruokaa ja levähdyspaikkoja muuttomatkan aikana. Jokilaakson pensaikot, ruovikot, kortteikot ja tulvaniityt tarjoavat

elinympäristöjä esimerkiksi kahlaajille, vesilinnuille ja yölaulajille. Luontoselvityksissä tunnistetut arvokkaat linnustokohteet on esitetty kuvassa 3.



Kuva 3. Tuusulanjokilaaksossa on paljon arvokkaita lintualueita ja lepakoiden saalistusalueita. Suunnittelualueella on lisäksi viitasammakon, täplälampikorennon ja halavasepikän lisääntymis- ja levähdysalue (Enviro 2019, Faunatica 2021, 2025, Taksonit 2025, Tuusulan kunta 2026). Tuusulanjoki toimii vesisiippojen siirtymäreittinä (Enviro 2015).

Suunnittelualueella sijaitsee kaksi Tuusulan kunnan omistamaa luonnonsuojelualuetta (kuva 5): Pähkinämäen pähkinäpensaslehto (0,4 ha) ja Pähkinämäen lehtometsä (3,6 ha). Pähkinäpensaslehto on luonnonsuojelulain mukaan suojeltu luontotyyppi. Pähkinämäen metsä on kosteaa ja tuoretta lehtoa.

Tuusulanjoki virtaa Tuusulanjärvestä Vantaanjokeen. Vesi on savisameaa ja runsasravinteista. Luontotyypiltään Tuusulanjoki on keskisuuri savimaan joki eli erittäin uhanalainen (EN) luontotyyppi. Jokivarsi on aiemmin ollut lähes kauttaaltaan viljelyskäytössä. Nyt osa pelloista on metsitettyjä tai metsittyviä. Jokiuomaa on aiemmin suoristettu ja sittemmin palautettu luonnontilaisemmaksi ja selvitysalueen osalta uoma mutkitteleekin luonnontilaisen kaltaisesti ja törmät ovat paikoitellen jyrkät ja sortumaherkät. Peltojen lisäksi jokivartta reunustavat pajuvaltaiset rantapensaikot. Jokea reunustavat pensaikkovyöt ovat varsin kapeita.

Kunnan viherpalvelut on perustanut Tuusulanjoen rannalle lammaslaitumia vuonna 2020. Oikein mitoitetun laidunnuksen myötä laidunalueiden maaperä köyhtyy vähitellen ja perinteiset niittylajit saavat lisää elintilaa. Uusperinnebiotoopit ovat uusia laidunalueita, joilla pyritään palauttamaan perinteisen maatalousluonnon piirteitä – samaa lajistoa ja avoimuutta kuin historiallisissa niityissä, kedoissa ja hakamaissa. Niiden hyödyt ovat hyvin selkeät sekä luonnon monimuotoisuuden että maiseman kannalta. Perinnebiotoopit ovat Suomen uhanalaisimpia luontotyyppejä, ja suuri osa uhanalaisista kasvi- ja hyönteislajeista elää juuri niillä. Hoidetut niityt ja laitumet turvaavat näiden lajien selviytymistä. Kunnan laidunalueet voivat toimia OECM-alueina eli monimuotoisuutta tukevina alueina, jotka täydentävät varsinaisia suojelualueita.

Luontoselvityksissä alueelta on löytynyt seuraavia arvokkaita luontotyyppejä (Enviro 2019, Faunatica 2021, Keiron 2025, Faunatica 2026):

Erittäin uhanalaiset luontotyypit

- keskisuuret savimaiden joet (EN)

- lehtokorpi (EN)
- tuoreet runsasravinteiset lehdot (EN)

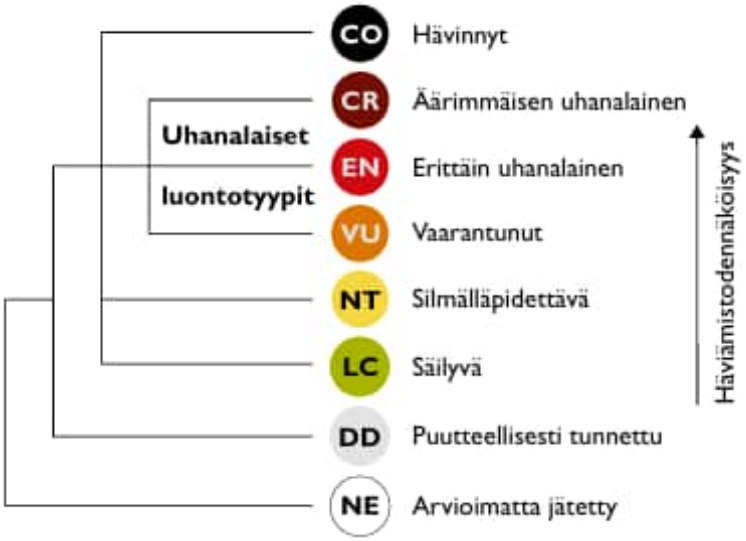
Vaarantuneet luontotyypit

- tuoreet keskiravinteiset lehdot (VU)
- koivuluhta (VU)

Silmällä pidettävät luontotyypit

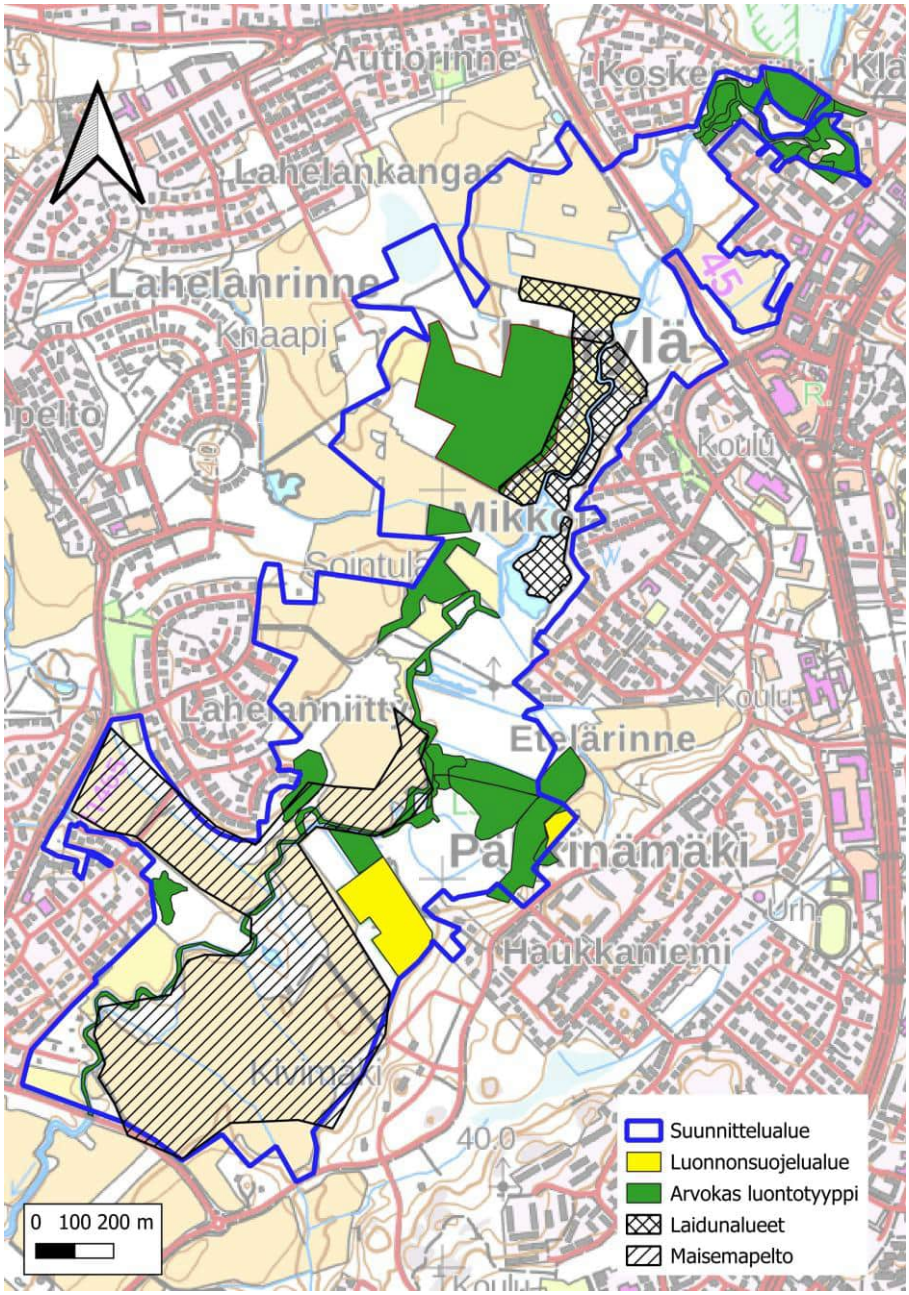
- kosteat runsasravinteiset lehdot (NT)
- kuivat keskiravinteiset lehdot (NT)
- lehtomaiset kankaat (NT)
- kosteat keskiravinteiset lehdot (NT)

Suunnitelma-alueella on luontoselvityksissä lisäksi rajattu arvokkaita lepakkoalueita. Kivimäen lampi on viitasammakoiden ja täplälampikorennon lisääntymis- ja levähdyspaikka. Alueen keskiosasta Tuusulanjoen itärannalle rajattiin luontoselvityksessä halavasepikkäesiintymä (Taksonit 2025). Halavasepikkä on luokiteltu erittäin uhanalaiseksi (EN) ja se on säädetty erityisesti suojeltavaksi lajiksi (Luonnonsuojeluasetus 2023, liite 6).



Kuva 4. Luontotyyppien uhanalaisuuden arvioinnissa käytettävät uhanalaisuusluokat.

Tuusulanjoki on Helsingin seudun vaihemaakuntakaavassa osoitettu vedenhankinnan kannalta arvokkaaksi pintavesialueeksi.



Kuva 5. Suunnittelualueella on kaksi luonnonsuojelualuetta sekä useita arvokkaita luontotyyppejä. Alueen pohjoisosassa sijaitsevat kunnan lammaslaitumet ja eteläosassa on laaja maisemapelto.

2.3 Maisema

Tuusulanjoen jokilaakso on suurilta osin metsittynyttä entistä maatalousmaata. Valta-osa suunnittelualueesta on peltoaluetta ja metsää. Maastoltaan alue on loivasti kumpuilevaa kulttuurimaisemaa, jossa pitkät peltonäkymät päättyvät metsäsaarekkeisiin ja kasvillisuuden takaa siintäviin pientaloalueisiin. Alueen läpi virtaa koillis-lounaissuunnassa Tuusulanjoki, joka laskee mutkitellen sen pohjoispuolella sijaitsevasta Tuusulanjärvestä.

Suunnittelualueen eteläosa on Tuusulan yleiskaava 2040:ssä osoitettu maisemapelloksi (MA). Yleiskaavamääräyksen mukaan alue on säilytettävä avoimena maisema-alueena. Korvaava rakentaminen ja laajentaminen on sallittua, mutta alueella ei sallita uusia rakennuspaikkoja (kuva 5).

2.4 Kulttuuri ja historialliset arvot

Suunnittelualueen pohjoisosassa on muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös (historiallinen asuinpaikka s-87 Hyrylä Koskenranta).

3 Reittikuvaus

3.1 Reitin tarve ja tausta

Tuusulanjokilaakson pohjoisosassa on tarve virkistyskäytön edellytysten parantamiselle. Alueella on mielenkiintoista luontoa ja maisemia, ja se on väestöllisesti keskeisellä alueella, mutta virkistyskäytön mahdollisuudet ovat tällä hetkellä vähäiset. Mikkolan alueella Tuusulanjoen rantaa seuraavaa ulkoilureittiä lukuun ottamatta jokilaakson luontoon ja maisemiin on vaikea tutustua.

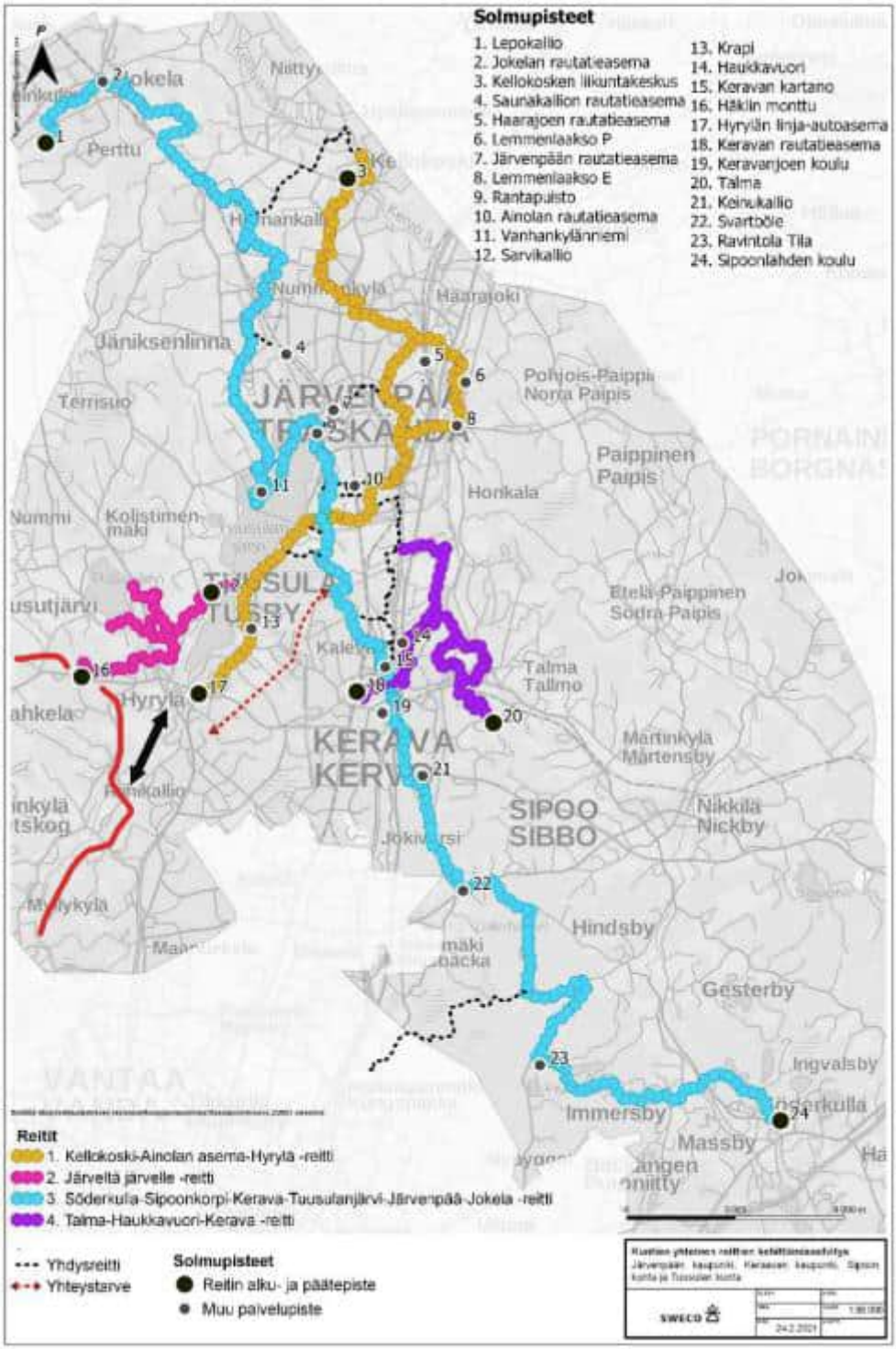
Tästä taustasta on virinnyt ajatus lähteä selvittämään ja suunnittelemaan Tuusulanjokilaakson pohjoisosaan luonnon virkistyskäyttöä palvelevaa reittiä. Reitin tarve on ennen kaikkea paikallinen, mutta myös ylikunnallinen. Swecon 2021 laatiman Kuntien yhteisen reittien kehittämisselvityksen (Tuusula, Järvenpää, Kerava ja Sipoo) mukaan lähivirkistysreittien ympärivuotinen käyttö ja tarve uusille reiteille on vahvassa kasvussa. Eri käyttäjäryhmiä palvelevilla hyvin suunnitelluilla ja toteutettavilla reiteillä on lukuisia hyötyjä sekä paikallisten että matkailullisesta näkökulmasta. Myös Swecon 2020 Tuusulan kunnalle toteuttaman Tuusulanjärven ja lähialueiden virkistys- ja matkailureittien tarveselvityksen mukaan alueella on erityisen suuri tarve hyvin opastetuille ja jatkuville reiteille.

