Koskensillantien pysäköintilaitoksen käyttö ja taksat sekä Hyrylän alueen yleisen pysäköinnin maksullisuusselvitys

Tekninen lautakunta 20.10.2026 § 94
816/08.00.00/2025

Valmistelija Laakso Jukka-Matti, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Lähtökohdat

Tuusulan kunta on valmistellut yhteistyöllä WSP Finland Oy:n kanssa selvitystä Hyrylän keskustan pysäköinnin maksullisuuden eri vaihtoehdoista.

Hyrylän keskustan rakentuessa tiiviimmäksi, pysäköintikapasiteetin keskittyessä laitoksiin ja käynnistyvän kunnallisen pysäköinninvalvonnan myötä tulee miettiä mahdollista pysäköinnin maksullisuutta.

Koskensillantien pysäköintilaitos on käyttöönotettavissa myös pysäköintioperoinnin näkökulmasta, kun mahdollisista pysäköintitaksoista on päätetty.

Samalla on ajankohtaista päättää, miten toimitaan kunnan luottamushenkilöiden ja kunnan työntekijöiden pysäköinnin osalta: onko luottamushenkilöiden tai työntekijöiden pysäköinti keskustassa maksullista vai maksutonta - ja mihin pysäköintipaikkoja varataan näitä varten.

Hyrylä alueen yleisen pysäköinnin maksullisuusselvitys ei tässä vaiheessa ole vielä valmis, mutta Koskensillantien pysäköintilaitos on. Jotta laitos saadaan myös operoinin osalta käyttöön, tulisi tehdä päätöksiä Koskensillantien pysäköintilaitoksen taksojen osalta, vaikka keskustan osalta selvitystä ei ole vielä viimeistelty. Luonnollisesti Koskensillantien pysäköintilaitoksen osalta taksojen uudelleentarkastelu on mahdollista mm. koko keskustan pysäköinnin maksullisuudesta tai maksuttomuudesta linjattaessa.

Päätösvalta

Koskensillantien pysäköintilaitoksen omistaa Kiinteistöosakeyhtiö Koskensillantien pysäköintilaitos, jonka osakkeet tällä hetkellä omistaa Tuusulan kunta. Kunta voi päättää pysäköintilaitoksen autopaikkojen käytöstä ja näiden mahdollisista käyttömaksuista.

Valtuusto päättää kunnan palveluista ja muista suoritteista perittävien maksujen yleisistä perusteista. Tekninen lautakunta päättää taksoista, jos valtuusto on päättänyt perusteista.

Pysäköintipolitiikka ja yleisen pysäköinnin maksullisuus

Tuusulan pysäköintipolitiikkan päivitys hyväksyttiin valtuustossa 11.5.2026, § 35. Valtuusto hyväksyi uuden pysäköintipoliittisen ohjelman ja pysäköintinormin, jotka tulivat voimaan 12.5.2026. Keskeiset päätökset olivat:

- Pysäköintipoliittinen selvitys ja siinä asetetut tavoitteet sekä kehittämistoimet hyväksyttiin.

- Uusi pysäköintinormi hyväksyttiin ja määrättiin voimaan 12.5.2026.

Valtuusto teki lisäksi yksimielisen lisäyksen, jonka mukaan yleisen pysäköinnin maksullisuudesta tai maksuttomuudesta päätetään myöhemmin erikseen maksullisuusselvityksen jälkeen.

Pysäköintipolitiikan kehittämissuunnitelmassa maksullisen pysäköinnin hinnan määrittäminen oli aikataulutettu vuodesta 2026 alkaen.

Keskusta -alueilla pysäköinnin maksullisuuden osalta tavoite on pysäköintipolitiikassa se, että maksullisuus koskisi pysäköintiä pysäköintilaitoksissa sekä kadunvarsilla ja yleisillä alueilla maksullisten pysäköintilaitosten läheisyydessä. Muilla alueilla ei maksullisuutta tavoitella. Pysäköintipolitiikka -raportin luvussa 4.1.1 Yleisen pysäköinnin ohjaus ja maksullisuus on sivulla 43 maksullisen pysäköinnin hinnan määrittämisen osalta todettu, että laaditaan em. taustaa vasten erillinen selvitys maksullisesta pysäköinnistä (sisältäen mm. hinnan määrittelyn) kadunvarsilla ja yleisillä alueilla.

