

24.4.2026

Rykmentinportinkatu plv 895-1356, Portinkoukku, Myrtinsuora plv 0-70, K3J ja K4J, katusuunnitelmaehdotus ja katusuunnitelman muutosehdotus	Piir.nro 2238-0...8 ja 2238-T221
Laatija	Helena Sundström
Tarkastaja	Petri Juhola

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Rykmentinportinkadun plv 986-1356, Portinkoukun ja Myrtinsuoran plv 0-70 sekä yhdistettyjen jk+ pp -väylien K3J ja K4J rakentamista suunnitelmien esittämässä laajuudessa. Alueelle toteutetaan myös hulevesien viivytysrakenteet. Rakenteet sijoittuvat Tuusulan itäväylä I -asemakaava-alueelle (asemakaava no 3637). Tuusulanväylä I-asemakaava on hyväksytty Tuusulan kunnanvaltuustossa 30.3.2026.

Katusuunnitelman muutosehdotus koskee Rykmentinportinkadun plv 895-986 rakentamista Rykmentinpuiston yritysalueelle (asemakaava no 3544). Tältä osin katusuunnitelma on hyväksytty aiemmin Rykmentinpuiston yritysalueen katusuunnitelmien hyväksymisen yhteydessä (TL 14.9.2021), mutta katuosuutta ei ole vielä rakennettu. Ko. katuosuuteen on tarpeen tehdä pieniä muutoksia uusien ja jo rakennettujen rakenteiden yhteensovittamiseksi.

Katujen rakentaminen mahdollistaa yritystonttien toteuttamisen asemakaava-alueen Itäväylän itäpuoliselle alueelle ja sujuvamman liikennöinnin Itäväylän länsipuoliselle Rykmentinpuiston yritysalueen teollisuuskiinteistöille.

Katujen sijainnit perustuvat asemakaavoihin sekä vuosina 2024-25 laadittuun tiesuunnitelmaan "Maantien 11466 (Tuusulan Itäväylä) parantaminen Rykmentinpuiston kohdalla, Tiesuunnitelma". Tiesuunnitelma on hyväksytty Liikenne- ja viestintäviraston päätöksellä TRAFICOM/876465/05.03.160.01/2025 19.12.2025.

Kadun rakentamisen suunniteltu aloitusajankohta on loppuvuosi 2026.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Katujen liikennejärjestelyt on mitoitettu vastaamaan HCT-yhdistelmän kääntösädettä.

Rykmentinportinkatu on teollisuusalueen kokoojkatu. Suunniteltu osuus on 461 m pitkä ja liittyy aikaisemmin rakennettuun Rykmentinportinkadun ja Tuotantotien kiertoliittymään. Kadun peruspoikkileikkauksen leveys on kokonaisuudessaan 25 metriä. Ajokaistojen leveydet ovat 4,5 m ja reunakivelliset jk+pp-väylät (3,5 m) sijaitsevat molemmin puolin ajorataa. Rykmentinportinkatu ylittää Tuusulan itäväylän (Mt11466). Siltatyypinä on teräsbetoninen jatkuva ulokepalkkisilta. Sillan kokonaispituus on noin 90 m. Rykmentinportinkadun itä- ja

länsipäähän rakennetaan linja-autopysäkit. Katualueen leveys on pääosin noin 45 metriä, ramppien alueella enimmäkseen noin 90 metriä. Kadun nopeusrajoitukseksi tulee 40 km/h ja kadulle asetetaan pysäköintikieltomerkit.

Portinkoukku ja Myrtinsuora ovat teollisuusalueen kokoojakatuja. Suunnitellut katuosuudet ovat yhteensä on 300 m pitkät. Kadut liittyvät rakennettavaan Rykmentinportinkatuun sen itäpäässä. Ajouradan leveys on noin 7,5 metriä ja länsipuolelle ajorataa rakennetaan reunakivellinen 3,5 metriä leveä jk+pp -väylä. Katualueen leveys vaihtelee noin 22-28 metrin välillä. Kadun nopeusrajoitukseksi tulee 40 km/h ja kadulle asetetaan aluepysäköintikieltomerkit.