Tällä reitillä pyritään vastaamaan edellä esitettyihin tarpeisiin. Jokilaakso on kauttaaltaan asutuksen ympäröimä tai sen vaikutuspiirissä. Suunnitellun reitin tavoitteena on parantaa asuinalueiden yhteyksiä jokilaakson viheralueeseen ja parantaa myös asuinalueiden välisiä yhteyksiä.

Parantamalla ulkoilun ja virkistyskäytön edellytyksiä asuinalueiden välittömässä läheisyydessä lisätään asuinalueiden viihtyisyyttä ja vetovoimaa sekä luodaan edellytyksiä arkiliikunnan lisääntymiselle ja luontokontakteille. Näillä tekijöillä on merkittäviä positiivisia vaikutuksia asukkaiden hyvinvointiin. Suunnittelualueeseen kohdistuu kuitenkin huomattavaa virkistyskäyttöpainetta ja reitin tarkoituksena on myös kanavoida ja ohjata

viheralueen käyttöä kestävällä tavalla siten, että jokilaakson luontoarvojen säilyminen turvataan.

Paikallisen merkityksensä lisäksi reitti muodostaa osan laajempaa pohjois-eteläsuuntaista seudullista kävelyn ja pyöräilyn yhteyttä, joka kulkee pääosin vihreässä ympäristössä. Se myös kytkeytyy laajempiin ja ylikunnallisiin reittiverkostoihin: pohjoisosastaan Tuusulanjärven alueen olemassa oleviin reitistöihin (Tuusulanjärven ympärysreitti, Tuusulanjärven eteläpään reitti, Sarvikallion reitti), kehittämistarpeeksi nostettuun Kellokoski-Lemmenlaakso-Ainola-Hyrylä -reittiin (Kuntien yhteinen reittien kehittämisselvitys / Tuusula, Järvenpää, Kerava, Sipoo), sekä eteläpäästään Seitsemän veljeksen reittiin.



Kuva 6. Karttakuva suunnitelluista seudullisista reiteistä (Kuntien yhteinen reittien kehittämisselvitys), lisättynä olevilla Tuusulanjärven reitistöillä (keltainen) sekä Seitsemän veljeksen reitillä (punainen). Tuusulanjokilaakson pohjoisosan reitin sijoittuminen on merkitty mustalla nuolella. (Sweco 2020).

3.2 Reitin suunnittelun lähtökohdat

Maankäytön suunnittelu

Reitin suunnittelualue sijoittuu Tuusulan Yleiskaava 2040:ssä pääsääntöisesti virkistysalueelle (V), osittain myös maisemapellolle (MA) ja asuinalueille (AP, AO). Yleiskaavassa suunnittelualueelle on myös merkitty ohjeellinen ulkoilureitti sekä viheryhteystarpeita. Alue muodostaa maisemiltaan arvokkaan kokonaisuuden ja on myös luontoarvoiltaan merkittävä.

Suunnittelualueella on voimassa tai suunnitteilla useampia asemakaavoja. Näissä reitti sijoittuu pääsääntöisesti lähivirkistysalueille (VL), puistoalueille (VP), maatalousalueille (MT1) sekä osittain myös suojelualueille (SL). Suunnittelualue on kauttaaltaan asutuksen ympäröimä. Alueelle suunniteltujen kaavahankkeiden myötä tarve liikunnan ja luonnon virkistyskäytön olosuhteiden parantamiselle kasvaa entisestään.

Suunnittelualueella on sekä Tuusulan kunnan että yksityisten omistamaa maata, karkeasti arvioiden suhteessa 60/40. Yksityisen maanomistuksen sijoittumisen johdosta reitin osittaista kulkemista yksityisellä maalla ei voida toiminnallisista syistä täysin välttää.

Luonnonolot ja ympäristö

Suunnittelualueen maasto on jokilaaksoa, pääosin joko niitty- tai peltomaista varsin avointa maastoa, tai rehevää metsää. Alueella vuorottelevat avoimet tai puoliavoimet näkymät, metsät ja toisaalta rakennettu pientaloympäristö. Maisemakuva on rauhallinen, seesteinen ja sitä leimaa jokilaakson rehevyys.

Avoimessa maisemassa näkymät ovat useimmiten rauhallisesti kumpuilevia keskipitkiä niitty- tai peltonäkymiä, jotka katkeavat puustoisuuteen. Metsät ovat valtaosin lehtipuuvaltaisia, minkä vuoksi maisemakuva muuttuu vuodenaikojen mukaan ja on huomattavasti avoimempi lehdettömään aikaan.

Alueen keskellä kiemurteleva Tuusulanjoki leimaa maisemaa, vaikkakin se kulkee monin paikoin varsin piilossa. Rannat ovat alavat, kuten koko laaksokin; maaston korkeuserot ja kaltevuudet ovat maltillisia.

Joki sekä alavat pinnanmuodot muodostavat suunnittelun kannalta merkittävän reuna-ehdon. Virtaamavaihteluiden vuoksi joessa esiintyy ajoittaisia tulvia ja alavalla maalla tulvavesi peittää joskus varsin laajojakin alueita alleen. Joen virtaama kasvaa ja tulvimista esiintyy hydrologisen tilastotiedon mukaan keväällä, mutta myös alku- ja loppusyksystä sekä alkutalvesta.

Suunnittelualueen maastonpohja on hyvin humuspitoista, pehmeää ja laajoilla alueilla vettyvää. Päämaalajeina ovat savi ja saraturve. Kantavaa maata ja kalliota ei pintamaaker-roksissa ole. Kasvillisuus koostuu erilaisista niitty- ja rehevän maan kasveista. Metsät ovat reheviä ja runsaspuustoisia. Niissä on paljon eri-ikäistä puustoa, runsaasti nuorta lehtipuuta sekä pensaskerrosta. Suunnittelualueella on tehty kattavasti luontoselvityksiä, joita hyödynnetään suunnittelussa.

Suunnittelualue sijaitsee Etelä-Suomessa asutuksen keskellä, joten äänimaisemana alueella vallitsee tyypillinen eteläsuomalainen, lähinnä liikenteestä syntyvä vaimea taustakohina. Suunnittelualue pohjoisosassa kulkee Hämeentie, joka on osa kantatie 45:ttä, ja merkittävä yksittäinen äänilähde suunnittelualueella. Nopeusrajoitus suunnittelualueen kohdalla on 70 km/h, ja keskivuorokausiliikenne on noin 13 000 ajoneuvoa (2025), josta raskaan liikenteen osuus on 7,5 % (Väylävirasto 2024). Hämeentien liikenne vaikuttaa suunnittelualueen pohjoisalueen äänimaisemaan, ja vaikutus ulottuu pohjoisosan avoimella alueella suunnilleen Knaapinmetsän pohjoispuolelle. Siitä etelään puustoisuus ja etäisyys kasvaa, ja Hämeentien ääni muuttuu taustamelumaiseksi. Eteläpäässä alue rajautuu Tuusulanjoentiehen, joka on merkittävä kokoojakatu. Tämän tien nopeusrajoitus on 40 km/h, joten sen äänivaikutus jää varsin paikalliseksi, vaikka se avoimessa maisemassa sijaitseekin.

Suunnittelualue ei sijaitse lentomelualueella, mutta lentokoneiden ääniä siellä voi kuulla. Muilta osin suunnittelualueen äänimaisema on varsin rauhallinen, lähistöllä ei ole

merkittäviä äänilähteitä eikä sinne kantaudu erityisesti ääniä. Puustoisuus myös rauhoittaa äänimaisemaa paikallisesti.

3.3 Suunnitellun reitin ominaispiirteet

Toiminnallinen laatu ja käyttökokemus

Reitin suunnittelun tavoitteena oli suunnitella ympäristöönsä istuva, tunnelmaltaan ja käyttökokemukseltaan luonnonläheinen reitti. Suunnittelutyössä lähdettiin hahmottelemaan reitin olemusta ja kulkua edellä mainittuun tavoitteeseen vastaten ja aiemmin kuvatut suunnittelua raamittavat tekijät huomioiden. Lähtökohdaksi valikoitui näistä syistä mittakaavaltaan ihmisen kokoinen, kapea polkumainen reitti. Mittakaavavalinta edistää luontokokemusta ja luonnonläheistä tunnelmaa, ja samalla muodostaa vastapainon ympärillä olevan rakennetun ympäristön leveille väylille.

Reitin elämyksellisyyttä pyrittiin lisäämään vaihtelevuuden, rytmin ja maisematilojen vaihtelun avulla. Reitti linjattiin suunnittelun reunaehtojen mahdollistamissa puitteissa luonnonoloiltaan erilaisiin ympäristöihin; kuitenkin siten, että kokemuksessa säilyy punainen lanka. Suunnittelualueella olevia maisemallisesti kiinnostavia elementtejä ja näkymiä haluttiin tuoda esiin, luoden edellytyksiä luonto- ja maisemakokemukselle. Erilaiset maisemakuvat ja näkymät vaihtelevat: vuoroin reitti kulkee peitteisessä maastossa ja vuoroin avoimessa sekä tunnelmaltaan erilaisissa tiloissa. Lisäksi reittiin pyrittiin saamaan pinnanmuotojen vaihtelua. Näillä tekijöillä luodaan vaihtelua, kontrastia ja rytmiä reitin kulkuun sekä käyttökokemukseen.

On kuitenkin huomattava, että reitin käyttöpaine on sen sijainnin vuoksi suuri. Lisäksi suunnittelualueen maapohja on altis kulutukselle ja siitä aiheutuville haasteille. Näistä syistä polkumaisuus on mahdollista toteuttaa tällä reitillä vain mittakaavavalinnan ja linjauksen kautta.

Suunnittelualueelta käytettävissä olevat luontoselvitykset ohjasivat reitin suunnittelua. Tunnistetut luontoarvot ovat vaikuttaneet linjaukseen ja luontokohteita on vältetty. Varsin kattavan pohjatiedon sekä sidosryhmäyhteistyön myötä reitin vaikutukset luontoarvoihin ovat maltillisia. Reitti myös ohjaa ja kanavoi virkistyskäyttöpainetta alueella, joten kestävästi toteutettuna se vähentää huomattavasti luontoon kohdistuvaa käyttöpainetta ja siten turvaa luontoarvojen säilymistä reitin ulkopuolella.

Reitin sijoittuminen ympäristöönsä

Reitin on tarkoitus kytkeytyä asuinalueisiin ja olla hyvin saavutettavissa, mutta se pyrittiin lähtökohtaisesti linjaamaan vähän matkan päähän asutuksesta. Tällä tavoiteltiin paitsi vahvempaa luontokokemusta, myös yksityisen ja yleisen alueen selkeää erottamista toisistaan sekä kokemusta, ettei reittiä kulkiessa olla kenenkään takapihalla. Reitin käytön ei myöskään ole tarkoitus häiritä kenenkään yksityistä aluetta. Kuitenkin suunnittelualueen maastonmuodot ja luonnonolot määrittivät voimakkaasti reitin linjausmahdollisuuksia. Näistä tekijöistä johtuen reitin mahdollinen maastokäytävä on paikoin hyvin kapea, ja reitti jouduttiin jossakin kohdin linjaamaan varsin lähelle asuintontteja.

Katuverkon käyttöä reitinosana lähtökohtaisesti vältettiin, koska se ei tue reitin tavoiteltavaa käyttökokemusta eikä tunnelmaa visuaalisen ilmeen, ympäristön tuntuman tai äänimaiseman näkökulmasta. Paikoin maanomistusolojen, yksityisten tonttien rajautumisen tai luonnonolosuhteiden vuoksi reitinosia kuitenkin jouduttiin sijoittamaan joko olemassa olevalle tai rakennettavalle (kaavoitetulle tai suunnitellulle) katuverkon osalle.

Suunnittelualueen pohjoisosassa viereinen maantie vaikuttaa maisema- ja ääniympäristöön. Pohjoisosassa linjauksessa haluttiin pitää etäisyyttä vilkasliikenteiseen maantiehen ja rajata näkymiä siten, ettei tie muodosta reitille visuaalisesti hallitsevaa elementtiä, mutta toisaalta hyödyntää kumpuileva ja maisemakuvaltaan mielenkiintoinen alue.

Reitin käyttötarkoitus ja käyttäjäryhmät

Koska reitti sijoittuu asutuksen keskelle ja on hyvin saavutettavissa, sen on sovelluttava hyvin monenlaisille käyttäjäryhmille, erilaisille liikkumismuodoille sekä käyttömotiiveille. Pääasiallinen tarvelähtöinen käyttötarkoitus reitille on lähiulkoilu: kävely, koiran ulkoiluttaminen, luonnossa oleskelu, lasten ulkoilu, kuntoilu, juoksu, pyöräily ja arkiset asiointimatkat. Reitti on vaativa esteetön luontoreitti. Reitti voi toimia liikuntaympäristönä, rauhoittumispaikkana, kulkuväylänä, luontokohteena tai lasten leikkipaikkana käyttäjän tarpeiden mukaan. Käyttäjäryhmiä ovat kaikenikäiset, ja käyttöä on ympäri vuoden.