Pysäköintipaikat ja niiden määrä

Hyrylän keskusta-alueella on pintapysäköintialueita on maankäytön suunnittelun kautta vähennetty, koska on pyritty parantamaan keskustan viihtyisyyttä samalla kun keskusta on rakentuvien korttelien myötä tiivistymässä. Isojen liikekiinteistöjen yhteyteen jää pintapysäköintipaikkoja asiointipysäköintiä varten.

Uimahallin viereisen pintapysäköintikentän alueen vuokrasopimus on päättymässä eikä ole varmuutta, miten pitkään aluetta voidaan pitää pysäköintikäytössä. Hyryläntie 16:n eli entisen kunnantalon alueella on pintapysäköintikenttä, mutta tavoitteena on saada muutettua alueen maankäyttöä siten, että tilalle voidaan toteuttaa parin vuoden kuluttua muuta - käsittelyssä olleessa asemakaavaluonnoksessa oli tilalle esitetty asuinkerrostalokorttelia. Koskensillantien ent. kunnantalon tontin pysäköintikentällä on 82 pysäköintipaikkaa.

Erilliskysymyksenä kunnan työntekijöiden pysäköintipaikkojen sijoittamisen osalta on huomattava, että vaihtoehtoina ovat kunnantalon tilavuokraan jo sisällytetyt 65 autopaikkaa, Koskensillantien pysäköintilaitoksen paikat ja kadunvarsipysäköinti. Kadunvarsipysäköinnin kuitenkin soisi olevan keskusta-alueella asiointikäyttöön osoitettua.

Särmän alemman, K2-kellaritason 65 pysäköintipaikasta on vuokrasopimuksessa sovittu: “Vuokralainen saa lisäksi käyttöönsä Liike- ja palvelukeskuksen alempaan pysäköintikellariin sijoitettuna liitteen 2 mukaiset noin 65 autopaikkaa. Autopaikat ovat kuitenkin niiden kulloisenkin vapaanaolotilanteen mukaan ma-pe iltaisin klo 16 jälkeen sekä viikonloppuisin veloituksetta Liike- ja palvelukeskuksen toisen vuokralaisen lyhytaikaisessa asiakaspysäköintikäytössä. Selvyyden vuoksi todetaan, että Vuokralaisen autopaikoilla ei ole pysäköintikiekon käyttövelvollisuutta ma-pe klo 7-18, mikäli autossa on näkyvillä Vuokralaisen pysäköijälle myöntämä pysäköintiin oikeuttava pysäköintilupaa osoittava pysäköintilupa/-tunnus.”

Käytännössä em. fyysistä pysäköintikiekkoa, pysäköintilupaa tai -tunnusta ei käytetä, koska pysäköintipaikkojen hallinta perustuu rekisteröityihin käyttäjiin ja automaattiseen rekisteritunnusten lukemiseen.

Koskensillantien pysäköintilaitoksessa on 414 autopaikkaa, joista 80 tarvitaan Avain yhtiöt oy:n toteuttamille kerrostaloille ja arviolta 34 ap YIT

Oyj:n toteutuksessa olevalle ja toiselle, toteutukseen tulevalle kerrostalolle. Lisäksi on hyvä jättää ainakin 30-50 autopaikkaa yleiseen asiointipysäköintiin. Muut 250-270 ap on mahdollista vuokrata tarvitsijoille, kunnes niitä tarvitaan uusien asuinkerrostalojen asukkaiden käyttöön.

Kunnan työntekijöiden pysäköintitarve

Miten paljon kunnan työntekijöille tarvitaan pysäköintipaikkoja?

Särmässä työskentelee noin 260 kunnan työntekijää, joista noin 180 työntekijää päivittäin, koska osa on etätöissä. Pääkirjastolla työskentelee noin 25 henkilöä. Lisäksi tiedetään, että pääkaupunkiseudulla noin 70 % työntekijöistä tulee töihin omalla autolla. Näin ollen autopaikkoja tarvitaan em. oletuksin 180*70%+25 = 151 ap. Särmän 65 autopaikan lisäksi Särmässä työskenteleville tarvitaan siten laskennallisesti 86 autopaikkaa arkipäivisin noin klo 8-16. Koska luku on vielä arvio, kannattaa toistaiseksi varata 100 autopaikkaa työntekijöiden käyttöön ja myöhemmin pysäköintimääristä saadun seurantatiedon perusteella tarkentaa varattavien paikkojen määriä.

