Sopimus

Väylävirasto VÄYLÄ/5579/Vv-05.02.00/2026
Tuusulan kunta

Sopimus Asemapolun, itäisen laiturin pyöräpysäköinnin ja Nuppulinnan hulevesipumppaamon toteuttamisesta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä

Sopijapuolet	
	Väylävirasto PL33
Y-tunnus	1010547-1
	Tuusulan kunta PL 60 04301 Tuusula
Y-tunnus	0131661-3

Suomen valtiosta käytetään jäljempänä nimitystä valtio ja Tuusulan kunta nimitystä kunta.

Väylävirasto puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Hankkeet -toimiala.

Tuusulan kunta puolella tämän sopimuksen toteuttamisesta vastaa Kasvun ja ympäristön toimialue.

Sisältö

1 Sopimuksen tarkoitus 3

2 Hankkeen laajuus 3
2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat 3
2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot 4

3 Hankkeen toteutus 4
3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu 4
3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa 5
3.2.1 Projektiryhmä 5

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet 6

5 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus 7
5.1 Toteutuskustannukset 7
5.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset 7
5.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen 8
5.4 Omistus ja kunnossapito 9
5.5 Laskujen maksu 9
5.6 Arvonlisävero 10

6 Toiminta takuuaikana 10

7 Tietoturva ja tietosuoja 10

8 Riitaisuuksien ratkaiseminen 11

9 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen 11

1 Sopimuksen tarkoitus

Valtio ja kunta sitoutuvat tämän sopimuksen allekirjoituksin ja jäljempänä määritellyin ehdoin toteuttamaan seuraavat rakentamissuunnitelmissa esitetyt rakenteet ja väylät mm.:

- Jokelan aseman seudun Asemapolku
- Jokelan aseman itäisen laiturin pyöräpysäköinti
- Nuppulinnan hulevesipumppaamon uusiminen

yhteisrahoitteisena hankkeena, jossa Tuusulan kunnan maksuosuus on Asemapolun osalta 100 %, pyöräpysäköinnin osalta 50% ja Nuppulinnan hulevesipumppaamon osalta 0 %. Selvyyden vuoksi todetaan, että tässä sopimuksessa nimityksellä "hanke" tarkoitetaan edellä lueteltujen rakenteiden muodostamaa kokonaisuutta.

Tuusulan kunta on valtuuttanut Väyläviraston kilpailuttamaan hankkeen erillisellä valtuutuksella VÄYLÄ/5122/Vv-05.02.00/2026, joka on allekirjoitettu 24.6.2026. Tällä sopimuksella Tuusulan kunta valtuuttaa Väyläviraston kilpailuttamaan hankkeen yhteishankinnat tässä sopimuksessa kuvatussa laajuudessa ja tekemään hankintapäätökset sen puolesta. Molemmat sopijapuolet allekirjoittavat yhteishankintojen hankintasopimukset. Tuusulan kunta valtuuttaa Väyläviraston toimimaan hankkeen yhteishankinnoissa rakennuttajana ja tilaajana sekä vastaanottamaan kyseiset yhteishankintana toteutettavat urakat ja palveluhankinnat kunnan omistukseen tulevien väylien ja rakenteiden osalta liitteessä 1 esitettyjen kuntaa koskevien euromääräisten kustannusarvioiden pohjalta.

Rakennustyöt toteutetaan Väyläviraston Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe -ratahankkeen (jatkossa Helsinki-Riihimäki-ratahanke) yhteydessä arviolta vuosien 2026–2029 aikana.

2 Hankkeen laajuus

2.1 Hankkeen sisältö ja määrittelyasiakirjat

Sopimus käsittää seuraavat rakenteet ja väylät mm.:

- Jokelan aseman seudun Asemapolku
- Jokelan aseman itäisen laiturin pyöräpysäköinti
- Nuppulinnan hulevesipumppaamon uusiminen

Sopimus sisältää edellä määritellyn mukaisten rakenteiden toteuttamisen vastaavissa kohteissa yleisesti hyväksyttyyn laatutasoon. Tästä laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannuksista vastaa se sopijapuoli, jonka intresseissä ko. muutos on.