K3J ja K4J ovat tierakenteisiin liittyviä yhdistettyjä jk+pp -väyliä, jotka on luokiteltu katualueeksi. Niiden leveys on 3 m. K4J kokonaisuudessaan ja K3J plv 0-155 sijoittuu kaavan mukaiselle katualueelle, K3J plv 155-380 EV-alueelle. K3J:n pituus on noin 380 metriä, K4J:n pituus noin 90 metriä.

Päällysteet ja istutukset

Rykmentinportinkadun, Portinkoukun ja Myrtinsuoran ajorata sekä jk+pp -väylät päällystetään asfaltilla. Katujen reunakivinä käytetään betonisia reunatukia ja betonikiveykset tehdään hiekanruskeasta betonikivestä.

Katualueelle sijoittuu myös jonkin verran istutuksia: Ajoramppien välialueelle istutetaan lehtipuita ja niittyä. Tuusulanväylän itäpuolisella ajoramppien välialueella pyritään säilyttämään nykyistä puustoa mahdollisuuksien mukaan. Katujen reuna-alueille istutetaan nurmea ja niittyä.

Vesihuolto ja kaapelit

Tuusulan itäväylän itäpuolisille katualueille rakennetaan vesijohto 160 M ja painejätevesiviemäri 110 M palvelemaan tulevien teollisuuskiinteistöjen vesihuoltoa. Uutta vesihuoltolinjaa rakennetaan katualueelle noin 190 metriä.

Vesihuoltolinja kulkee katualueilta VL-alueen kautta Tuusulan itäväylän alitse siten, että vesijohto liitetään Tuotantotien olemassa olevaan vesijohtolinjaan ja painejätevesiviemäri Neliökujan olemassa olevaan jätevesiviemäriin.

Kadulle tulevat kaapelit on osoitettu sijoitettavaksi luiskiin.

Kuivatus

Katu kuivatetaan hulevesiviemäriin liitettävien hulevesikaivoin sekä osittain painanteilla sekä avo-øjilla.

Hulevedet ohjataan Rykmentinportinkadun länsiosalta (noin plv 895-1070) nykyisen Tuotantotie - Rykmentinportinkatu -kiertoliittymän oleviin hulevesirakenteisiin, josta vedet johtuvat Rykmentinpuiston yritysalueelle rakennettujen huleveden viivytysrakenteiden kautta Myrtinojaan.

Tuusulanväylän ylittävän sillan alueen hulevedet kerätään sillan päissä olevien kaivojen avulla ja johdetaan sillan alapuolella oleviin katualueen reunaojiin.

Muiden katualueiden hulevedet puretaan VL-alueella sijaitsevaan hulevesiä viivyttävään ojaan. Huleveden viivytyksrakenteiden tilavuus on yhteensä noin 400 m³.

Viivytysojasta hulevedet johtuvat patorakenteen kautta asemakaava-alueen itäpuolella sijaitsevaan nykyiseen ojaan. Hulevesien viivytyksrakenteiden ojauomat verhotaan kenttäkiveyksellä, loiviin luiskiini ja tulva-alueille istutetaan niittyverhous.

Hulevesiviemäriä on suunniteltu rakennettavaksi noin 600 metriä.

Valaistus

Kaduille ja jk+pp -väylille suunnitellaan led-valaistus. Valaistuksella parannetaan mm. näkyvyyttä, liikenneturvallisuutta, ympäristön turvallisuuden tuntua ja suunnistautumista sekä alueen viihtyvyyttä.

Esteettömyys

Suojatien ylityskohtiin on suunniteltu esteettömyysohjeistuksen mukaisia ratkaisuja reunakivinäkemien ja huomiokiveyksien laajuudessa.

Liitteet

Opaskarttaote

Ote suunnitelmasta

Ote kaavasta