Särmässä työskenteleville kunnan työntekijöille tarvittavat pysäköintipaikat on Särmästä varattujen pysäköintipaikkojen lisäksi selkeintä osoittaa Koskensillantien pysäköintilaitoksesta.

Luottamushenkilöiden pysäköinti

Särmän kokouskeskuksessa voidaan järjestää kahden luottamuselimen kokoukset samanaikaisesti Jean ja Aino Sibeliuksen kokoustiloissa. Tuolloin luottamushenkilöitä on paikalla n. 30 hlöä ja viranhaltijoita n. 10. Lisäksi Särmässä on pienempiä kokoustiloja ja pääkirjaston sekä Monion kokoustilat. Arviona esitetään, että kahden luottamuselimen kokoontuessa samanaikaisesti, kokouksissa on n. 30-40 luottamushenkilöä ja kymmenisen työntekijää.

Poliittinen johtoryhmä kävi keskustelua luottamushenkilö- ja työntekijöiden pysäköintiasian ratkaisemisen osalta siten, että luottamushenkilöiden paikoituksen valmistelua jatkettaisiin niin, että paikoitus järjestettäisiin Hyryläntie 16:ssa eli ent. Kunnantalon tontin tilapäisellä pysäköintikentällä. Kenttä vapautuu nykyisestä käytöstä loppuvuoden aikana. Toisaalta Koskensillantien pysäköintilaitoksessa on ilta-aikaan hyvin tilaa, joten vaihtoehtoisesti voitaisiin käyttää myös sitä kokouspysäköinnin järjestämiseksi. Tehtävä valinta kytkeytyy myös siihen, onko pintapysäköintikenttä maksullisen pysäköinnin aluetta vai ei, koska tämä ohjaa asiointipysäköinnin suuntautumista. Asian ollessa vielä auki on suositeltavaa, että luottamushenkilöiden kokouspysäköinti järjestetään Koskensillantien pysäköintilaitoksessa.

Luottamushenkilöiden pysäköinti kannattaa järjestää pysäköintioperaattorin järjestelmän kautta maksuttomaksi, eikä kehittää järjestelmää, jonka kautta pysäköintimaksuja korvattaisiin erikseen - tämä kasvattaisi hallinnollisten töiden määrää ja kuluja.

Työntekijöiden pysäköinnin maksullisuus tai maksuttomuus

Työntekijöiden pysäköinnin maksuttomuutta puolustaa se, että työpaikkapysäköinnin muuttaminen maksulliseksi voi vaikuttaa henkilöstön pysyvyyteen erityisesti niillä työntekijöillä, joille oma auto on välttämätön työmatkojen tai työtehtävien vuoksi. Kun pysäköinti aiemmin on ollut maksutonta ja työnantaja ottaa maksullisuuden käyttöön, osa työntekijöistä

voi kokea sen epäreiluna lisäkustannuksena. Tämä heikentää työtyytyväisyyttä ja sitoutumista työnantajaan, varsinkin jos työpaikan sijainti tai julkisen liikenteen yhteydet eivät tarjoa realistisia vaihtoehtoja autoilulle. Pysäköintipaikkojen ja maksujen perinnän hallinta tuo lisää hallinnollista työtä, mutta työmäärää ei ole toistaiseksi arvioitu.

Maksullisuutta puolestaan voidaan tällä hetkellä perustella ympäristösyillä, halulla ohjata liikkumistottumuksia kestävämmiksi sekä maksuista kertyvällä kuukausimaksutulolla. Mikäli pysäköintipaikkoja ei riittäisi kaikille työntekijöille, maksullisuus todennäköisesti ohjaisi työmatkakulkutavan valintaa siten, että autoilu pysäköintikustannuksineen valikoituisi selvemmin vain autoa välttämättä tarvitsevien kulkutavaksi.