Sopimuksen kohteena oleva hanke ja sen laajuus määrittyvät seuraavien asiakirjojen mukaisesti:

1 Rakennussuunnitelma
2 Urakan kilpailutuksessa käytettävät tarjouspyyntöasiakirjat lisäselvityksineen.
3 Väyläviraston ohjeet ja Helsinki-Riihimäki hankkeen tiedonhallintavaatimukset

2.2 Lisä- ja muutostyöt sekä optiot

Hankkeen sisältöön ja laajuuteen vaikuttavat toteutettavat lisä- ja muutostyöt. Noin 10 % hankkeen kustannusarvion mukaisista arvonlisäverottomista yhteenlasketuista kokonaiskustannuksista varataan lisä- ja muutostöitä varten. Kumpikin sopimusosapuoli päättää itse omaa maksuosuuttaan koskevien lisä- ja muutostöiden tilaamisesta.

Alkuperäisen sopimuksen sisältöön kuulumattomien tai sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeavien lisä- ja muutostöiden kustannusjako sovitaan aiheuttamisperiaatteen mukaisesti yhdessä hankkeen projektiryhmässä. Sopimuksen mukaisesta laatutasosta poikkeamisesta aiheutuvien lisä- ja muutostöiden osalta kustannuksista vastaa se sopijapuoli, joka vaatii alkuperäistä sopimusta korkeampaa laatutasoa.

Toteutettavaksi sovitut lisä- ja muutostyöt tilataan palveluntuottajalta erillisellä tilauksella. Tilauksen laatii ja allekirjoittaa Väyläviraston edustaja. Sovitut tilaukset vahvistetaan työmaakokouksien yhteydessä ja ne kirjataan työmaakokouspöytäkirjaan.

3 Hankkeen toteutus

3.1 Hankkeen toteutustapa ja aikataulu

Hanke toteutetaan parhaaksi katsotulla hankintamenettelyllä ja urakkamuodoilla.

Rakentamistyöt kilpailutetaan vuonna 2026. Töiden arvioidaan valmistuvan vuonna 2029, mikäli hankintoihin liittyvät mahdolliset valitukset tai muut vastaavat seikat eivät viivästytä töiden aloittamista ja valmistumista. Töiden vastaanotto tapahtuu vastaanottotarkastuksessa, jonka arvioitu ajankohta on 2029.

Mikäli rakennustöiden aloittaminen tai toteuttaminen viivästyy edellä esitetystä aikataulusta, sopijapuolet neuvottelevat kohdassa 3.2. määritellyissä yhteistyöelimissä tapauskohtaisesti mahdollisen viivästyksen vaikutuksista hankkeelle. Sopijapuolet päättävät kaikista vähäistä suuremmista muutoksista hankkeen laajuuteen, ajoitukseen, toteutukseen tai kustannuksiin yhdessä.

Väylävirasto vastaa hankkeen rakennuttamisesta (projektinhallinnasta, urakan kilpailuttamisesta, valvonnasta ja vastaanotosta). Työmaan johtovelvollisuudet tullaan solmittavissa urakkasopimuksissa siirtämään kokonaisuudessaan pääurakoitsijoille.

Väylävirasto kilpailuttaa urakat sekä laatii ja allekirjoittaa projektiryhmässä hyväksytyin periaattein tehdyt urakoiden hankintapäätökset. Molemmat sopijapuolet allekirjoittavat yhteishankintojen hankintasopimukset. Tuusulan kunta on tietoinen ja hyväksyy tällä sopimuksella, että hankinnat kilpailutetaan soveltaen erityisalojen hankintalakia EU-kynnysarvon ylittävinä, avoimella menettelyllä. Urakat sidotaan indekseihin Väyläviraston voimassa olevan hankintaohjeistuksen mukaisesti. Kilpailutuksissa urakoitsijoita ei ole mahdollista sitoa tiettyihin tuotemerkkeihin.

Väylävirasto käyttää hankkeen toteutuksessa sekä urakan valvonnassa ja seurannassa ainakin seuraavia kilpailuttamiaan asiantuntijakonsultteja:

- Rakennuttajakonsultti (sis. valvonta) Welado Oy
- Viestintäkonsultti, Welado Oy

3.2 Yhteistoiminnasta hankkeessa

Hankkeen toteutukseen Väylävirasto nimeää projektipäällikön, jonka lisäksi hankkeen toteutukseen osallistuu Väylävirastosta teknisiä ja hallinnollisia asiantuntijoita. Kunnan asiantuntijoita osallistuu vastaavasti hankkeen toteutuksen ohjaukseen myöhemmin sovittavin tavoin. Molemmat sopijapuolet vastaavat omalta osaltaan hankkeeseen nimeämänsä henkilöstön kustannuksista (kuten palkat sivukuluineen, päivittäiset matka- ja puhelinkulut).