Käyttäjäryhmien, käyttötapojen ja käyttömotiivien kirjo toi reitin suunnitteluun lukuisia huomioonotettavia tekijöitä. Nämä tekijät oli otettava huomioon sekä toiminnallisen laadun näkökulmasta että saavutettavuuden suhteen. Ensiksi mainittu näkökulma ratkaistiin mm. reitin kestävyyden, mitoituksen, muodon ja ympäristöön sijoittumisen kautta. Jälkimmäinen puolestaan määritti reitin sijoittumista ja linjaamista suunnittelualueella sekä sen kytkeytyneisyyttä.

Reitin yleiskuvaus

Reitti suunniteltiin jokilaakson ympäri meneväksi ympyräreitiksi. Lähdettäessä eteläisimmästä pisteestä myötäpäivään, reitti lähtee Tuusulanjoentieltä luoteeseen kohti Lahelan Knaapilanpuiston aluetta. Tästä reitti jatkuu pohjoisen suuntaan Lahelanniityn alueella, josta edelleen Lahelan kampuksen asemakaava-alueen kautta Knaapin metsän alueelle. Knaapin metsän jälkeen reitti tulee Lahelanpelto III -asemakaava-alueelle, jossa se kääntyy itään kohti Mikkolan aluetta. Reitti jatkaa Mikkolanrantaa etelään, josta se jatkuu Pähkinämäen alueelle, ja sieltä lounaan suuntaan takaisin Tuusulanjoentielle.

Reitin kokonaispituus on noin 7,6 km. Olevan tai rakennettavan väyläverkoston ulkopuolisten reitinosien yhteispituus on noin 5,5 km, vastaavasti olevaa tai rakennettavaa väyläverkostoa hyödyntävien reitinosien yhteispituus on noin 2,1 km. Jokilaakson länsi- ja itälaitaa kulkevia reitinosia yhdistää kaksi poikittaista kävelyn ja pyöräilyn yhteyttä, joiden

pituudet ovat noin 0,35 km (Sointulantien ja Jussilanpolun välinen väylä, oleva) ja 0,4 km (Kinturi, asemakaavoitettu).

Perusmuotona ympyräreitti on monelta kannalta erittäin toimiva reittikonsepti. Se mahdollistaa mielekkään ja eheän kulkukokemuksen, kun kulkijan ei missään vaiheessa tarvitse kääntyä takaisin tai poiketa reitiltä muualle päästäkseen takaisin lähtöpaikkaansa. Se mahdollistaa myös reitin käyttämisen kahteen eri maisema- ja kulkukokemuksen tarjoavaan suuntaan. Poikittaiset yhteydet mahdollistavat paitsi lyhyempien lenkkien kulkemisen, jolloin reitti palvelee useampia käyttäjäryhmiä, mutta myös perusreitin varioimisen vielä useammalla tavalla. Ne myös lisäävät koko reitin käyttöarvoa erilaisiin point-to-point -kulkutarpeisiin. Ympyräreitti myös tuo lähiympäristön reitin vaikutuspiiriin laajemmin kuin point-to-point -reitti, ja siten lisää reitin yhteyksiä asuinalueisiin sekä tieverkkoon.

Joen ajoittaisesta tulvimisesta johtuen reitti on syytä rakentaa korkeuskäyrän 36 yläpuolelle. Virtaaman ollessa suuri vedenpinta nousee lähelle käyrää 36. Vastaava vedenkorkeuden tilanne on hydrologisen tilastotiedon mukaan muutaman kerran vuodessa. Suunnittelualueen alavuudesta johtuen veden alle jää sen noustessa varsin laajoja alueita. Reitille tulviva vesi paitsi estää reitin käytön, aiheuttaa myös reitin rakenteen ja pinnan eroosiota ja siten lisää kunnossapidon ja korjaamisen tarvetta.

Kytkeytyneisyys

Reitti kytkeytyy ympäröivään alueeseen hyvin monesta kohdasta, mikä on oleellisen tärkeää saavutettavuuden ja käytettävyyden kannalta. Linjaus on suunniteltu siten, että asuinalueilta on helppo pääsy reitille, ja toisaalta reitti voi palvella myös muita kuin virkistyksellisiä tarkoituksia. Reitin risteäminen katu- ja tieverkon kanssa useassa kohdassa mahdollistaa useita aloitus- ja lopetuspisteitä, ja yhdessä poikittaisilla yhteyksillä lisätyn ympyrämäisen reitin kanssa mahdollistaa lukemattomat erilaiset reittivariaatiot.

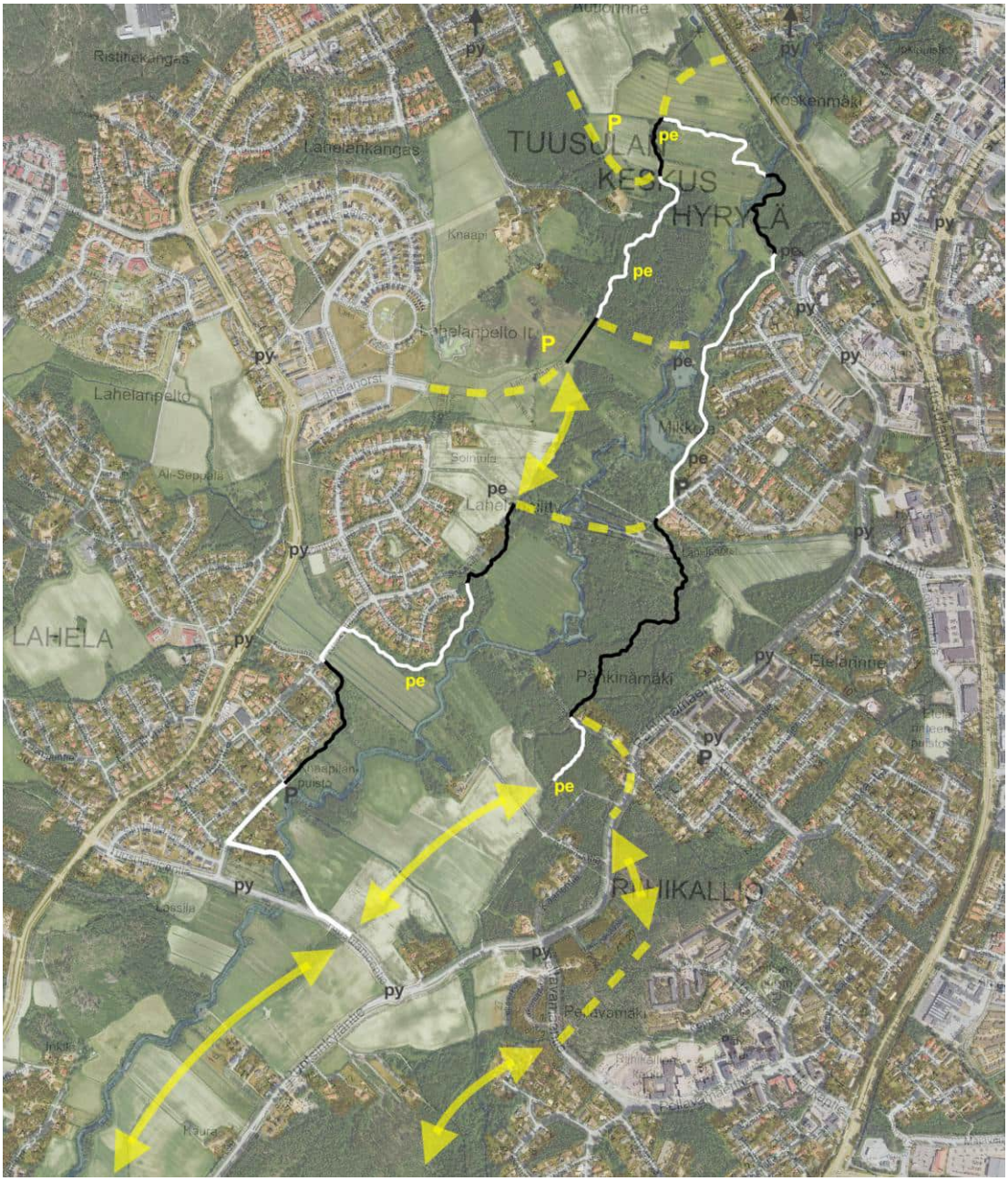
Reitin varrelle pääsee siirtymään julkisella liikenteellä useasta pisteestä. Lähemmät joukkoliikenteen pysäkit löytyvät Tuusulanjoentieltä, Lahelasta Lahelantieltä, Mikkolasta Pähkinämäentieltä sekä Pähkinämäestä Kurpantieltä. Reitin lähistöllä on myös muutamassa paikassa autojen pysäköintimahdollisuus (Lahelassa Peltokierrontie, Pähkinämäessä Kurpantie, Mikkolassa Jussilantie; lisäksi suunniteltu Lahelan koululle ja Lahelanpelto III –asemakaava-alueelle). Pyöräpysäköinti suositellaan järjestettäväksi runkolukittavilla paikoilla edellä mainituissa paikoissa; lisäksi pyöriä voi pysäköidä Mikkolanrannan olevan ulkoiluväylän varrelle. Julkisen liikenteen ja pysäköinnin pisteet on esitetty reitin yleiskarttakuvassa.

Pohjoispäästään reitti kytkeytyy Koskenmäen alueen kautta Tuusulanjärven eteläpään reitistöön ja siitä edelleen aina Sarvikalliolle asti, sekä Tuusulanjärven ympäri kulkevaan reittiin. Näin reitti muodostaa myös linkin näiden ja etelämpänä kulkevan Seitsemän Veljeksen reitin ja Ruotsinkylän tutkimusmetsän alueen välillä; erityisesti reitin itäinen puolisko toimii myös seudullisena pyöräilyreittiverkoston osana.

Reitillä on useita yhteystarpeita kytkeytyneisyyden varmistamiseksi ja lisäämiseksi. Yhteystarpeet on kuvattu alla yleispiirteisesti sekä yksityiskohtaisemmin tarkemmassa reittisuunnitelmassa (luku 3.5). Ne on kuvattu reittikartassa yhteystarvenuolilla. Yhteystarpeiden toteutus ratkaistaan tarkemmassa maankäytön suunnittelussa.

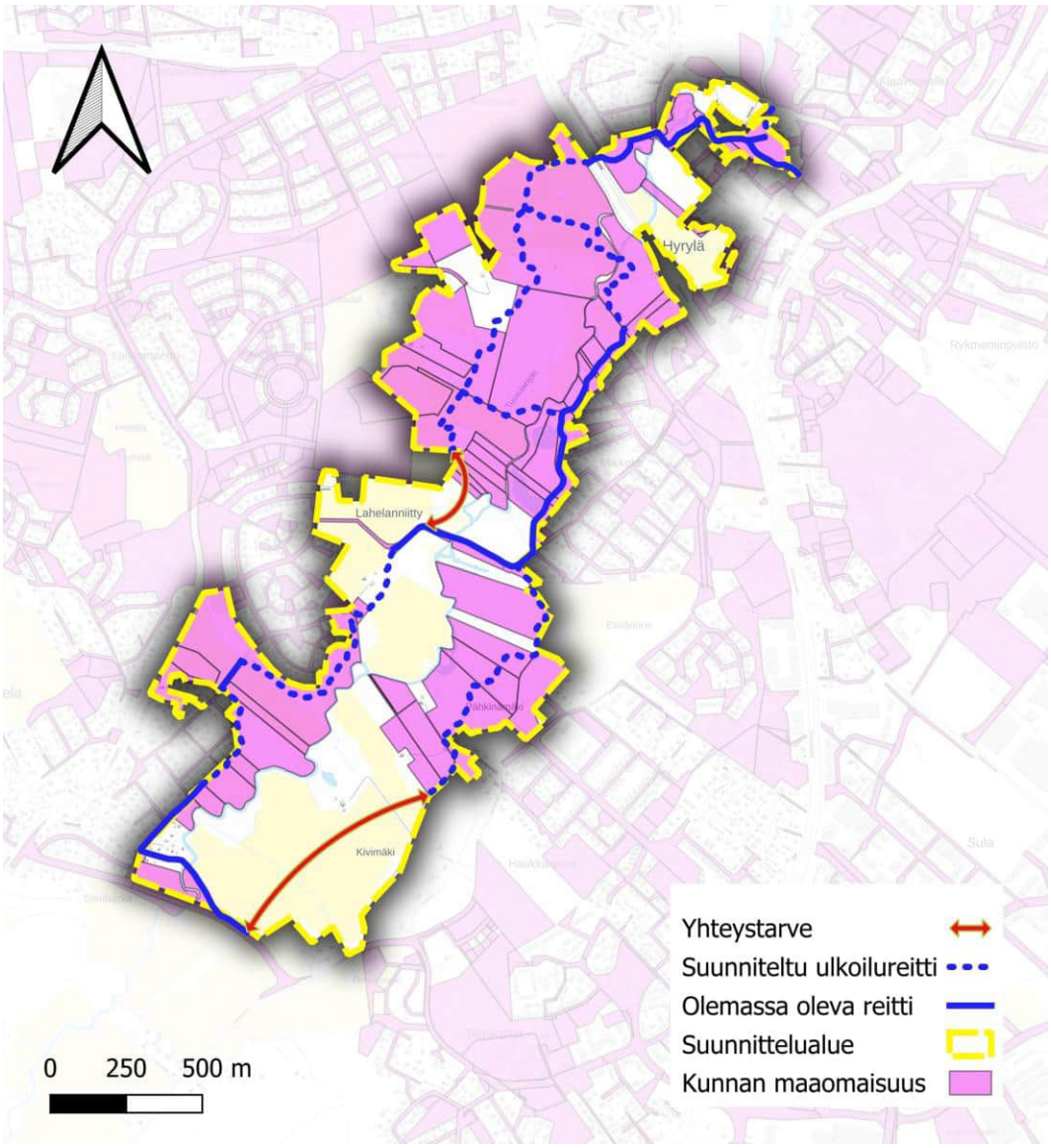
Reitin pohjoispäässä Lahelanpelto III -asemakaava-alueella yhteys katuverkostoon on suunniteltu toteutettavaksi lyhyellä yhdysreitillä. Yhdysreitti lähtee reitin pohjoisesta lakipisteestä ja kulkee kaavaluonnoksessa suunniteltua raittia pitkin Hämeentien kävelyn ja pyöräilyn väylälle. Yhteysreitin pituus on 250 m. Lisäksi asemakaava-alueelle esitetään myös toista yhdysreittiä.