Pysäköintilaitoksista syntyvät kustannukset

Särmän pysäköintipaikkojen vuokra on sisällytetty kiinteistöstä kunnalle vuokrattujen tilojen kokonaisvuokrasummaan, joten pysäköintipaikkojen vuokrakustannus ei ole eriteltävissä tilavuokrasta.

Koskensillantien pysäköintilaitoksen omistaa kiinteistöosakeyhtiö, jonka osakkeet kunta omistaa. Osakkeista osa myydään lähiaikoina Avain yhtiöt Oy:n ja YIT:n toteuttamille asunto-osakeyhtiöille. Edelleen kunta pysyy pääomistajana ja siten autopaikkojen ylläpidon kustannusten maksajana. Joka tapauksessa syntyvien kustannusten kompensoiminen on syy ottaa maksullinen pysäköinti käyttöön pysäköintilaitoksessa.

Koskensillantien pysäköintilaitoksen hankesuunnitteluvaiheessa oli laskettu, että huolto-, ylläpito- ja operointikulut ovat n. 40 €/ap/kk ja korkokulut n. 57 €/ap/kk. Osakkaat maksavat autopaikkojen ylläpidosta vastiketta riippumatta pysäköintipaikkojen käyttöasteesta. Mikäli autopaikkoja ei saada vuokrattua pysäköintilaitoksen käytön alkuvuosina kuukausipohjaisin vuokrasopimuksin, jää pysäköintilaitoksen käyttöaste alkuvuosina alhaiseksi ja asuinkiinteistöyhtiöille varattujen autopaikkojen hyödyntäminen olisi järkevää laajemmin lyhytaikaiseen pysäköintiin sekä kk-sopimuspysäköintiin ja työntekijöiden pysäköintikäyttöön.

Pysäköinti verotuksen kannalta

Verottaja on tulkinnut, että työnantajan järjestämä maksuton pysäköinti työpaikalla tai sen läheisyydessä työajalla ei ole verotettava etuus.

Pysäköintimaksuissa käytetään yleistä arvonlisäverokantaa, joka on tällä hetkellä 25,5 %.

Lämmitys- ja lataussähkön käytön maksullisuus

Tuusulan kunnan työtilojen pysäköintipaikkojen lämmitystolppapaikoista on veloitettu aiemmin. Yhtenäisen käytännön kannalta on tarpeen järjestää autojen lämmittämis- tai latauskustannusten perintä riippumatta sijainnista.

Särmässä ei kunnan työntekijöiden pysäköintipaikoilla ole sähkönkäyttömahdollisuutta. Sähköautojen lataaminen on mahdollista kiinteistön yleisillä sähköautojen latauspaikoilla samassa kerroksessa lataajan kustannuksella.

Koskensillantien pysäköintilaitoksessa on mahdollista järjestää osa pysäköintipaikoista eTolppa-laittein varustettuna, jolloin sekä lämmitys että hidaslataus on mahdollista. Laitoksen maantasokerroksessa on lisäksi tehokkaampia yleiseen käyttöön jääviä maksullisia latauspaikkoja.

Yleisesti mahdollinen sähköauton lataaminen tulee järjestää yleiseen käyttöön tarkoitetuilla atauspisteillä lataajan kustannuksella.

Työntekijäpysäköinnin maksullisuuden tilanne muissa kunnissa

Tässä kappaleessa kuvataan muutamien esimerkkien avulla työntekijäpysäköinnin tilannetta kunnissa.

Keravan kaupungin työntekijöiltä ei työmatkapysäköinnistä peritä maksua. Pysäköintialuekohtainen pysäköintilupa noudetaan kaupungintalolta. Nimettyjä paikkoja ei ole kuin avainhenkilöillä, kuten kaupunginjohtajalla. Pysäköintipaikan tyyppi riippuu sijainnista. Mm. virastotalon yhteydessä on parkkihalli, josta on vuokrattu kiintiömäärä paikkoja kaupungille. Muut pysäköintipaikat ovat pääsääntöisesti maantasopysäköintikentillä.

Jyväskylän kaupunki on perinyt työntekijöiltään 20 euron kuukausimaksun työpaikkapysäköinnistä. Kun maksu otettiin käyttöön, se jo herätti vastustusta henkilöstön keskuudessa. Tämä on esimerkki tilanteesta, jossa suhteellisen pieni kustannus voi vaikuttaa työntekijöiden kokemukseen työnantajasta ja mahdollisesti heidän halukkuuteensa pysyä työnantajan palveluksessa.