3.2.1 Projektiryhmä

Hankkeen toteuttamista ohjaa ja seuraa ohjausryhmän alainen projektiryhmä, johon sekä Väylävirasto että kunta nimeävät edustajia yhtenäisin perustein. Projektiryhmän puheenjohtajana toimii Väyläviraston edustaja. Projektiryhmä kokoontuu tarvittaessa puheenjohtajan kutsusta säännöllisesti, kuitenkin vähintään kerran kolmessa kuukaudessa.

Projektiryhmän tehtävänä on ohjata ja valvoa hankkeen toteutumista hankkeen budjetin mukaisessa rahoituskehyksessä molempien sopijapuolten edut huomioiden. Projektiryhmän yleisenä tehtävänä on seurata hankkeen suunnitelmien mukaista edistymistä ja tehdä tarvittaessa sitä koskevia esityksiä päätöksentekoon ohjausryhmälle tai hankkeen sopijapuolten päätösvaltaisille päätöksentekoelimille. Vähäistä merkittävämmät vahvistettujen enimmäiskustannusten ylittymistä tai suunnitelmien mukaisten aikataulujen taikka sisällön muuttumista merkitsevät olosuhteet ja menettely näissä tilanteissa on erikseen hyväksyttävä projektiryhmässä.

Projektiryhmän puheenjohtajan/ projektipäällikön tehtävänä on vastata projektiryhmässä käsiteltävien asioiden riittävän huolellisesta valmistelusta ja esittelystä projektiryhmän kokouksissa. Projektiryhmän puheenjohtaja/ projektipäällikkö esittelee jokaisessa projektiryhmän kokouksessa hankkeen senhetkisen aikataulun ja budjetin tilanteen sekä muut ajankohtaiset asiat.

Projektiryhmän erityisinä tehtävinä on hyväksyä urakoiden kannalta olennaiset asiakirjat, kuten tarjouspyynnöt ja urakkasopimusten keskeiset ehdot, kuten maksuerätaulukot, sekä tilaajan kannanotot urakkasopimusten tulkintaan liittyvissä kysymyksissä ja muissa periaatteellisesti tai taloudellisesti merkittävissä sopimuserimielisyyksissä. Projektiryhmä käsittelee lisä- ja muutostöiden kustannusjakoa aiheuttamisperiaatteen mukaisesti sekä antaa menettelyohjeet tilaajaa mainituissa urakkasopimusneuvotteluissa edustavalle.

4 Rakennusaikainen kunnossapito ja rakennusaikaiset vakuudet

Tällä sopimuksella ei muuteta tien- tai radanpitoon liittyvien velvollisuuksien ja vastuiden jakautumista lakimääräisestä.

Väylävirasto vastaa urakka-alueen ratojen kunnossapidosta ratalain 110/2007 mukaisesti. Kunta vastaa urakka-alueen katujen, yksityisteiden ja puistojen kunnossapidosta kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) mukaan. Sopijapuolet vastaavat koko hankkeen ajan niiden vastuulle kuuluvista hankeosista, ellei urakkasopimuksissa urakoitsijalle siirry joltain osin vastuuta.

Väylävirasto sitoutuu sisällyttämään määräykset rakennusaikaisesta väylien kunnossapidosta rakennusurakkasopimuksiin siten, että ratainfran osalta kunnossapito kuuluu Väylävirastolle ja katujen ja yleisten alueiden osalta Tuusulan kunnalle.

Hankkeen aikana tai sen johdosta ei tapahdu muita muutoksia urakka-alueen maa-alueiden omistuksessa kuin mitä tietoimitukset tai katuihin kohdistuvat yleisten alueiden mittaukset aiheuttavat.

Määräykset rakennusaikaisista vakuutuksista otetaan solmittavaan urakkasopimukseen.

5 Turvallisuus

Väylävirasto vastaa suunnittelun ja toteutuksen turvallisuudesta. Rautatiealueella työskenneltäessä on noudatettava Väyläviraston ohjeita sekä voimassa olevia määräyksiä, lakeja sekä hyvää rakentamistapaa.

