

## K3J ja K4J katusuunnitelmaehdotuksen ja katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen, Rykmentinportinkatu, Portinkoukku, Myrtinsuora

Tekninen lautakunta 09.06.2026 § 60  
1052/10.03.01.08/2026

### Valmistelija

Sundström Helena, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

### Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Rykmentinportinkadun plv 986-1356, Portinkoukun ja Myrtinsuoran plv 0-70 sekä yhdistettyjen jk+ pp -väylien K3J ja K4J rakentamista suunnitelmien esittämässä laajuudessa. Alueelle toteutetaan myös hulevesien viivytysrakenteet. Rakenteet sijoittuvat Tuusulan itäväylä I -asemakaava-alueelle (asemakaava no 3637). Tuusulanväylä I-asemakaava on hyväksytty Tuusulan kunnanvaltuustossa 30.3.2026.

Katusuunnitelman muutosehdotus koskee Rykmentinportinkadun plv 895-986 rakentamista Rykmentinpuiston yritysalueelle (asemakaava no 3544). Täältä osin katusuunnitelma on hyväksytty aiemmin Rykmentinpuiston yritysalueen katusuunnitelmien hyväksymisen yhteydessä (TL 14.9.2021), mutta katuosuutta ei ole vielä rakennettu. Ko. katuosuuteen on tarpeen tehdä pieniä muutoksia uusien ja jo rakennettujen rakenteiden yhteensovittamiseksi.

Katujen rakentaminen mahdollistaa yritystonttien toteuttamisen asemakaava-alueen Itäväylän itäpuoliselle alueelle ja sujuvamman liikennöinnin Itäväylän länsipuoliselle Rykmentinpuiston yritysalueen teollisuuskiinteistöille.

Katujen sijainnit perustuvat asemakaavoihin sekä vuosina 2024-25 laadittuun tiesuunnitelmaan ”Maantien 11466 (Tuusulan Itäväylä) parantaminen Rykmentinpuiston kohdalla, Tiesuunnitelma”. Tiesuunnitelma on hyväksytty Liikenne- ja viestintäviraston päätöksellä TRAFICOM/876465/05.03.160.01/2025 19.12.2025.

Kadun rakentamisen suunniteltu aloitusajankohta on loppuvuosi 2026.

### Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Katujen liikennejärjestelyt on mitoitettu vastaamaan HCT-yhdistelmän kääntösädettä.

Rykmentinportinkatu on teollisuusalueen kokoojakatu. Suunniteltu osuus on 461 m pitkä ja liittyy aikaisemmin rakennettuun Rykmentinportinkadun ja Tuotantotien kiertoliittymään. Kadun peruspoikkileikkauksen leveys on kokonaisuudessaan 25 metriä. Ajokaistojen leveydet ovat 4,5 m ja reunakivelliset jk+pp-väylät (3,5 m) sijaitsevat molemmin puolin ajorataa. Rykmentinportinkatu ylittää Tuusulan itäväylän (Mt11466). Siltatyypinä on teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta. Sillan kokonaispituus on noin 90 m. Rykmentinportinkadun itä- ja länsipään rakennetaan linja-autopysäkit. Katualueen leveys on pääosin noin 45 metriä, ramppien alueella enimmillään noin 90 metriä. Kadun nopeusrajoitukseksi tulee 40 km/h ja kadulle asetetaan pysäköintikieltomerkit.

Portinkoukku ja Myrtinsuora ovat teollisuusalueen kokoojakatuja. Suunnitellut katuosuudet ovat yhteensä on 300 m pitkät. Kadut liittyvät rakennettavaan Rykmentinportinkatuun sen itäpäässä. Ajouradan leveys on noin 7,5 metriä ja länsipuolelle ajorataa rakennetaan reunakivellinen 3,5 metriä leveä jk+pp -väylä. Katualueen leveys vaihtelee noin 22-28 metrin välillä. Kadun nopeusrajoitukseksi tulee 40 km/h ja kadulle asetetaan aluepysäköintikieltomerkit.