Runkoreitistä on suunniteltu sen lounaisosassa Pähkinämäen liepeiltä yhdysreitti Riihikallion alueelle ja siitä edelleen kohti Ruotsinkylän tutkimusmetsän aluetta ja Seitsemän Veljeksen reittiä. Tämä yhdysreitti parantaa sekä alueellista kytkeytyneisyyttä ja reitin saavutettavuutta, että yhteyksiä laajempaan reittiverkostoon.



Kuva 7. Yleiskartta reitistä. Reitti on merkitty osuuksittain valkoisilla ja mustilla yhteisillä viivoilla. Keltaisella nuolella on merkitty yhteystarpeet, jotka ratkaistaan tarkemmassa maankäytön suunnittelussa. Keltaisella katkoviivalla on merkitty olevat tai suunnitellut reittiin liittyvät yhdysreitit. Reitin läheisten joukkoliikenteen pysäkkien sijainti on merkitty py-merkinnällä ja pysäköintipaikat P-merkinnällä. Olevat tai suunnitellut penkit levähtämistä varten on merkitty pe-merkinnällä.

Etelään päin reittiverkostoa olisi hyvä tulevaisuudessa pyrkiä jatkamaan jokilaaksoa pitkin Ruotsinkylän suuntaan ja siitä edelleen Vantaalle. Yhdysreitti tälle suunnalle linkittäisi sekä nyt käsillä olevan reitin että Tuusulanjärven alueen yhä paremmin osaksi laajaa verkostoa ja muodostaisi merkittävän reittikokonaisuuden. Myös runkoreitin sisällä on muutama osuus, joiden kulku ratkaistaan tarkemmassa maankäytön suunnittelussa. Myös nämä osuudet on merkitty karttaan yhteystarvenuolilla.



Kuva 8. Reitti hyödyntää kunnan maaomistusta aina, kun se on mahdollista.

3.4 Reitin toteutuksen periaatteita

Suunnitteluraportissa aiemmin kuvatuista lähtökohdista käsin reitti on suunniteltu pienipiirteiseksi, mutkittelevaksi ja polveilevaksi reitiksi. Tällaisen reitin toteutus lähtökohtiensa mukaiseksi tapahtuu kussakin reitinkohdassa tehtävän mikrosuunnittelun myötä; paikkatietona tai karttaan merkittynä linjaus on tällaisella reitillä aina liian suoraviivainen, eikä siinä pystytä ottamaan huomioon tai toisaalta välittämään reitin olemukseen, tunnelmaan ja käytettävyyteen liittyvää hienovaraisuutta. Reitin lopullinen luonne ja käyttökokemus määrittyvät maastossa tehtävässä yksityiskohtaisessa mikrosuunnittelussa. Siinä ratkaistaan reitin kulku- ja käyttökokemus ratkaisemalla miltä puolelta mitäkin puuta reitti kulkee ja suunnittelemalla erilaiset pinnanmuodot ja kaarteiden säteet. Maastossa linjatessa myös ratkaistaan reittikäytävän lopullinen muoto, ja myös sillä on hyvin suuri merkitys siihen, millaisen tilallisen kokemuksen reitin käyttäjä saa, millainen tunnelma reitillä on ja miten reitti hahmottuu.

Reitti on polkumainen ja mitoitettu vain kevyeen käyttöön (ei esimerkiksi koneellista kunnossapitoa). Alueen maaperän kantavuus ja rakennettavuus ovat yleisesti varsin heikkoja, joten reitin rakentaminen edellyttää rakennettavilla osuuksilla tarkempaa pohjasuunnittelua. Tarkemmassa suunnittelussa arvioidaan osuuksittain reitin rakennusaikainen kestävyys ja selvitetään esimerkiksi pintamaiden vaihtotarve ja tarvittavat rakennekerrokset. Kun reitti kestää rakennusaikaisen kuormituksen, kestää se myös tulevan käytön.

Runkomateriaalina on käytettävä paikallisista olosuhteista ja maaperän koostumuksesta riippuen erilaisia karkeampia murskepatjoja ja tarvittaessa geotekstiiliä. Tarvittaessa pintamaa on toteutuksen yhteydessä poistettava ja maisemoitava reitin läheisyyteen. Reitin luonteen vuoksi sitä ei kuitenkaan tule tehdä penkkamaisena rakenteena; reitin käyttöpinnan tulee olla 50–100 mm ympäröivää maanpintaa korkeammalla. Koska alueen maapohja on kestävyydeltään heikkoa ja odotettava käyttöpaine puolestaan suuri, on reitti suunniteltu kauttaaltaan murskepintaiseksi (kivituhka tai kalliomurske 0–6 tai 0–8). Reitin

tarkemmassa osuuksittaisessa kuvauksessa on tuotu esiin maastonkohtien erityispiirteitä sekä rakentamista että käyttöä silmälläpitäen.

Reittiä toteutettaessa on huomio kiinnitettävä pinnanmuotoihin. Reitti on suunniteltu lähtökohtaisesti suhteellisen tasaiseksi; reittilinjalla ei ole sellaisia korkeuseroja, joissa vedenohjaus olisi tarpeen toteuttaa pinnanmuotojen avulla, mutta linjauksen luonnollisia pinnanmuotoja pyritään kuitenkin korostamaan toteutuksessa. Tavoitteena ei siis ole tehdä tiemäistä tasaista väylää, vaan luonnollisesti hieman polveilevaa, mutta kuitenkin helppokulkuista, luontevaa ja ympäristöönsä istuvaa reittiä.

Reitin topografia sekä sen kova murskepinta mahdollistavat myös helppokulkuisuuden esimerkiksi erilaisilla liikkumisen apuvälineillä, lastenrattailla sekä pienipyöräisillä ajoneuvoilla. Reitti voidaan luokitella vaativaksi esteettömäksi luontoreitiksi (Suomen Paralympiakomitea 2024). Se ei täytä esteettömän reitin kriteerejä, mutta on varsin helppokulkuinen. Osuuksia reitistä voidaan varsin helposti toteuttaa myös esteettöminä.

Reitin käyttöleveydeksi on suunniteltu osuudesta riippuen noin 1,5 tai 2 metriä; valittu leveys on kompromissi polkumaisuuden ja alueella tarvittavan käyttökapasiteetin välillä, mutta hyvin suunnittelemalla voidaan parimetrisellä reitillä vielä saavuttaa luonnonläheinen tunnelma ja käyttökokemus. Kapeahko reitti myös tasoittaa eri käyttömuotojen välisiä nopeuseroja ja siten ohjaa reitin käyttöä yhteensovittavaan suuntaan. Reitille voidaan myös tehdä hieman leveämpiä kohtaamispaikkoja sopiviin kohtiin.

Reitin varrelle on muutamaan paikkaan suunniteltu pysähtymispaikka penkkeineen. Näiden sijainnit on kuvattu tarkemmassa reittisuunnitelmassa. Muita palveluita reitille ei ole suunniteltu. Reitti ei ole valaistu.

Silloin kun reitinosa kulkee katuverkkoa tai muuta olevaa väylää pitkin, toimii tämä reitinosana sellaisenaan.

Reitti on suunniteltu siten, että sillä ei ole erityistä kunnossapitoa vaativia kohteita. Huolellisesti toteutettuna reitin ylläpitotarve rajoittuu lähinnä mahdollisten vähäisten eroosiovaurioiden tai käytöstä syntyneen kulutuksen korjaamiseen. Reittiä ei ole suunniteltu rakenteeltaan eikä perustaltaan koneelliseen ympärivuotiseen kunnossapitoon; sitä ei suositella talvikunnossapidettäväksi.

Reitin toteuttaminen on vaiheistettu neljään vaiheeseen (osuuksien numerointi viittaa tarkempaan reittisuunnitelmaan ks. kohta 3.5):

- Vaiheessa I toteutetaan pohjoisempi lenkki, eli osuudet 7–11 olevan Sointulantien ja Jussilanpolun välisen kävelyn ja pyöräilyn väylän pohjoispuolelta. Siten vaiheen I:n jälkeen käytettävissä on ympyräreitti suunnittelualueen pohjoisosassa.

- Vaiheessa II toteutetaan osuudet 13–15 olevan Sointulantien ja Jussilanpolun välisen kävelyn ja pyöräilyn väylän eteläpuolelta jokilaakson itäosasta, sekä osuus 5 jokilaakson länsiosasta. Vaiheen II:n jälkeen käytettävissä on eteläinen lenkki, josta lounaiset osuudet kulkevat katuverkkoa pitkin.

- Vaiheissa III ja IV eteläisen lenkin katuverkolla kulkevat osuudet 2 ja 4 korvataan rakennettavalla polkumaisella reitillä. Vaiheen IV jälkeen reitti on kokonaisuudessaan toteutettu.

3.5 Tarkempi reittisuunnitelma

Reitille on suunniteltu yleistason tarkka linjaus (ks. aiempi luku Reitin toteutuksen periaatteita) suurimmalle osalle reitin pituudesta. Tarkemmin suunnitellut osuudet sijoittuvat niille osuuksille, joissa se on ollut mahdollista ja tarkoituksenmukaista tehdä mm. maanomistusolojen, sidosryhmädialogin ja maankäytön suunnittelutilanteen johdosta. Niillä osuuksilla, joilla tarkka suunnittelu ei ole tässä vaiheessa ollut ajankohtaista, on osuus merkitty reittikarttaan yhteystarvenuolella. Sanallisessa kuvauksessa on näiltä osuuksilta esitetty alustavia ehdotuksia linjauksesta reitin yleisiä suunnittelulähtökohtia ajatellen. Näiden osuuksien tarkempi suunnittelu ja linjaus tapahtuu alueiden maankäytön suunnittelun, sidosryhmädialogin ja viime kädessä asemakaavoituksen kautta.

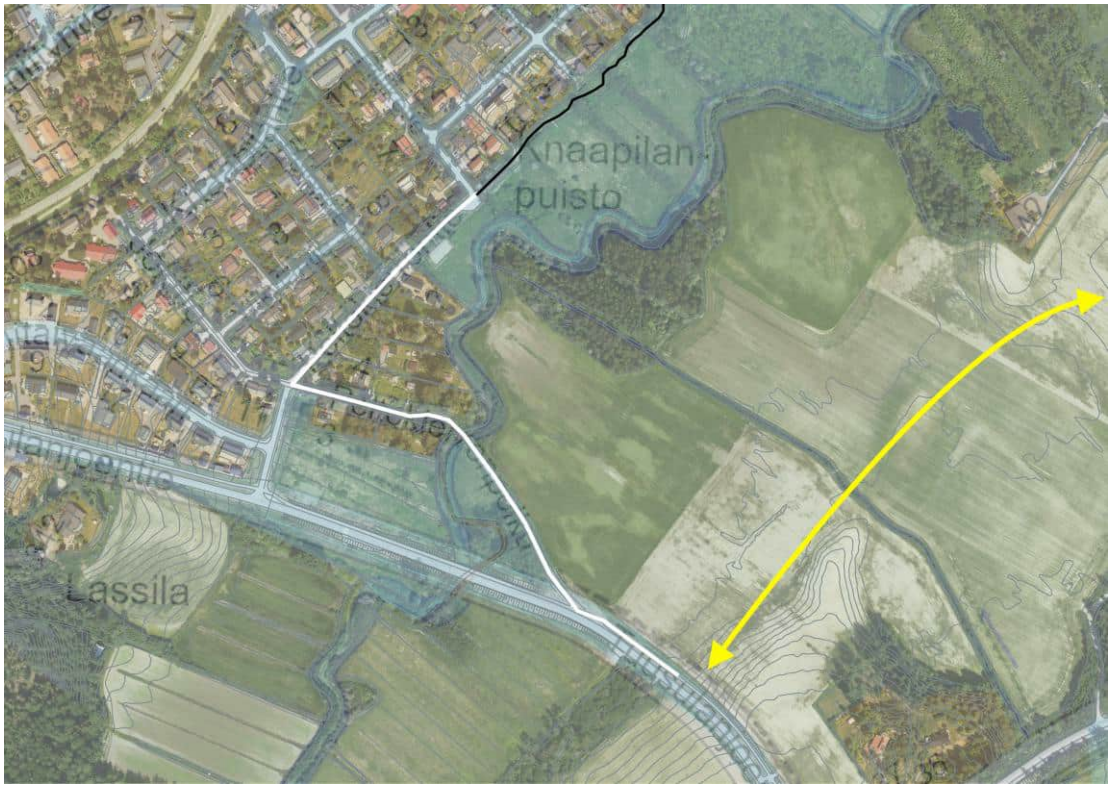
Seuraavassa reitti on kuvattu osuuksittain myötäpäivään, alkupisteenä reitin eteläisin piste Tuusulanjoentiellä. Jokaisesta osuudesta on sanallisen kuvauksen lisäksi kartta sekä ilmakuva/ilmakuvia. Kartassa reitti on esitetty osoitekartan ja ilmakuvan yhdistelmässä. Kartassa on lisäksi nähtävissä korkeuskäyrät sekä kunnan maanomistus (alueet sinisellä pohjavärillä). Käsiteltävä osuus on esitetty valkoisella viivalla, viereiset osuudet ohuemmalla mustalla viivalla. Kartan mittakaava vaihtelee osuuksittain kuvausteknisistä syistä. Ilmakuvissa reitin kulku on esitetty havainnekuvamaisesti valkoisella katkoviivalla, ja käsiteltävän osuuden alku- ja/tai loppupiste on merkitty valkoisella nuolella. Reitin sijainti ilmakuvassa on periaatteellinen. Ilmakuvat on otettu joen tulvatilanteessa, jolloin vedenkorkeus seuraa pääpiirteissään korkeuskäyrää 36, suunnittelualueen pohjoisosassa vedenkorkeus on hieman suurempi.

Osuus 1 Tuusulanjoentie – Peltokierrontien koillispää, pituus 720 m

Osuuden lähtöpiste sijaitsee Tuusulanjoentiellä. Reitti kulkee Tuusulanjoentien kävely- ja pyöräilyväylällä. Tuusulanjoen ylittävän sillan jälkeen reitti jatkuu noin 400 metriä katuverkkoa pitkin Peltokierronpolulla, minkä jälkeen se kääntyy koilliseen ja etenee Peltokierrontietä pitkin sen koillispäähän.