Väylävirasto sitoutuu järjestämään ennen rakentamistöiden aloitusta Tuusulan kunnalle sekä valittavalle urakoitsijalle perehdytyksen HERI2 hankkeen turvallisuusvaatimuksiin liittyen.

6 Hankkeen kustannukset, rahoitus ja omistus

6.1 Toteutuskustannukset

Hankkeen toteutuskustannukset koostuvat suunnittelun ja rakentamisen kustannuksista, yhdessä sovituista lisä- ja muutostöiden kustannuksista, sekä muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultti ja viestintäkonsultti, ym.) kustannukset. Hankkeen johtosiirroista tilaajalle aiheutuvat kustannukset luetaan myös hankkeen kustannuksiin.

Väyläviraston ja kunnan henkilöstön omia kuluja ei lueta kustannuksiin.

Toteutuskustannuksiin sisällytetään kohdassa 2 mainittujen suunnitelmien ja urakka-asiakirjojen mukaiset toimenpiteet ja muut hankkeen toteuttamiseksi tarvittavat näihin asiakirjoihin välittömästi liittyvät erillisten sopimusten tai sitoumusten mukaiset toimenpiteet. Näitä ovat mm.:

- Ratojen, teiden, katujen, yksityisteiden sekä niihin liittyvien rakenteiden ja järjestelmien rakentaminen ja työn aikainen tilaajan maksettavaksi kuuluva muutossuunnittelu
- ulkopuolisten toimijoiden johtosiirtokustannukset sikäli kuin ne tien- tai kadunpitäjälle kuuluvat
- hankealueen pilaantuneiden maiden puhdistus
- sellaisten olosuhteiden, asiakirjojen, kannanottojen tai vastaavien perusteella maksettavat vahingonkorvaukset, muut velvoitteet ja oikeudenkäyntikulut, jotka on käsitelty siten kuin kohdassa 3.2 on sovittu
- konsultti-, selvitys-, tutkimus, tiedotus-, rakennuttamis- ja projektinhallintakustannukset muun kuin Väyläviraston tai kunnan oman työn osalta sekä
- Rakennustöistä kolmansille osapuolille maksettavat korvauskustannukset, joita ei voi kohdistaa urakoitsijalle
- muut suoraan hankkeen toteuttamisesta johtuvat vastaavat kustannukset.

Vastuu hankkeen kustannusvalvonnasta kuuluu ensisijaisesti Väylävirastolle, jonka on raportoitava kunnalle säännöllisesti sekä vastattava asioiden kattavasta esittelystä projektiryhmälle.

6.2 Maanlunastus- ja korvauskustannukset

Maanlunastus- ja korvauskustannukset eivät sisälly hankkeen toteutuskustannuksiin.

Elinvoimakeskus maksaa rata- ja maantietoimitusten maanlunastus- ja korvauskustannukset. Rata ja -maantietoimituksen laittaa vireille elinvoimakeskus. Yksityistietoimitukset hoidetaan tarvittavilta osin.

Katualueiden lunastukset ja korvauskustannukset puolestaan maksaa kunta. Katualueiden lunastukset asettaa vireille kunta. Kunta vastaa omien rakenteidensa rakentamisen edellyttämistä ilmoituksista sekä luvista.

Rata- ja tietoimitusprosessi saattaa jatkua vielä hankkeen rakentamisvaiheen päättymisen jälkeen.

Tuusulan kunta sitoutuu luovuttamaan rakentamiseen tarvittavat alueet hankkeen urakoitsijoiden käyttöön ilman erillistä korvausta. Sopijapuolet sitoutuvat neuvottelemaan ja yhteensovittamaan työmaa-alueiden käytön molempien sopijapuolten edut huomioiden niin, että molempien sopijapuolten rakentaminen voi edetä ilman kohtuutonta haittaa.

6.3 Toteutuskustannusten rahoittaminen

Hankkeen toteutuskustannusten arvioidaan olevan n. 1 miljoonaa euroa (alv 0 %). (Maku 145, vuosi 2020=100).

Hanke toteutetaan kustannusarvion ja sovittujen maksuosuuksien puitteissa. Mikäli on riski siitä, että kustannusarvio ylittyisi, tulee siitä neuvotella yhdessä.