K3J ja K4J ovat tierakenteisiin liittyviä yhdistettyjä jk+pp -väyliä, jotka on luokiteltu katualueeksi. Niiden leveys on 3 m. K4J kokonaisuudessaan ja K3J plv 0-155 sijoittuu kaavan mukaiselle katualueelle, K3J plv 155-380 EV-alueelle. K3J:n pituus on noin 380 metriä, K4J:n pituus noin 90 metriä.

### **Päällysteet ja istutukset**

Rykmentinportinkadun, Portinkoukun ja Myrtinsuoran ajorata sekä jk+pp -väylät päällystetään asfaltilla. Katujen reunakivinä käytetään betonisia reunatukia ja betonikiveykset tehdään hiekanruskeasta betonikivestä. Katualueelle sijoittuu myös jonkin verran istutuksia: Ajoramppien välialueelle istutetaan lehtipuita ja niittyä. Tuusulanväylän itäpuolisella ajoramppien välialueella pyritään säilyttämään nykyistä puustoa mahdollisuuksien mukaan. Katujen reuna-alueille istutetaan nurmea ja niittyä.

### **Vesihuolto ja kaapelit**

Tuusulan itäväylän itäpuolisille katualueille rakennetaan vesijohto 160 M ja painejätevesiviemäri 110 M palvelemaan tulevien teollisuuskiinteistöjen vesihuoltoa. Uutta vesihuoltolinjaa rakennetaan katualueelle noin 190 metriä.

Vesihuoltolinja kulkee katualueilta VL-alueen kautta Tuusulan itäväylän alitse siten, että vesijohto liitetään Tuotantotien olemassa olevaan vesijohtolinjaan ja painejätevesiviemäri Neliökujan olemassa olevaan jätevesiviemäriin.

Kadulle tulevat kaapelit on osoitettu sijoitettavaksi luiskiin.

### **Kuivatus**

Katu kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin sekä osittain painanteilla sekä avo-ojilla.

Hulevedet ohjataan Rykmentinportinkadun länsiosalta (noin plv 895-1070) nykyisen Tuotantotie -Rykmentinportinkatu -kiertoliittymän oleviin hulevesirakenteisiin, josta vedet johtuvat Rykmentinpuiston yritysalueelle rakennettujen huleveden viivytysrakenteiden kautta Myrtinojaan.

Tuusulanväylän ylittävän sillan alueen hulevedet kerätään sillan päissä olevien kaivojen avulla ja johdetaan sillan alapuolella oleviin katualueen reunaojiin.

Muiden katualueiden hulevedet puretaan VL-alueella sijaitsevaan hulevesiä viivyttävään ojaan. Huleveden viivytysrakenteiden tilavuus on yhteensä noin 400 m<sup>3</sup>.

Viivytysojasta hulevedet johtuvat patorakenteen kautta asemakaava-alueen itäpuolella sijaitsevaan nykyiseen ojaan. Hulevesien

viivytyrakenteiden ojauomat verhotaan kenttäkiveyksellä, loiviin luiskiin ja tulva-alueille istutetaan niittyverhous.

Hulevesiviemäriä on suunniteltu rakennettavaksi noin 600 metriä.

### **Valaistus**

Kaduille ja jk+pp -väylille suunnitellaan led-valaistus. Valaistuksella parannetaan mm. näkyvyyttä, liikenneturvallisuutta, ympäristön turvallisuuden tuntua ja suunnistautumista sekä alueen viihtyvyyttä.

### **Esteettömyys**

Suojatien ylityskohtiin on suunniteltu esteettömyysohjeistuksen mukaisia ratkaisuja reunakivinäkemien ja huomiokiveyksien laajuudessa.

Nähtävilläoloaikana 7.5.-20.5.2026 tuli yksi muistutus

### **Muistutus, Keski-Uudenmaan polkijat ry**

”Olemme tutustuneet Rykmentinportinkadun, Portinkoukun ja Myrtinsuoran katusuunnitelmaehdotuksiin, ja verranneet ehdotettua ratkaisua ajantasaisiin pyöräliikenteen suunnitteluohjeisiin.