Reitin linjaukseen ovat vaikuttaneet alueen luonnonolot ja maanomistus. Tuusulanjoen virtaaman ollessa suuri sillan ympäristön alavat alueet jäävät laajalti tulvaveden alle. Lisäksi joen länsipuolella sijaitsevat yksityiset kiinteistöt ulottuvat katualueelta jokirantaan saakka, mikä rajoittaa reitin vaihtoehtoisia sijoittamisvaihtoehtoja.

Maanomistus: yleinen katualue
Toimenpiteet: ei toimenpiteitä
Toteutus: valmis





Osuus 2 Peltokierrontien koillispää – Knaapilantie (lounainen), 470 m

Peltokierrontien koillispäästä reitti jatkuu olemassa olevaa tonttitietä pitkin ja edelleen sen päästä samaan suuntaan niitylle. Reitti kulkee niittyalueella asuntotonttien ohi

korkeuskäyrää 36 seuraten. Tonttien rajoja mukaillen reitti kääntyy pohjoiseen ja edelleen luoteeseen korkeuskäyrää seuraten. Osuus päättyy Knaapilantien luoteispuolella sijaitsevalle kävely- ja pyöräilyväylälle.

Koko osuus sijaitsee varsin alavalla maalla, eikä reittiä voida sijoittaa kauemmaksi tonteista korkeuskäyrän 36 alapuolelle. Reitti tulee perustaa tällä osuudella matalan murskepenkereen päälle.

Osuuden toteutus on ajoitettu vaiheeseen IV. Reitti voidaan ennen osuuden valmistumista ohjata katuverkolle välillä Pilliketie-Ali-Knaapilantie/Knaapilantie.

Maanomistus: Tuusulan kunta
Toimenpiteet: murskepintainen reitti, leveys 1,5 m; suojatie Knaapilantien yli
Toteutus: vaihe IV







Osuus 3 Knaapilantie (lounainen) – Knaapilantie (koillinen), 100 m

Reitti kulkee Knaapilantien luoteispuolella sijaitsevaa kävely- ja pyöräilyväylää pitkin peltoaukean poikki sen pohjoispuolella sijaitsevan kunnallisteknisen rakennuksen kohdalle. Reitti on linjattu katualueelle alueen luonnonolosuhteiden vuoksi.

Yleinen katualue
Toimenpiteet: ei toimenpiteitä
Toteutus: valmis





Osuus 4 Knaapilantie (koillinen) – Sointukuja (peltotie), 690 m

Knaapilantien kävely- ja pyöräilyväylältä reitti jatkuu peltoaukean pohjoispuolella sijaitsevan kunnallisteknisen rakennuksen ohi. Tämän jälkeen reitti suuntautuu kaakkoon tonttien ja pellon väliselle puistokaistaleelle, jossa se kulkee metsänreunassa maastonmuotoja mukaillen kohti jokea.

Reitin lähimpänä jokea sijaitsevaan kääntymiskohtaan sijoitetaan penkki, jolta avautuu etelään suuntautuva näkymä joelle. Tästä reitti kääntyy pohjoiseen seuraten tonttien rajoja ja korkeuskäyrää 36. Sointukujaa lähestyessään reitti suuntautuu koilliseen. Osuus päättyy Sointukujalta erkanevalle peltotielle.

Pohjoiseen käännyttyään reitti kulkee osittain alavalla alueella lähellä jokea. Tällä kohdalla reitti tulee perustaa matalan murskepenkereen päälle.

Osuuden toteutus on ajoitettu vaiheeseen III. Ennen osuuden valmistumista reitti voidaan ohjata katuverkkoa pitkin välillä Knaapilantie – Sointukuja.

Maanomistus: Tuusulan kunta
Toimenpiteet: suojatie Knaapilantien yli, 1,5 m leveä murskepintainen reitti, penkki näköalapaikalle
Toteutus: vaihe III





Osuus 5 Sointukuja (peltotie) – Lahelanorsi, 250 m

Peltotieltä reitti jatkuu kiinteistön Koivikko (858-407-5-63) pihapiirin kaakkoispuolelta mahdollisimman etäällä pihapiiristä seuraten pellonreunaa ja korkeuskäyrää 36. Piharakennuksen kohdalla reitti kääntyy pellonreunasta metsään ja suuntautuu pohjoiseen.

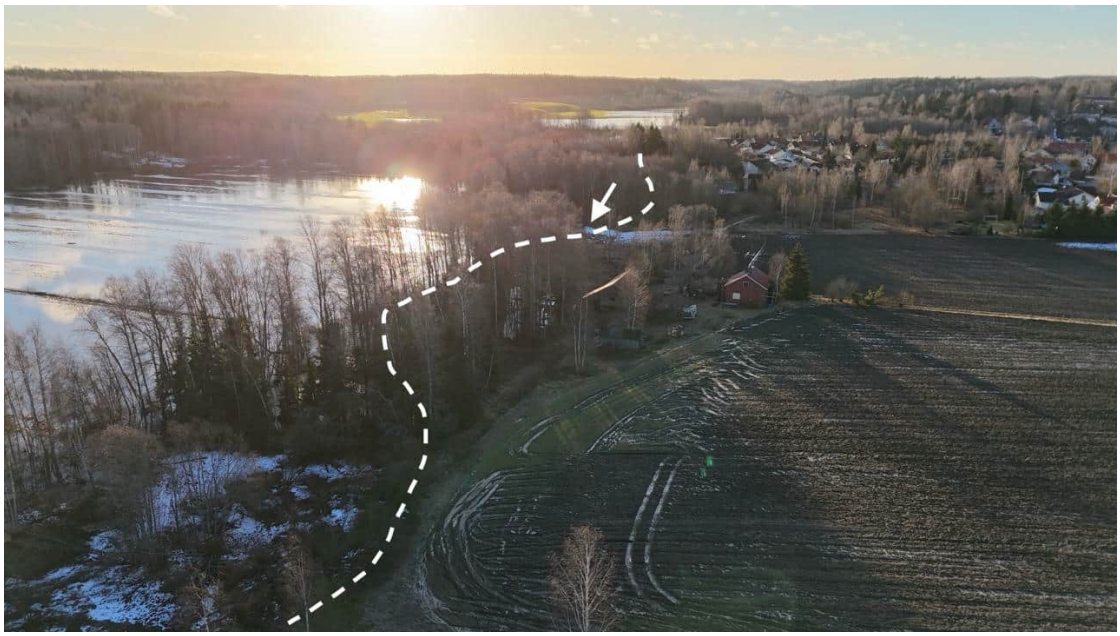
Tässä kohdassa reitin korkeusasema alittaa noin 20 metrin matkalla korkeuskäyrän 36. Seuraavan noin 50 metrin matkalla reitti kulkee kapealla korkeammalla maakaistaleella korkeuskäyrän 36 yläpuolella. Tällä osuudella reitti tulee rakentaa matalan murskepenkereen päälle.

Metsästä reitti saapuu jälleen pellonreunaan, jota seuraten se jatkuu Sointulantien ja Jussilanpolun väliselle kävely- ja pyöräilyväylälle.

Osuuden toteutus on ajoitettu vaiheeseen II. Osuus on välttämätön reitin eteläisen lenkin muodostamiseksi, eikä sille ole maaston ja maanomistuksen näkökulmasta tarkoituksenmukaista vaihtoehtoista linjausta.

Maanomistus: yksityinen. Osuuden toteuttaminen edellyttää käyttöoikeussopimusta tai reittitoimitusta.
Toimenpiteet: 1,5 m leveä murskepintainen reitti
Toteutus: vaihe II


Lahelammintie

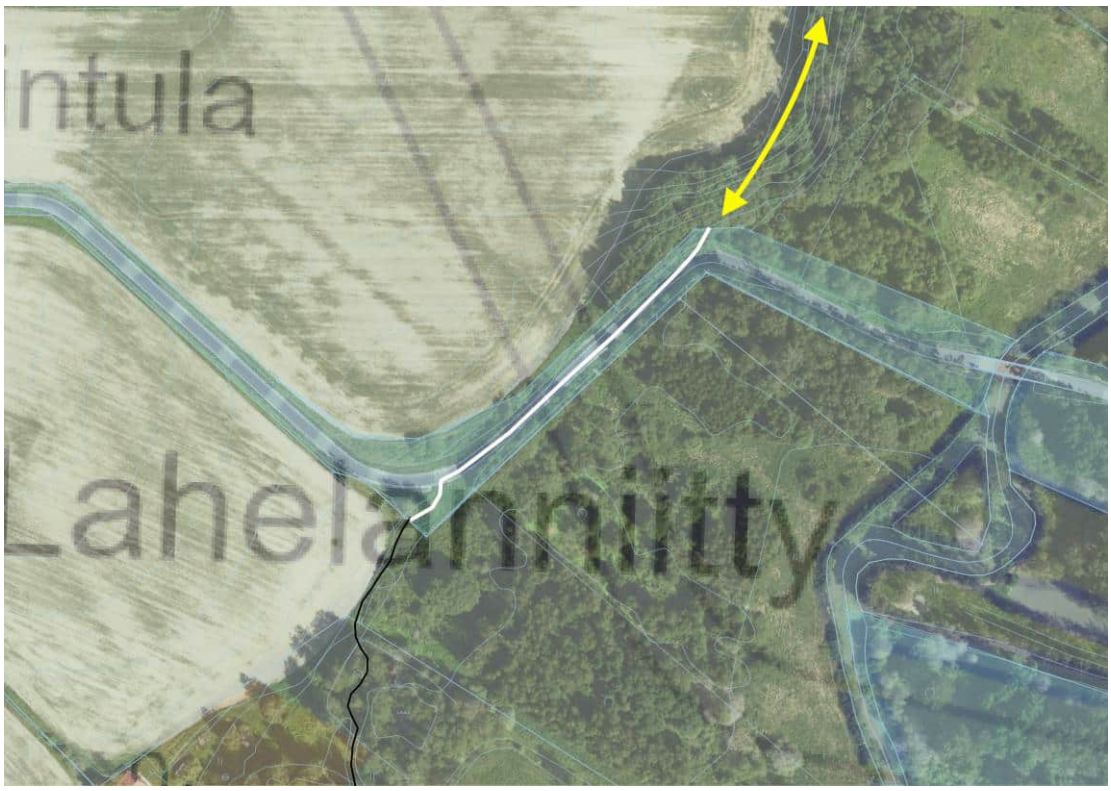




Osuus 6 Lahelanorsi, 140 m

Ennen Lahelanorren toteuttamista reitti kulkee Sointulantien ja Jussilanpolun välisellä kävely- ja pyöräilyväylällä noin 140 metrin matkan lounaasta koilliseen. Reittiosuuden pysyvä linjaus ratkaistaan Lahelanorren toteuttamisen sekä reittiosuuden 7 tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Yleinen katualue
Toimenpiteet: ei toimenpiteitä
Toteutus: valmis / vaihe I





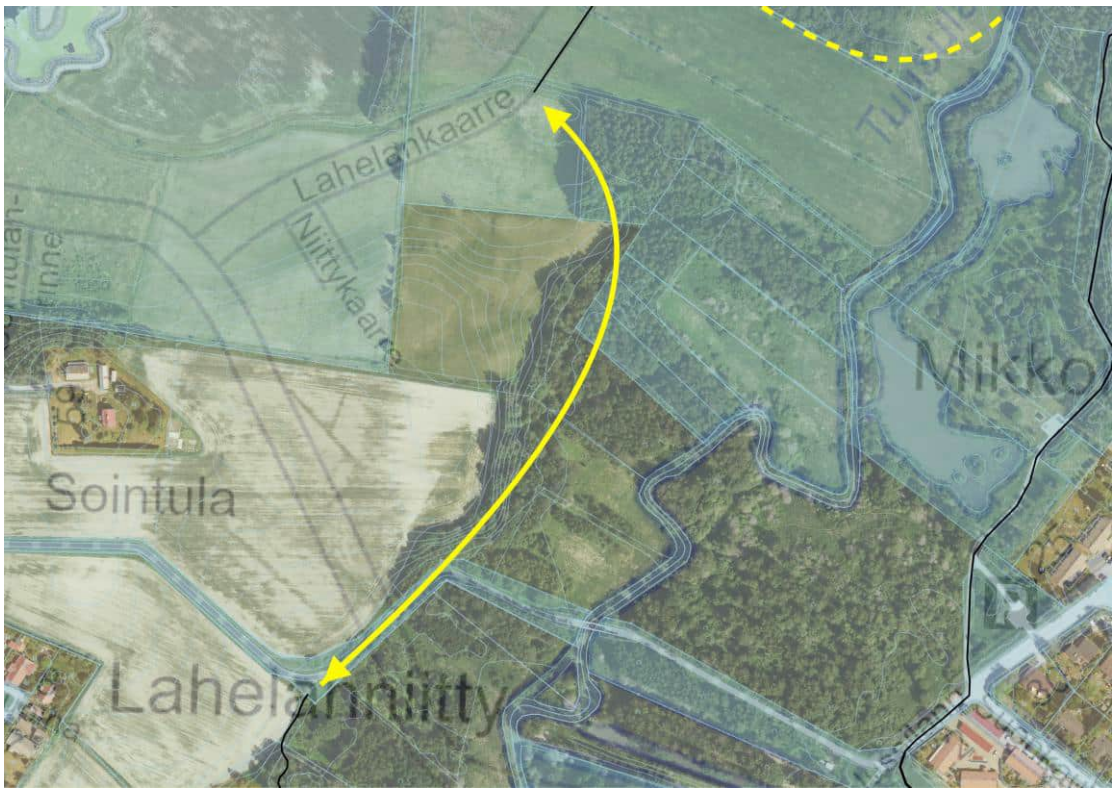
Osuus 7 Lahelanorsi – Lahelankaarre (lounainen), 420 m

Osuuden tarkka linjaus ratkaistaan jatkosuunnittelussa yhteistyössä maanomistajien kanssa sekä Lahelanorren toteutuksen yhteydessä.

Reitille luonteva linjaus olisi Sointulantien ja Jussilanpolun väliseltä kävely- ja pyöräilyväylältä. Tästä reitti jatkuisi itään laskevan harjanteen metsäisessä rinteessä kevyesti mutkitellen ja maaston korkeuseroja hyödyntäen. Rinteen loiventuessa reitti nousisi peltoaukean itäreunaan ja jatkuisi sen poikki Knaapin eteläpuolisen metsän reunassa. Tämän jälkeen reitti suuntautuisi korkeuskäyrää 36 seuraten Lahelankaarteelle.

Osuus on toteutuksen vaiheistuksessa määritelty vaiheeseen I. Se on keskeinen pohjoisen reittilenkin muodostumisen kannalta.