Ennakoidut vuosittaiset toteutuskustannukset
Hankkeen tämänhetkiset arvioidut vuosittaiset toteutuskustannukset ovat:

	Väylävirasto	Tuusulan kunta	Yhteensä (alv 0 %) milj. euroa	ALV 25,5 % milj. euroa	Yhteensä (sis. alv 25,5 %), milj. euroa
2026					
2027	0,1	0,3	0,4	0,1	0,5
2028	0,1	0,3	0,4	0,1	0,5
2029	0,04	0,15	0,19	0,05	0,25
Yhteensä	0,24	0,75	0,99	0,25	1,25

Vuosittaiset toteutuskustannukset tarkentuvat mm. urakoitsijoiden työaikataulun ja sopijapuolten käytettävissä olevan vuosirahoituksen mukaisesti. Väyläviraston ja kunnan euromääräiset rahoitusosuudet tarkentuvat kilpailuttamisen jälkeen.

Tämän toteuttamissopimuksen kohteena olevat työt voidaan kilpailuttaa omina urakoinaan tai yhteishankintana sisältäen Väyläviraston töitä, tällöin

toteuttamissopimuksen kohteena olevista töistä pyydetään tarjouksessa eritellyt hinnat.

Toteutettavista rakenteista Tuusulan kunnan tulee tehdä päätös kaksi viikkoa ennen rakennustöiden kilpailuttamisen tarjouspyyntövaiheen loppua, alustavasti 17.8.2026.

Kolmannen osapuolen tämän hankkeen yhteydessä maksettavaksi tuomitut, määrätyt tai sopimukseen perustuvat sakot, sanktiot tai korvaukset, joiden saajana on tilaaja, jaetaan sen mukaisesti mihin kyseinen sakko, sanktio tai korvaus kohdistuu.

6.4 Omistus ja kunnossapito

Urakan tuloksena olevat rakenteet tulevat ilman erillistä korvausta liitteen 1 mukaisesti sopijapuolten omistukseen.

Urakoiden vastaanoton jälkeen valmiit rakenteet siirtyvät Väyläviraston tai kunnan omistukseen, hoitoon ja kunnossapitoon.

Peruskorjausvastuu on rakenteen omistajalla.

6.5 Laskujen maksu

Sopijapuolet edellyttävät urakkasopimuksessa sovittavan hankkeen toteuttamiskustannuksia aiheuttavien laskujen maksamisesta seuraavaa:

Urakoitsija laatii urakastaan maksuerätaulukon, jonka sopijapuolet hyväksyvät. Jokaisessa maksuerässä tulee olla eroteltuna maksuerän arvonlisäverottomat Väyläviraston ja kunnan osuudet sekä sopijapuolten osuuksiin sisältyvät arvonlisäverot. Tuusulan kunta on rakentamispalvelun käänteisen arvonlisäveron piirissä.

Urakkasopimuksessa urakoitsija velvoitetaan toimittamaan urakan edistyessä laskut molemmille sopijapuolille. Väylävirasto tarkistaa maksuerien oikeellisuuden ja maksukelpoisuuden. Sen jälkeen, kun Väylävirasto on hyväksynyt sekä maksuerien oikeellisuuden että maksukelpoisuuden, Väylävirasto antaa urakoitsijalle luvan lähettää laskut sopijapuolille maksettavaksi tämän sopimuksen mukaisesti. Todistus maksuerän maksukelpoisuudesta on toimitettava laskun liitteenä. Laskuista tulee käydä selvästi ilmi työmaa-avain, mistä maksuerästä on kyse ja kunkin sopijapuolen osuus ko. maksuerästä. Urakkasopimuksessa ilmoitettu urakan laskujen maksuaika on 21 päivää.

Molemmat sopijapuolet kirjaavat laskut seurantajärjestelmiinsä. Kunta sitoutuu toimittamaan tiedon urakoiden ajantasaisesta laskutuskertymästä työmaakokouksiin, tai muuten urakan etenemisen sitä vaatiessa. Näitä kahta erillistä seurantaa verrataan toisiinsa vuosittain 31.3., 30.6., 30.9. ja 31.12. laskutuksen yhdenmukaisuuden varmistamiseksi.

Edellä kuvattu menettely koskee pääurakoiden laskujen lisäksi kaikkia muitakin hankkeeseen kuuluvia toteutuskustannuksiin lukeutuvia laskuja.

Kumpikin sopijapuoli huolehtii omista rakennusalan tiedonantovelvollisuuteen kuuluvista raportointivelvollisuuksistaan Verohallinnolle.