Suunnitelmaehdotuksessa kiinnitimme huomiota erityisesti risteysjärjestelyihin. Rykmentinportinkadun risteyksissä Itäväylän rampeihin sekä Myrtinsuoran risteyksessä on käytetty LR-merkintää, jolle ei ole annettu tarkempaa selitettä. Lisäksi LR-merkintä on kaikissa kolmessa risteyksessä kauempana ajoradasta, ulkopuolella. Tyypillinen ratkaisu on ohjata pyöräliikenne ajoradan puolelle, sisemmäksi, ja suojatiemerkinä ulommas vaikka linjaosuudella ei erottelua olisikaan. Suojatien ja pyörätien jatkeen merkinnät tulee vaihtaa toisin päin. Lisäksi pyörätien jatkeen osuus tulee toteuttaa kokonaan tasaiseksi ilman tasoeroa ja ilman reunakiveä. Tämä koskee myös keskisaarekkeita. Kyseessä ei ole tiiviisti rakennettu alue, joka edellyttäisi erityistä näkövammaisten turvallisuutta parantavaa osuutta pyöräliikenteen puolella. Mikäli jalankulun puolella halutaan reunakivet säilyttää, tulee ne linjata 90 asteen kulmaan ajoradasta, jotta näkövammaisen voi ottaa niistä suunnan. Ehdotuksen mukaisina kaarevina reunakivet ovat tarpeettomia ja haitallisia.”

### **Vastine**

LR-merkinnällä tarkoitetaan luiskattua reunakiveä. Tuusulan kunnan suunnittelun toimintaohjeen mukaan esteettömässä suojatiessä on jalankulkijoille 4 cm:n näkymällä oleva suora reunakivi ja pyöräilijöiden osuudella luiskattu tai vinoon asennettu reunakivi, jonka näkymä on 0...4 cm. Puuttuvat merkinnät ja viivatyyppien selitteet lisätään rakennussuunnitelmavaiheen asemapiirroksiin.

Pyörätien jatke suojateilla siirretään katuajoradan puoleiseen reunaan. Muutos esitetään rakentamissuunnitelmissa.

Tuusulassa katuympäristöä suunnitellaan pyöräilyn lisäksi myös jalankulkijoille ja monen muun näkökulman kannalta, kuten esteettömyyden ja liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Tässä kohteessa pyörätien jatkeen luiskaus ja keskisaarekkeet voidaan kuitenkin toteuttaa

asfaltilla ilman reunakiveä tai nollatasoon asennettavalla reunakivellä. Asia otetaan huomioon jatkosuunnittelussa.

Risteysalueiden järjestelyt on suunniteltu kaikki käyttäjät, käytettävissä oleva katutila ja tiealue, näkemät sekä liikenneturvallisuus huomioon ottaen. Alueen ajolinjat on suunniteltu 34,5 metrin pituisen HCT -rekan sekä 6x6x35 m metrin kokoisen erikoiskuljetuksen ajolinjojen mukaisesti, joten tämä asettaa rajoituksia risteysalueen geometrialle mukaan lukien suojatien alue. Mikäli reunakiven suoristaminen jalankulun kohdalla ei ole yllä mainituista syistä mahdollista, suoristetaan huomioraidan ulkoreuna jalankulkijan kulkusuunnassa siten, että on suorassa kulmassa suojatien suuntaan nähden.

<b>Esittelijä</b>	yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri
<b>Päätösehdotus</b>	Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Rykmentinportinkadun plv 895-1356, Portinkoukun, Myrtinsuoran plv 0-70 sekä kevyenliikenteenväylien K3J ja K4J katusuunnitelmaehdotuksen ja katusuunnitelman muutosehdotuksen, piir.nro 2238-0...8 ja 2238-T221.
<b>Päätös</b>	Tekninen lautakunta päätti hyväksyä Rykmentinportinkadun plv 895-1356, Portinkoukun, Myrtinsuoran plv 0-70 sekä kevyenliikenteenväylien K3J ja K4J katusuunnitelmaehdotuksen ja katusuunnitelman muutosehdotuksen, piir.nro 2238-0...8 ja 2238-T221.