Maanomistus: yksityinen, Tuusulan kunta. Toteuttaminen edellyttää asemakaavoitusta ja/tai käyttöoikeussopimuksen tekemistä.
Toimenpiteet: asemakaavoitus ja/tai käyttöoikeussopimus, 1,5 m leveä murskepintainen reitti
Toteutus: vaihe I



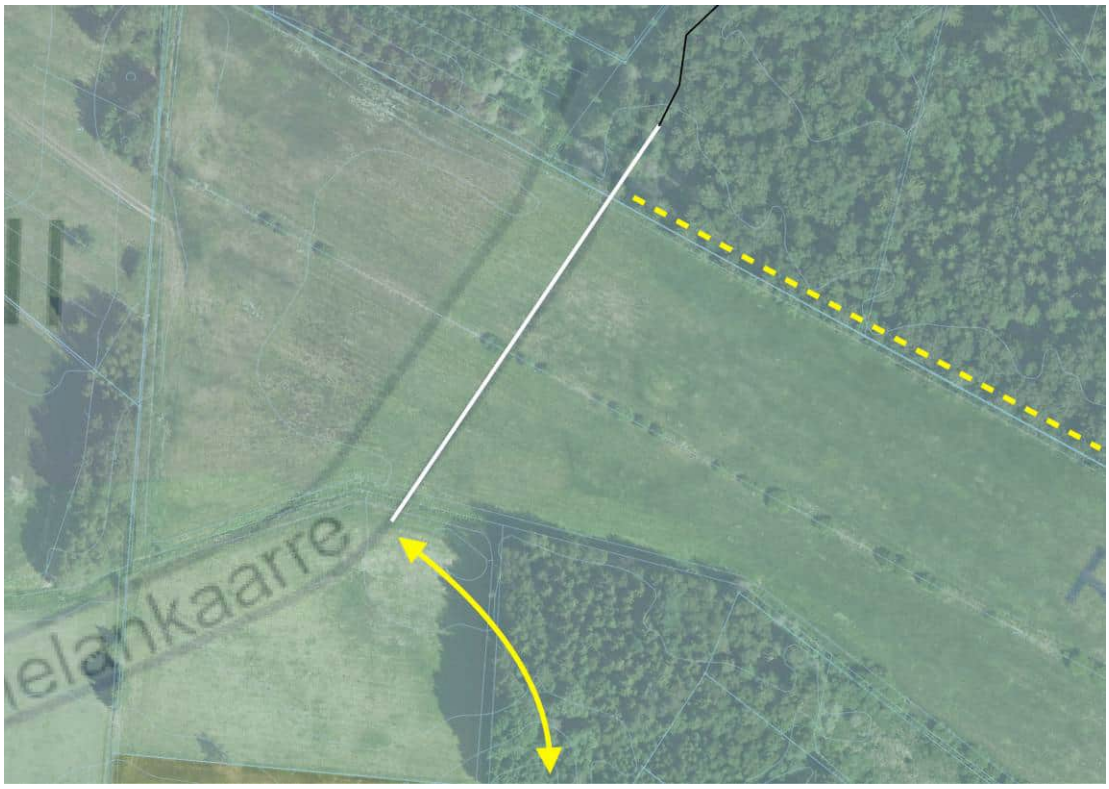




Osuus 8 Lahelankaarre (lounainen) – Knaapin metsän eteläreuna, 160 m

Reitti ylittää Lahelankaarteen ja jatkuu sen länsipuolella sijaitsevaa kävely- ja pyöräilyväylää pitkin Knaapin metsän eteläreunaan asti. Tämän jälkeen reitti ylittää kadun sen itäpuolelle. Reitti on tällä osuudella sijoitettu katualueelle luonnonolosuhteiden vuoksi.

Maanomistus: Tuusulan kunta
Toimenpiteet: suojatiet Lahelankaarteen yli (katusuunnitelman yhteydessä). Kadun valmistuttua ei muita toimenpiteitä.
Toteutus: vaihe I





Osuus 9: Lahelankaarre (koillinen) – laidunalueen portti (580 m)

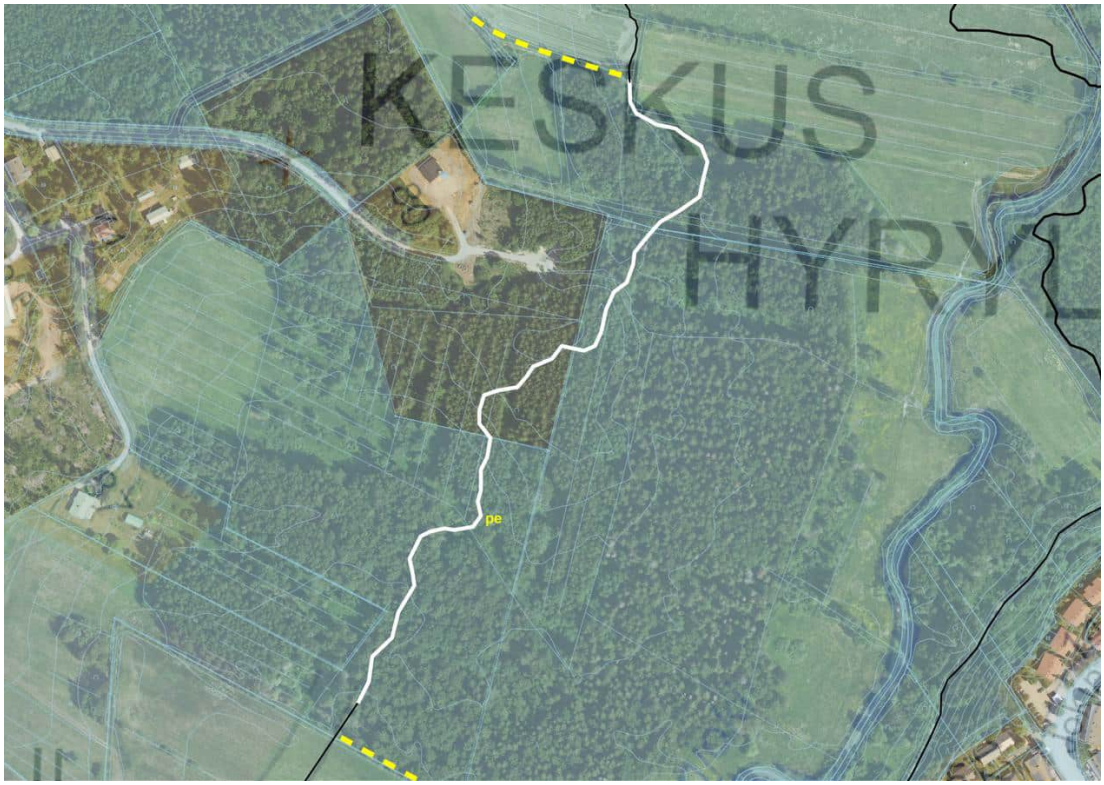
Reitti erkanee Knaapin metsän eteläreunassa Lahelankaarteelta ja kulkee rehevän lehtimetsän läpi koilliseen. Noin 160 metrin päässä osuuden alkupisteestä reitti ylittää ojan kevyellä lankkusillalla. Tämän jälkeen reitti jatkuu vanhojen peltosarkojen lomitse vedenottamon aidan läheisyydessä siten, että etäisyys aitaan säilyy riittävänä.

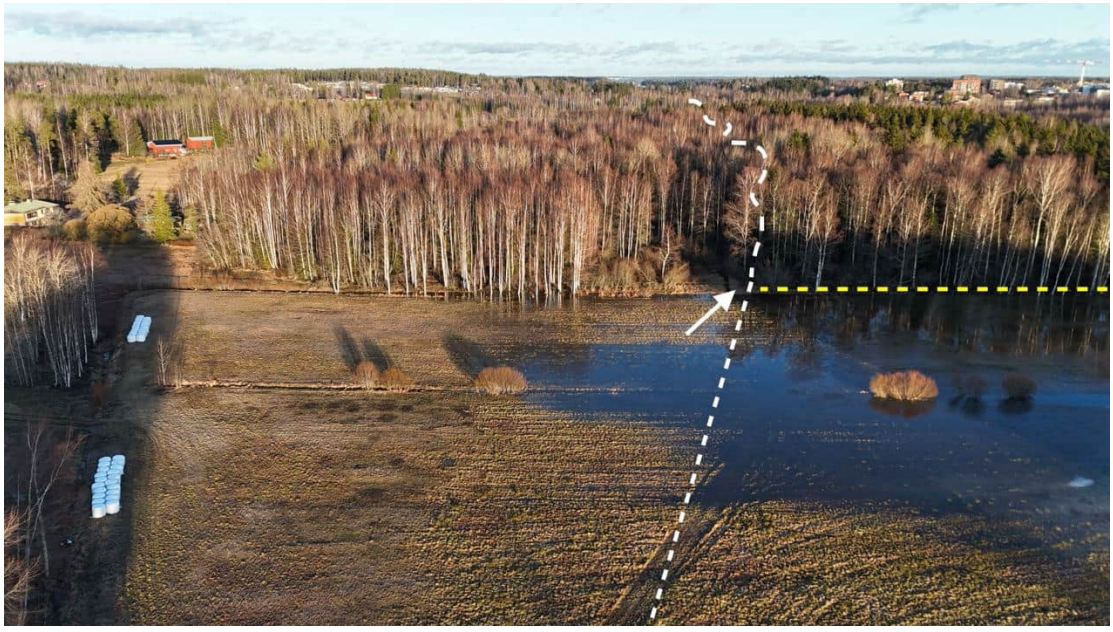
Reitti ylittää keskijännitejohdon johtokadun ja jatkuu kohti laidunaluetta. Juuri ennen laidunalueen aitaa reitti kääntyy luoteeseen ja päättyy laidunalueen portille.

Reitin linjaus on suunniteltu siten, että Knaapin metsän merkittävimmät luontoarvot säilyvät ja alueen arvokkaimmat luontokohteet vältetään.

Knaapin metsän alkuosassa, ojan ylitykseen saakka, reitti tulee perustaa matalalle murskepenkereelle. Ojan jälkeen maasto kohoaa. Metsäalueella puiden juuristot tulee suojata riittävällä murskekerroksella, eikä juuristoja saa vaurioittaa pintamaata poistettaessa.

Maanomistus: Tuusulan kunta, Keski-Uudenmaan Vesi -kuntayhtymä
Toimenpiteet: käyttöoikeussopimus, 1,5 m leveä murskepintainen reitti, kevyt lankkusilta, penkki
Toteutus: vaihe I


KESKUS
HYRY
pe

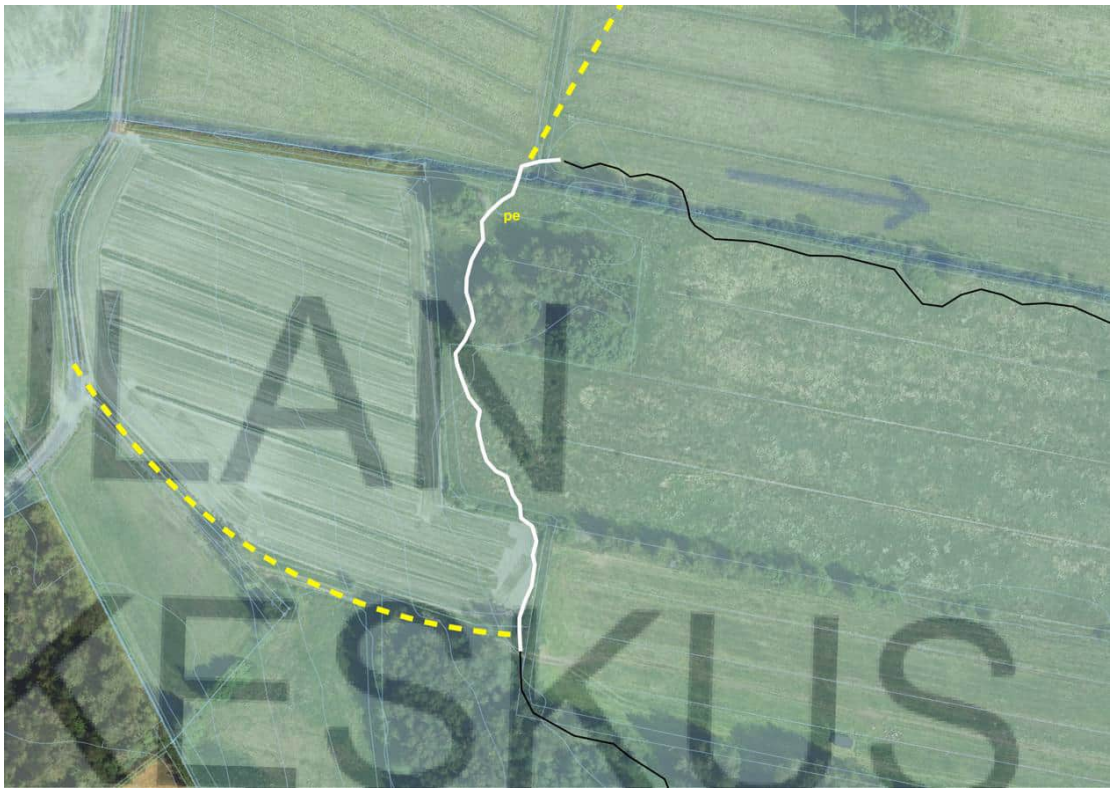


Osuus 10: laidunalueen portti – yhdysreitin risteys, 190 m

Reitti kulkee laidunalueen aidan vartta pitkin avoimessa maastossa mutkitellen kohti pohjoista, kunnes se saapuu metsäsaarekkeen länsireunaan. Metsäsaarekkeen ja sitä seuraavan avoimen alueen jälkeen reitti nousee osuuden pohjoisimpaan kohtaan, jossa osuus päättyy.

Osuuden päätepisteestä on suunniteltu yhdysreitti pohjoiseen sijaitsevalle suunnitellulle raitille, jota pitkin muodostuu yhteys Hämeentien varren kävely- ja pyöräilyväylälle.