Kunta suorittaa rakennusalan tiedonantovelvollisuuden mukaisten urakkatietojen ilmoittamisen Verohallinnolle Väyläviraston kunnalle kohdistaman laskutuksen mukaisesti.

6.6 Arvonlisävero

Osapuolet vastaavat rahoitusosuuksiensa arvonlisäverosta.

Kunta voi harkintansa mukaan hankkia verottajalta ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan. Sopijapuolet ovat velvollisia vastaamaan tässä sopimuksessa sovituista kustannuksista riippumatta verottajan arvonlisäverokohtelua koskevista päätöksistä.

7 Toiminta takuuaikana

Sopijapuolet edellyttävät, että urakkasopimuksiin sisältyvä rakennusurakan takuuaika on kaksi (2) vuotta urakan vastaanottamisen jälkeen ja että urakoitsija antaa yhden vakuuden, joka koskee sekä Väylävirastoa ja kuntaa niiden rahoitusosuuksia vastaavasti.

Väylien, rakenteiden ja järjestelmien takuuaikaisista ja sen jälkeisistä kustannuksista vastaa asemakaavan mukaisella rautatiealueella ja maanteillä valtio ja omistamillaan kaduilla ja yksityisteillä kunta, sikäli kun mainitut kustannukset eivät kuulu urakoitsijan takuun piiriin.

8 Tietoturva ja tietosuoja

Käsitellessään salassa pidettäviä tietoja tai henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen Väylävirasto ja Tuusulan kunta sitoutuvat varmistamaan riittävän tietoturvan tason ja noudattamaan kulloinkin soveltuvaa tietoturvaa koskevaa lainsäädäntöä.

Väylävirasto ja Tuusulan kunta toimivat tämän sopimuksen kohteena olevassa hankkeessa EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen (2016/679/EU, jäljempänä "tietosuoja-asetus") 26 artiklan mukaisina yhteisrekisterinpitäjinä.

Sopijapuolet sitoutuvat kukin osaltaan noudattamaan tietosuoja-asetuksen ja muun kulloinkin soveltuvan tietosuojalainsäädännön vaatimuksia käsitellessään henkilötietoja tähän sopimukseen liittyen. Sopijapuolet sitoutuvat avustamaan toisiaan tietoturva- ja tietosuojalainsäädännön noudattamisen varmistamisessa, esimerkiksi ilmoittamalla havaitsemastaan henkilötietojen tietoturvaloukkauksesta toiselle sopijapuolelle ilman aiheetonta viivytystä.

Sopijapuolten korvausvastuu henkilötietojen käsittelystä rekisteröityjä kohtaan määräytyy tietosuoja-asetuksen 82 artiklan mukaan.

Sopijapuolten keskinäisessä suhteessa Väylävirasto toimii yhteyspisteenä rekisteröidyille rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvien oikeuksien toteuttamisessa ja vastaa tietosuoja-asetuksen 13 ja 14 artiklojen edellyttämästä rekisteröityjen informoinnista, ellei informointi ole yksittäistilanteissa tarkoituksenmukaisempaa toteuttaa kunnan/yrityksen toimesta. Tuusulan kunta sitoutuu omalta osaltaan toteuttamaan rekisteröityjen tietosuoja-asetukseen perustuvia oikeuksia sekä avustamaan Väylävirastoa rekisteröityjen informoinnissa.

9 Riitaisuuksien ratkaiseminen

Tämän sopimuksen kohteena olevasta hankkeesta mahdollisesti aiheutuvat erimielisyydet pyritään ratkaisemaan neuvottelemalla. Mikäli neuvottelut eivät johda tulokseen, erimielisyydet käsitellään ensiasteena Helsingin käräjäoikeudessa.

10 Sopimuksen voimaantulo ja allekirjoittaminen

Sopimus tulee voimaan, kun molemmat sopijapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti.

Väylävirastossa asian on ratkaissut toimialajohtaja Magnus Nygård ja esitellyt projektipäällikkö Riitta Parviainen. Tuusulan kunnalla asian on ratkaissut teknisen lautakunnan valtuuttamana kuntakehitysjohtaja Albert Andersson.

Liite 1 Rakentamiskustannusten, kunnossapidon ja omistuksen jakotaulukko
Rakentamisaikaisten työmaa-alueiden kartta