Helsingin ja Tampereen kaupungit veloittavat työntekijöiden pysäköinnistä keskusta-alueiden työpaikkojen läheisyydessä. Hinnat vaihtelevat toimipisteittäin. Myös Turku on päättänyt periä työntekijöiltä pysäköintimaksuja kaupungin toimipisteissä keskusta-alueella.

Hyrylän keskusta-alueen pysäköinnin maksullisuusselvitys

Kasvun ja ympäristön toimialalla on laadittu kesäkaudella 2026 selvitystä pysäköinnin maksullisuudesta Hyrylän keskusta-alueella. Selvityksen laatiminen on toimenpide, jonka tarve on linjattu pysäköintipolitiikassa.

Selvityksessä on tarkasteltu maksullisen pysäköinnin taustaa ja tavoitteita, maksullisen pysäköinnin mahdollista laajuutta Hyrylässä, pysäköinnin hinnoittelumalleja, pysäköinnin maksutapoja, maksullisen pysäköinnin vaikutuksia sekä selvityksen jatkotoimenpiteitä.

Selvityksen 9.9.2026 päivätty versio on asian liitteenä.

Pysäköintipolitiikassa on määritetty, että pysäköintiratkaisujen tavoitteena keskusta alueilla on kustannustehokkuus, pysäköintipaikkojen korkea käyttöaste ja mukautuminen uudis- ja täydennysrakentamisen tarpeisiin. Tähän tullaan jatkossa pyrkimään mm. keskitetyillä pysäköintiratkaisuilla sekä jakamalla pysäköintipaikkojen toteuttamis- ja ylläpitokustannuksia pysäköintipaikkojen käyttäjille.

Pysäköintipolitiikkaan on kirjattu myös pysäköinnin kehittämisen osalta periaatteita pysäköinnin aikarajoituksista ja maksullisuudesta mm. kunnan keskusta-alueilla. Yleisen pysäköinnin on tässä yhteydessä linjattu jatkossakin olevan lähtökohtaisesti maksutonta, mutta maksullista pysäköintilaitoksissa sekä kadunvarsilla ja yleisillä pysäköintialueilla maksullisten pysäköintilaitosten läheisyydessä. Maksullisuusselvityksessä on tässä vaiheessa keskitytty Hyrylän ja keskusta-alueeseen, Koskensillantien pysäköintilaitoksen sekä myöhemmin toteutuvan Rykmentinpuiston linja-autoterminaalin eteläpuolelle suunnitellun pysäköintilaitoksen vaikutusalueeseen.

Vaikka selvityksessä on arvioitu joitain maksullisen pysäköinnin suoria vaikutuksia, selvityksen yhteydessä ei ole kontaktoitu alueen asunto-osake- ja kiinteistöyhtiöitä, yrittäjiä tai muita toimijoita. Selvitys on syytä vielä saattaa näille tahoille tiedoksi ja pyytää maksullisuuden vaikutuksista lausunnot.

Esittelijä

kuntakehitysjohtaja Andersson Albert

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että

- Hyrylän keskusta-alueen maksullisuusselvityksestä pyydetään lausunnot keskusta-alueen asuin- ja liikekiinteistöyhtiöiltä, alueen yrityksiltä sekä muilta alueella toimivilta yhteisöiltä. Lausuntojen keruun ja tarkastelun jälkeen tehdään päätös yleisen pysäköinnin maksullisuuden käyttöönotosta, laajuudesta sekä muista asiaan liittyvistä seikoista.

Lisäksi tekninen lautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus ehdottaa edelleen valtuustolle, että Koskensillantien pysäköintilaitoksessa kunnan hallinnassa olevien pysäköintipaikkojen käyttöön liittyvien taksojen osalta päätetään seuraavaa:

- Pääkirjaston kiinteistössä ja Särmässä vakituisesti työskentelevien Tuusulan kunnan, Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen ja Työllisyysalueen työntekijöiden työtehtäviin liittyvä pysäköinti on työntekijöille toistaiseksi maksutonta.

- Luottamushenkilöiden kokoustilojen käyttöön liittyvä lyhytaikainen pysäköinti on luottamushenkilöinä toimiville toistaiseksi maksutonta.