Maanomistus: Tuusulan kunta
Toimenpiteet: 1,5 m leveä murskepintainen reitti, penkki
Toteutus: vaihe I



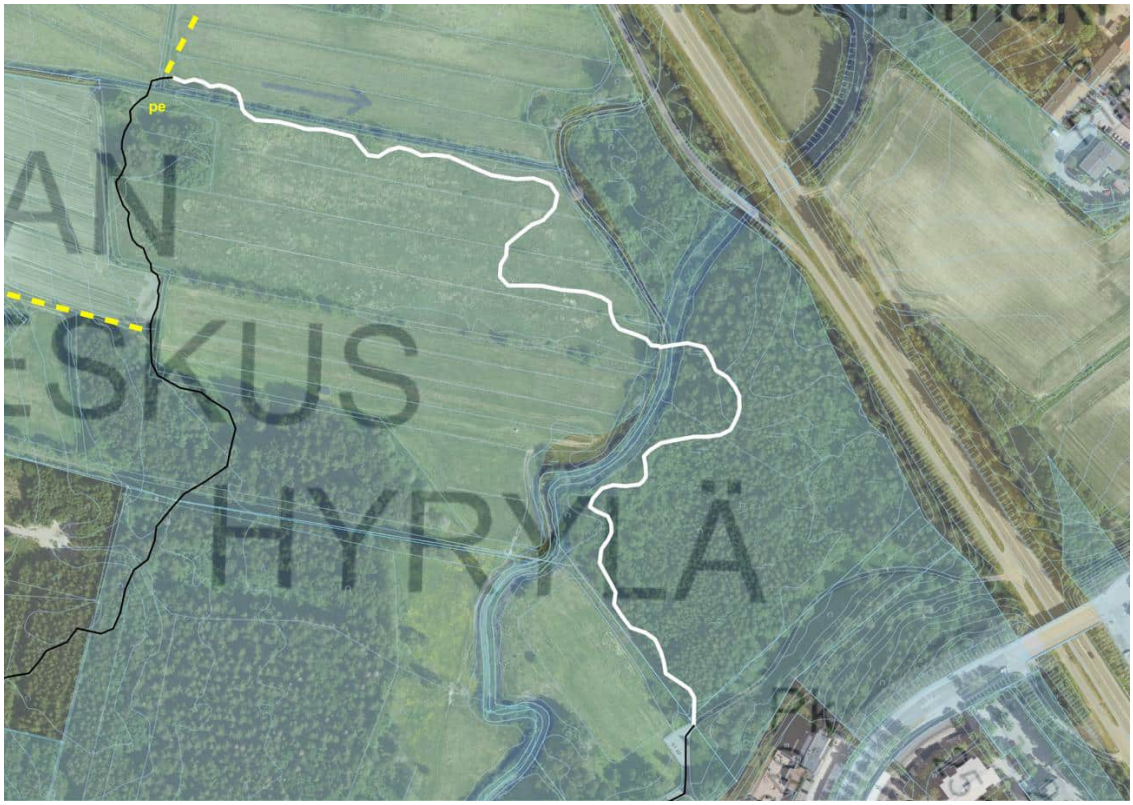


Osuus 11 yhdysreitin risteys – Mikkolanlaakso (pohjoinen), 830 m

Suunnitellun yhdysreitin risteyksestä reitti kääntyy itään ja kulkee puustoisen sarkaojan eteläpuolella ojan reunaa seuraten. Reitti mutkittelee maastonmuotojen mukaisesti kohti metsänreunaa, jota lähestyessään se kaartaa etelään ja kiertää niityn kautta Tuusulanjoen rantaan.

Tuusulanjoki ylitetään kevyellä puusillalla, jonka jälkeen reitti kääntyy metsässä etelään ja kulkee joen mutkia mukaillen laidunalueen aidan tuntumassa. Metsäalueella reitti jatkuu mutkitellen Mikkolanlaakson olemassa olevalle ulkoilureitille.

Maanomistus: Tuusulan kunta
Toimenpiteet: 1,5 m leveä murskepintainen reitti, kevyt lankkusilta
Toteutus: vaihe I


pe
AN
ESKUS
HYRYLÄ







Osuus 12 Mikkolanlaakso (pohjoinen) – Mikkolanlaakso (eteläinen), 930 m

Reitti kulkee Mikkolanlaakson olemassa olevaa ulkoilureittiä pitkin etelään Jussilanpolun suuntaan. Osuus päättyy Sointulantien ja Jussilanpolun väliselle kävely- ja pyöräilyväylälle.

Maanomistus: Tuusulan kunta, yleinen katualue
Toimenpiteet: ei toimenpiteitä
Toteutus: valmis





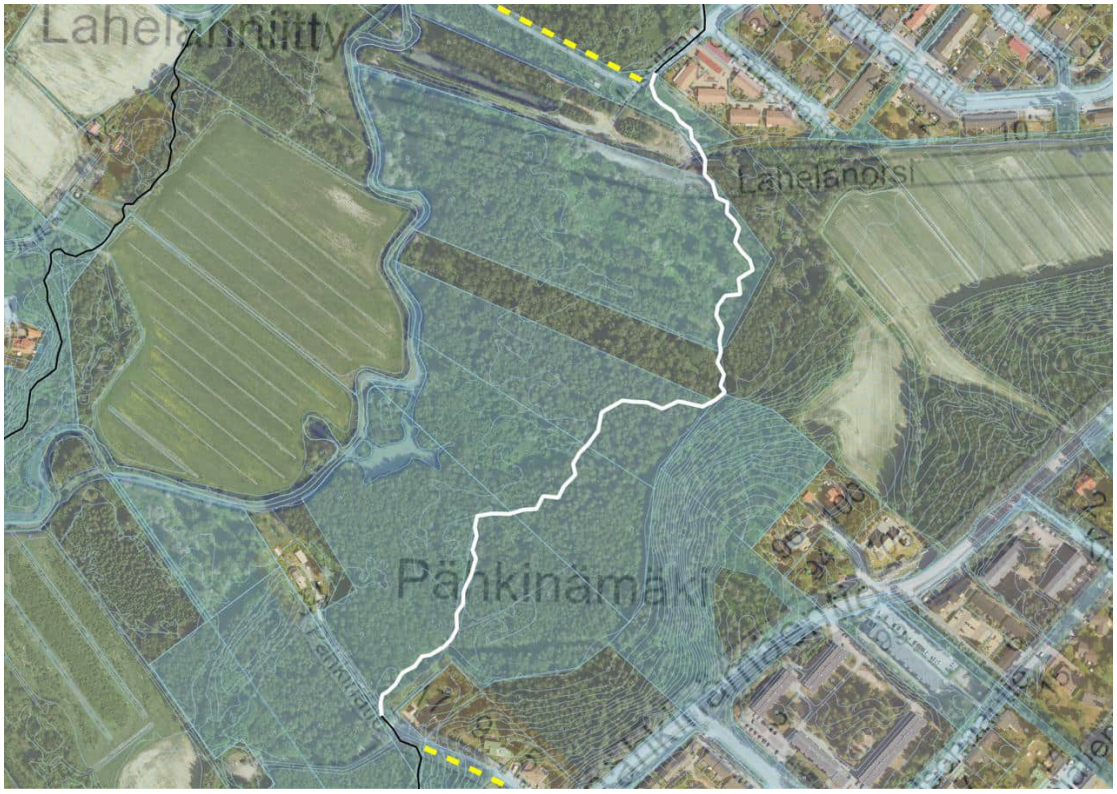


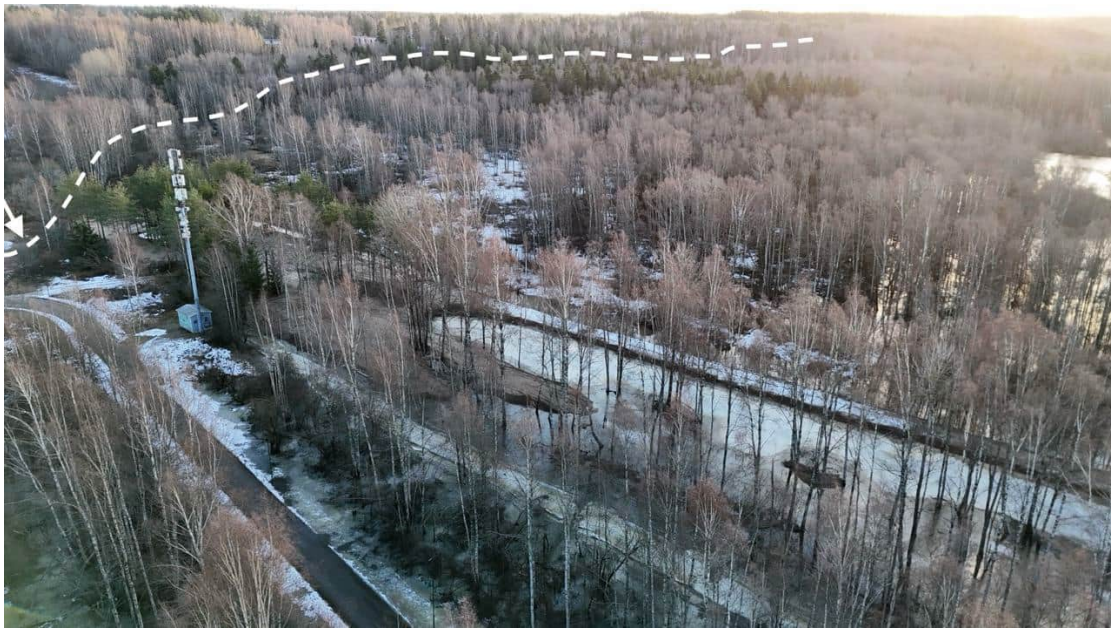
Osuus 13 Mikkolanlaakso (eteläinen) – Pähkinätie, 870 m

Jussilanpolun päästä reitti suuntautuu metsäkaistaleelle kohti kaakkoa, ylittää kapean yksityismaa-alueen sekä rakenteilla olevan Lahelanorren. Kadun jälkeen reitti jatkuu mutkitellen kunnan maan reunaa seuraten kohti Pähkinämäen jyrkkää rinnettä. Rinteen alapuolella reitti kulkee lyhyen matkan yksityismaan rajaa mukaillen. Rinteen juurelta reitti jatkuu kunnan maalla länteen liittyen olemassa olevaan polkuun, jota pitkin se jatkuu lounaaseen. Polku kulkee osittain vanhan penkereen päällä ja päättyy Pähkinätielle.

Koko osuus sijoittuu lehtimetsään. Maapohja on paikoin vaihteleva, mutta reitti on pääosin helposti toteutettavissa. Metsäalueella on tärkeää suojata puiden juuristoja riittävällä murskekerroksella, eikä juuristoja tule vaurioittaa pintamaata poistettaessa. Osuuden loppuosassa reitti hyödyntää olemassa olevaa kiviainespenkerettä, minkä vuoksi tarvittavat toimenpiteet ovat vähäisiä.

Maanomistus: Tuusulan kunta, yksityinen
Toimenpiteet: käyttöoikeussopimukset, suojatie Lahelanorren yli (katusuunnitelman yhteydessä), 2 m leveä murskepintainen reitti
Toteutus: vaihe II


Lahelanniitty
Lahelanorsi
Pähkinämäki



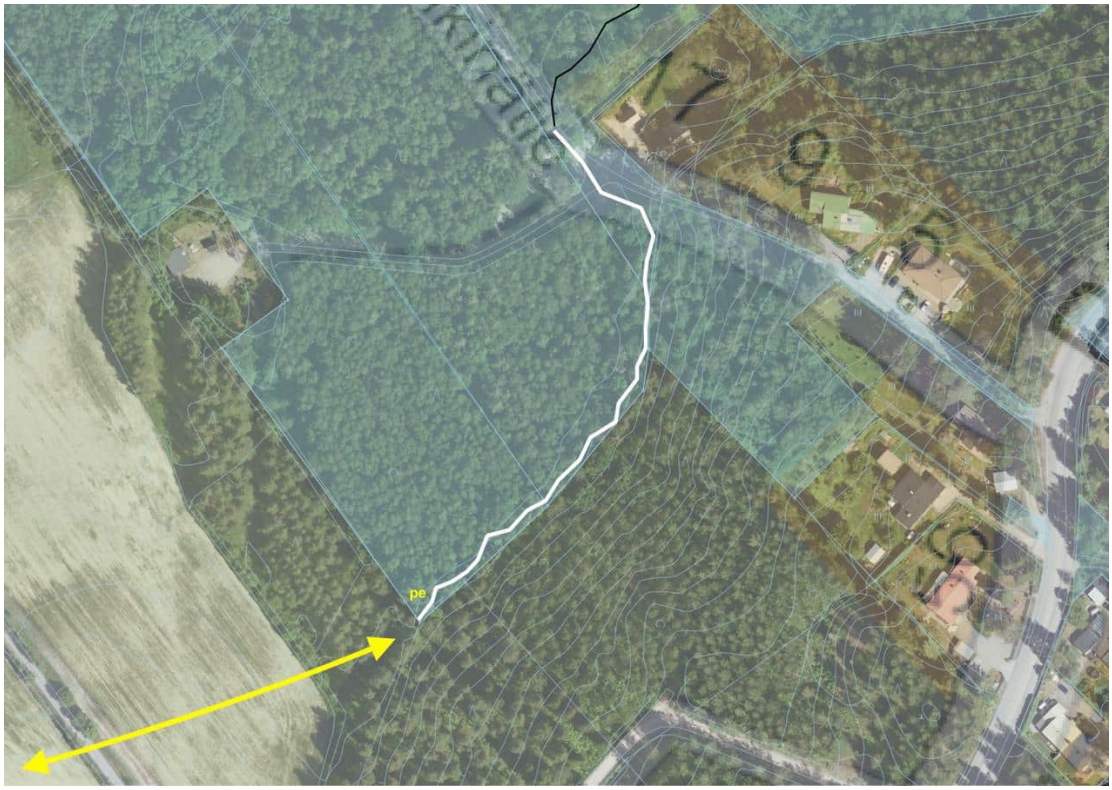
Osuus 14 Pähkinätie – Pähkinämäen lehtometsä, 400 m

Reitti kulkee Pähkinätietä noin 50 metriä, minkä jälkeen se siirtyy metsään mäen alapuolella. Metsässä reitti jatkuu kunnan omistamalla maalla kiinteistörajojen tuntumassa kostean alueen kaakkoispuolella kohti etelää ja lounasta. Hieman ennen peltoaukeaa maanomistus vaihtuu yksityiseksi, ja osuus päättyy kiinteistörajalle.

Osuus sijoittuu Pähkinämäen lehtometsän luonnonsuojelualueelle, joten reitin toteutuksessa tulee huomioida alueen rauhoitusmääräykset ja luontoarvot.

Osuuden toteuttaminen on tarkoituksenmukaista suunnitella yhdessä osuuden 15 kanssa.