- Lyhytaikaisen yleisen pysäköinnin taksa on toistaiseksi 1 €/60 min, kuitenkin yhtäjaksoisessa pysäköinnissä toistaiseksi enintään 8 €/24 h. Maksullisuus on voimassa jatkuvasti arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin.

- Kuukausisopimukseen perustuva pysäköinti taksa on toistaiseksi 70 €/kk.

- Edellä luetellut taksat sisältävät kulloinkin voimassa olevan yleisen arvonlisäveron.

- Taksat otetaan käyttöön välittömästi.

Käsittely

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun asian esittelijä muutti päätösehdotuksensa seuraavaksi:

Tekninen lautakunta päättää, että

- Hyrylän keskusta-alueen maksullisuusselvityksestä pyydetään lausunnot keskusta-alueen asuin- ja liikekiinteistöyhtiöiltä, alueen yrityksiltä sekä muilta alueella toimivilta yhteisöiltä. Lausuntojen keruun ja tarkastelun jälkeen tehdään päätös yleisen pysäköinnin maksullisuuden käyttöönotosta, laajuudesta sekä muista asiaan liittyvistä seikoista.

- **Koskensillantien pysäköintilaitoksessa kunnan hallinnassa olevien pysäköintipaikkojen käyttöön liittyvien taksat ovat:**

- Pääkirjaston kiinteistössä ja Särmässä vakituisesti työskentelevien Tuusulan kunnan, Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen ja Työllisyysalueen työntekijöiden työtehtäviin liittyvä pysäköinti on työntekijöille toistaiseksi maksutonta.

- Luottamushenkilöiden kokoustilojen käyttöön liittyvä lyhytaikainen pysäköinti on luottamushenkilöinä toimiville toistaiseksi maksutonta.

- Lyhytaikaisen yleisen pysäköinnin taksa on toistaiseksi 1 €/60 min, kuitenkin yhtäjaksoisessa pysäköinnissä toistaiseksi enintään 8 €/24 h. Maksullisuus on voimassa jatkuvasti arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin.

- Kuukausisopimukseen perustuva pysäköinti taksa on toistaiseksi 70 €/kk.

- Edellä luetellut taksat sisältävät kulloinkin voimassa olevan yleisen arvonlisäveron.

- **Koskensillantien pysäköintilaitoksen taksat otetaan käyttöön välittömästi.**

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän muutetun päätösehdotuksen yksimielisesti.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti, että

- Hyrylän keskusta-alueen maksullisuusselvityksestä pyydetään lausunnot keskusta-alueen asuin- ja liikekiinteistöyhtiöiltä, alueen yrityksiltä sekä muilta alueella toimivilta yhteisöiltä. Lausuntojen keruun ja tarkastelun jälkeen tehdään päätös yleisen pysäköinnin maksullisuuden käyttöönotosta, laajuudesta sekä muista asiaan liittyvistä seikoista.

- **Koskensillantien pysäköintilaitoksessa kunnan hallinnassa olevien pysäköintipaikkojen käyttöön liittyvien taksat ovat:**

- Pääkirjaston kiinteistössä ja Särmässä vakituisesti työskentelevien Tuusulan kunnan, Keski-Uudenmaan ympäristökeskuksen ja Työllisyysalueen työntekijöiden työtehtäviin liittyvä pysäköinti on työntekijöille toistaiseksi maksutonta.

- Luottamushenkilöiden kokoustilojen käyttöön liittyvä lyhytaikainen pysäköinti on luottamushenkilöinä toimiville toistaiseksi maksutonta.

- Lyhytaikaisen yleisen pysäköinnin taksa on toistaiseksi 1 €/60 min, kuitenkin yhtäjaksoisessa pysäköinnissä toistaiseksi enintään 8 €/24 h. Maksullisuus on voimassa jatkuvasti arkisin, lauantaisin ja sunnuntaisin.

- Kuukausisopimukseen perustuva pysäköinti taksa on toistaiseksi 70 €/kk.

- Edellä luetellut taksat sisältävät kulloinkin voimassa olevan yleisen arvonlisäveron.

- **Koskensillantien pysäköintilaitoksen taksat otetaan käyttöön välittömästi.**