Maanomistus: Tuusulan kunta
Toimenpiteet: 2 m leveä murskepintainen reitti
Toteutus: vaihe II



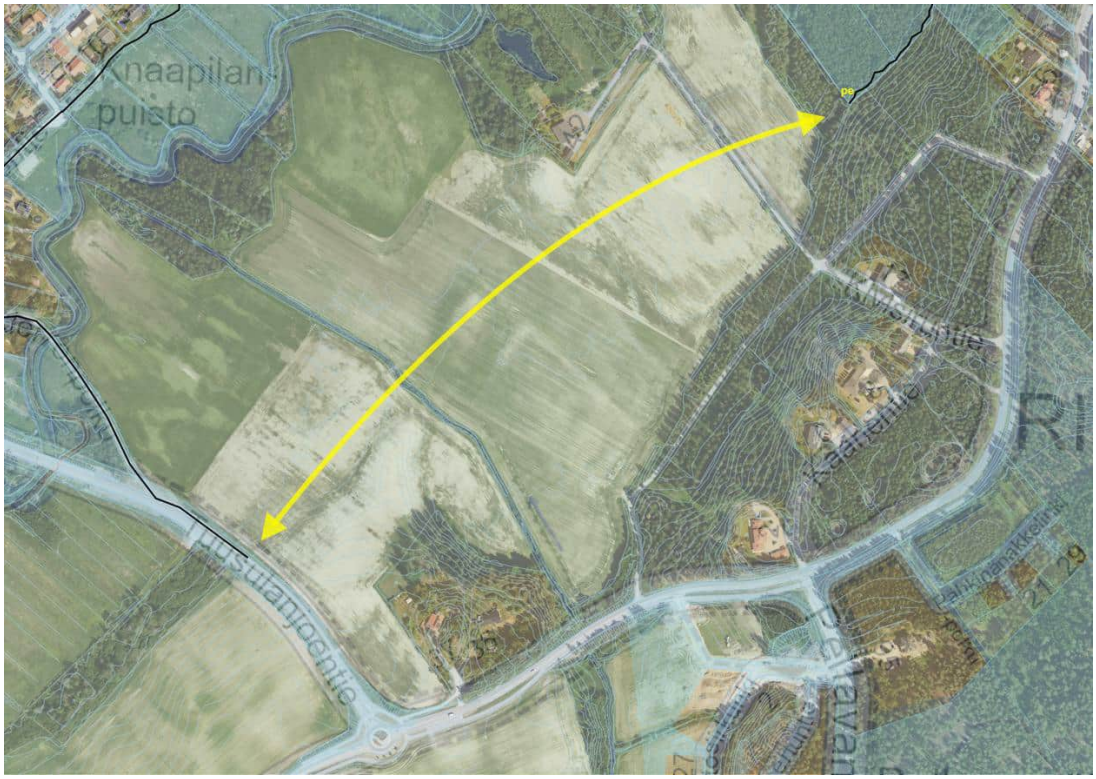


Osuus 15 Pähkinämäen lehtometsä – Tuusulanjoentie, 830 m

Reittiosuuden tarkka linjaus ratkaistaan jatkosuunnittelussa yhteistyössä maanomistajien kanssa.

Reitille luonteva linjaus kulkisi Pähkinämäen lehtometsästä peltoaukean reunaan ja edelleen pellon reunaa seuraten Kivisiruntielle. Kivisiruntieltä reitti jatkuisi länsilounaaseen peltoaukealle maastonmuotoja mukaillen. Tasaisemmalle alueelle saavuttaessa reitti seuraisi korkeuskäyrää 36 kohti lounasta. Tuusulanjoentietä lähestyttäessä reitti siirtyisi rinteen alaosaan, jossa se kulkisi mutkitellen maaston korkeuseroja hyödyntäen. Osuus päättyy Tuusulanjoentien kävely- ja pyöräilyväylälle.

Maanomistus: yksityinen
Toimenpiteet: asemakaavoitus ja/tai käyttöoikeussopimus, 2 m leveä murskepintainen reitti
Toteutus: vaihe II


naapilan
puisto
Pusulanjoentie
Kaitatie
Palkinnanjakkelintie
21
29





Tuusulanjokilaakson virkistyskäytön yleissuunnitelmakartta on liitteessä 1.

4 Yleissuunnitelmatyön eteneminen

Yleissuunnitelmatyö alkoi keväällä 2024. Yleissuunnitelman osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetettiin nähtäville 30.5.2024-5.8.2024. Nähtävilläolon aikana toteutettiin kuntalaisille avoin karttakysely, jossa kysyttiin asukkaiden mielipiteitä viheralueista ja pyydettiin merkitsemään kartalle mieluisia virkistyskohteita. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa esiteltiin myös 6.6.2024 Hyrylässä järjestetyssä asukastilaisuudessa.

Yleissuunnitelmaa esiteltiin lisäksi Viher- ja ulkoliikuntapalveluiden kehittämissuunnitelman (VIPU) kaikille avoimessa asukastilaisuudessa 1.4.2025 Hyrylässä sekä Lahelanpelto III -asemakaavaluonnoksesta järjestetyssä kaikille avoimessa asukastilaisuudessa 3.6.2025 Hyrylässä.

Asukastilaisuuksissa toivottiin muun muassa helppokulkuisia lenkkimäisiä reittejä, arvokkaiden luontokohteiden huomioimista suunnittelussa, penkkejä sekä tavallisia roska-astioita että koirankakkaroska-astioita reitin varrelle.

Karttakyselyssä asukkaat toivoivat virkistysreittien ja joen ylitysyhteyksien kehittämistä, jotta alueella liikkuminen olisi nykyistä sujuvampaa. Kehittämisehdotuksissa korostuvat lisäksi maisemanhoito, luontopolut sekä liikunta- ja virkistyspalvelut. Epämiellyttäviä paikkoja tunnistettiin vähän, mikä viittaa siihen, että alue koetaan pääosin viihtyisäksi ja vetovoimaiseksi virkistysympäristöksi.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin viisi mielipidettä ja yhdeksän lausuntoa. Lausunnoissa korostettiin erityisesti pohjaveden suojelua, luontoarvojen turvaamista sekä kulttuuriympäristön huomioon ottamista suunnittelussa. Lisäksi tuotiin esiin teknisen infrastruktuurin, kuten sähkönsiirron, sekä virkistysalueiden ylläpidon huomioiminen jatkosuunnittelussa. Mielipiteissä esitettiin muun muassa toiveita koirapuistosta sekä korostettiin yksityisten piha-alueiden, maatalouselinkeinon toimintaedellytysten ja maanomistajien näkökulmien huomioimista suunnittelussa.

Tuusunraitti kulkee Knaapinmetsän kautta. Alue on luontoselvitysten perusteella arvokas lintualue, minkä vuoksi reitin linjausta metsässä suunniteltiin yhteistyössä Keski- ja Pohjois-Uudenmaan lintuharrastajien yhdistys Apus ry:n kanssa.

Taulukko 1. Suunnitelman vaikutukset	
Pienilmasto	Ei merkittävää vaikutusta. Reitti on kapea ja pääosin murskepintainen, eikä sen toteuttaminen muuta alueen tuuli-, lämpötila- tai kosteusolosuhteita merkittävästi.
Ilmastokestävyys	Ilmastonmuutoksen ennakoidaan lisäävän sateisuutta ja tulvariskiä. Nämä muutokset on huomioitu reitin suunnittelussa sijoittamalla reitti pääosin korkeusaseman +36 m yläpuolelle.
Maa- ja kallioperä	Vaikutukset ovat vähäiset. Reitin toteuttaminen edellyttää paikoin pintamaan muokkausta ja murskerakenteiden rakentamista, mutta toimenpiteet ovat pienialaisia, eikä kallion louhintaa tarvita.
Hulevedet	Vaikutukset hulevesiin ovat vähäiset. Reitti on kapea ja pääosin murskepintainen, joten sadevesi imeytyy edelleen maaperään. Reitin toteutuksessa huolehditaan, ettei pintavesien luonnollinen kulku esty.
Pohjavesi	Alueen pohjoisosa sijaitsee pohjavesialueella. Reitin toteuttamisen ei arvioida aiheuttavan merkittäviä vaikutuksia pohjaveteen, koska reitti on

	kapea ja pääosin murskepintainen eikä siihen liity pohjavettä vaarantavia toimintoja.
Luonnonolot	Alueen läheisyyteen kaavoitetaan uusia asuinalueita, joten luonnon säästämiseksi ja kulumisen ehkäisemiseksi kulku maastossa on hyvä ohjata rakennetulle reitille. Reitti keskittää kulutusta ennalta suunnitellulle uralle ja vähentää hallitsemattoman polkuverkoston syntymistä. Alueelta on teetetty kattavat luontoselvitykset. Luontoselvitysten tulokset ja päätelmät ovat olleet käytössä valmistelutyön edetessä. Alueen luonnonympäristöä vaalitaan ja erityisiä arvoja ei hävitetä. Alueella on arvokkaita lintualueita, joten reitin kulkua on suunniteltu yhteistyössä Keski- ja Pohjois-Uudenmaan lintuharrastajien yhdistys Apus ry:n kanssa. Reittiä ei valaista, jotta alueen eläimistö häiriintyisi mahdollisimman vähän valosaasteen takia. Pimeällä ulkoilijat käyttävät kuitenkin usein otsalamppuja.
Luonnonvarat	Vähäinen kielteinen vaikutus. Reitin toteuttaminen edellyttää paikoin kasvillisuuden poistoa, maastonmuokkausta ja mahdollisesti yksittäisten puiden kaatamista.
Ekologiset yhteydet	Vaikutukset ekologisiin yhteyksiin arvioidaan vähäisiksi. Reitin rakentaminen ei muodosta merkittävää estettä eläinten liikkumiselle.
Arvokkaat rakennukset	Ei vaikutusta.

Rakennettu kulttuuriympäristö ja kaupunkikuva	Ei merkittäviä vaikutuksia.
Maisemarakenne	Vähäinen vaikutus maisemaan. Vaikutukset kohdistuvat reitin välittömään lähiympäristöön.
Muinaismuistot	Suunnittelualueen pohjoisosassa on muinaismuistolailla (295/1963) rauhoitettu kiinteä muinaisjäännös (historiallinen asuinpaikka s-87 Hyrylä Koskenranta). Reitillä ei ole vaikutusta muinaismuistoon.
Palvelut ja työpaikat	Reitti parantaa virkistyspalveluiden saavutettavuutta. Vaikutukset työpaikkoihin ovat vähäiset.
Kilpailu	Myönteinen vaikutus. Reitti parantaa virkistysmahdollisuuksia ja tukee Tuusulan vetovoimaa luonnonläheisenä asuinympäristönä.
Yhdyskuntarakenne	Myönteinen vaikutus. Reitti parantaa viher- ja virkistysalueiden saavutettavuutta sekä vahvistaa olemassa oleviin kävely-, pyöräily- ja ulkoilureitteihin tukeutuvaa yhdyskuntarakennetta.
Väestön rakenne ja kehitys kaava-alueella	Hankkeella ei arvioida olevan vaikutusta alueen väestön rakenteeseen tai väestökehitykseen.
Yhdyskuntatalous	Reitin rakentamisesta ja ylläpidosta aiheutuu kustannuksia yhdyskuntataloudelle. Toisaalta reitti hyödyntää mahdollisuuksien mukaan olemassa

	olevaa reittiverkostoa ja tukee kunnan virkistyspalveluita.
Tekninen huolto	Vähäinen vaikutus. Reitti tukeutuu olemassa olevaan kunnallistekniikkaan eikä edellytä uusien teknisen huollon verkostojen rakentamista. Reitillä ei ole valaistusta eikä järjestetä talvikunnossapitoa. Reitin ylläpito rajoittuu pääosin rakenteiden ja pintamateriaalien kunnossapitoon.
Liikenne	Myönteinen vaikutus. Reitti parantaa kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä luonnon virkistysalueiden saavutettavuutta. Reitti liittyy olemassa olevaan ulkoilu-, kävely- ja pyöräilyverkostoon. Hankkeella ei arvioida olevan merkittävää vaikutusta ajoneuvoliikenteeseen.
Liikenneturvallisuus	Reitti on tarkoitettu kävelijöille ja pyöräilijöille, eikä sillä ole moottoriajoneuvoliikennettä. Reitti parantaa turvallisia virkistys- ja ulkoiluyhteyksiä sekä ohjaa kulkua suunnitelluille reiteille. Uusien tieylitysten määrä on vähäinen.

Lähteet

2019 Enviro. Lahelan Lähteen alueen luontoselvitys.

2021 Faunatica. Lahelan yleissuunnitelma-alueen luontoselvitykset Tuusulassa vuonna 2021.

2025 Faunatica. Tuusulanjokilaakson alueen luontoselvitykset

2020 Maa- ja kotitalousnaiset. Tuusulanjokilaakson laidunalueen hoitosuunnitelma.

2018 Kontula, T. & Raunio, A. (toim.). 2018. Suomen luontotyyppien uhanalaisuus 2018. Luontotyyppien punainen kirja. Suomen ympäristökeskus ja ympäristöministeriö, Helsinki. Suomen ympäristö 5/2018.

2024 Ramboll. Lahelanpellon yleissuunnitelma

2020 Sweco. Kuntien yhteinen reittien kehittämisselvitys.

2021 Sweco. Tuusulanjärven ja lähialueiden virkistys- ja matkailureittien tarveselvitys.

2024 Suomen Paralympiakomitea. Reitit ja rakenteet. Ohjeet esteettömyyskartoituksiin ja esteettömyyden kuvailuun.
https://www.paralympia.fi/uploaded/attachments/reitit_ja_rakenteet_web.pdf

2025 Taksonit. Tuusulan Mikkolan halavasepikän jatkoselvitys 2025

2022 Tuusulan kunta. Tuusulan yleiskaava 2040. Hyväksytty kunnanvaltuustossa 14.11.2022, voimaantulo 17.12.2025.

2024 Tuusulan kunta. Lahelan kampus. Hyväksytty kunnanvaltuustossa 15.4.2024, voimaantulo 19.4.2024.

2025 Tuusulan kunta. Lahelan kampuksen katu- ja puistosuunnitelmat. Hyväksytty teknisessä lautakunnassa 18.3.2025.

2025 Tuusulan kunta. Lahelanorsi. Hyväksytty kunnanvaltuustossa 8.9.2025, voimaantulo 26.11.2025.

2026 Tuusulan kunta. Lahelanpelto III -asemakaava-alueen lepakkoselvitys.

2026 Tuusulan kunta. Lahelanpelto III -asemakaava ja asemakaavan muutos, vireillä.

2025 Väylävirasto. Suomen väylät. https://suomenvaylat.vayla.fi/

2025 WSP. Tuusulan viher- ja ulkoliikuntapalveluiden kehittämissuunnitelma VIPU, Etelä-Tuusula ja Kellokoski. Hyväksytty teknisessä lautakunnassa 9.12.2025.

LIITTEET

Liite 1. Tuusulanjokilaakson virkistyskäytön yleissuunnitelmakartta

Liite 2. Yleissuunnitelmakartan selitteet

Liite 3. Palautteet ja vastineet

LIITE 1. Tuusulanjokilaakson virkistyskäytön yleissuunnitelma, pohjoisosa

