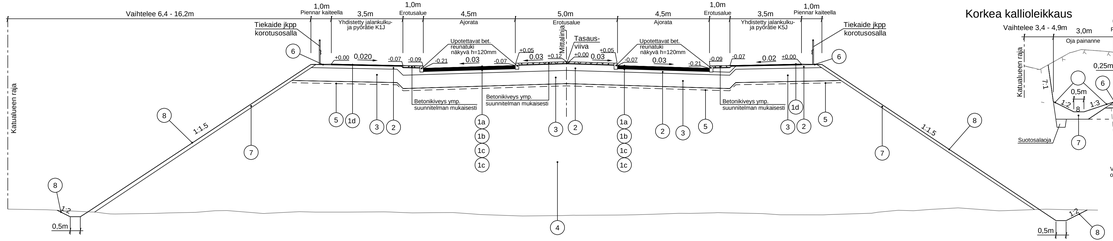
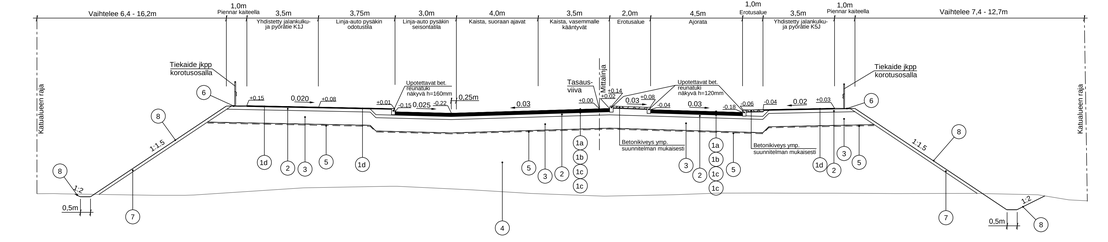
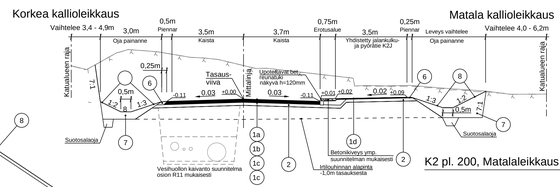
K1 pl. 1175, Leveä erotusalue, jkpp korotettuna molemmilla reunoilla



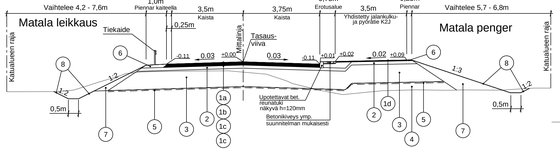
K1 pl. 1284, vasemmalle kääntymiskaista ja linja-auto pysäkki



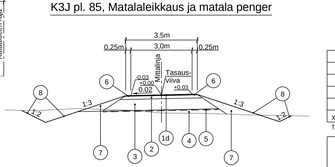
K2 pl. 40, Kallioleikkaus ja korotettu jkpp oikealla



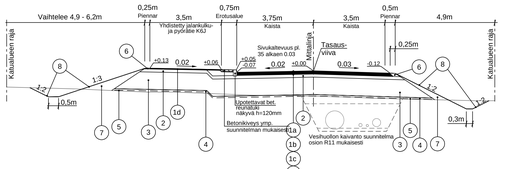
K2 pl. 200, Matalaleikkaus ja matala penger, korotettu jkpp oikealla



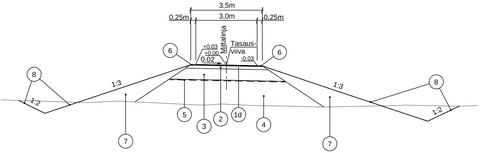
K3J pl. 85, Matalaleikkaus ja matala penger



K3 pl. 30, Matalaleikkaus ja matala penger, korotettu jkpp vasemmalla



K4J pl. 20, Matala penger



Kadun tunnus →	K1	K1	K2	K2	K2	K3	K3J / K4J	K3J / K4J	
Alusrakenne →	E / 960	F / 1160	A / 310	F / 960	G / 1210	F / 1160	IH / 740	E / 840	
NRO	NIMITYS	MATERIAALI	Moduli MPa	PAKSUUS (mm)	PAKSUUS (mm)	PAKSUUS (mm)	PAKSUUS (mm)	PAKSUUS (mm)	PAKSUUS (mm)	PAKSUUS (mm)	HUOM!
1a	Päällystekerros	SMA 16	2500	40	40	40	40	40	40	-	-	
1b	Päällystekerros	AB 16	2500	40	40	40	40	40	40	-	-	
1c	Päällystekerros	ABK 22	2500	40	40	40	40	40	40	-	-	2 x ABK 22 40mm, yht. 80mm
1d	Päällystekerros	AB 11	2500	40	40	40	40	40	40	40	40	
2	Kantava	KaM 0/45	280	150	150	150	150	150	150	150	150	
3	Jakava	KaM 0/90	200	650	850	-	650	900	850	550	650	
4	Pengertäyte	Louhe / Maa		X	X	-	X	X	X	X	X	
5	Suodatinkangas	N3		X	X	-	X	X	X	X	X	
6	Piennartäyte	KaM 0/16	280	X	X	X	X	X	X	X	X	
7	Luiskatäyte	Maa		X	X	X	X	X	X	X	X	
8	Verhous	Nurmetus		X	X	X	X	X	X	X	X	Tieympäristökartan R12/1 mukaisesti
			Rakenteen kok. paksuus	960mm	1160mm	310mm	960mm	1210mm	1160mm	740mm	840mm	

X	X	X	X
Tunn.	Muutos	Muuttaja	Päiväys

DESTIA
A COLAS COMPANY

HYV	20.4.2026	Timo Kinnari
TARK	20.4.2026	Johanna Akkanen
LAAT	20.4.2026	Hannu Leino

Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK25
Korkeusjärjestelmä N2000

© Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/ 2026

Kylä | Korttelu/Tila | Tontti/R:nro

Rakennustoimenpide: KATU

Rakennuskohteen nimi ja osoite:
Rykmentinportintie K1
Portinkoukku K2
Myrtinsuora K3 sekä K3J ja K4J

TUUSULAN KUNTA
Kunnallisteknikan suunnittelu

Alustava nahtavilla olo
Virallinen nahtavilla olo
Tekn. lth hyv. §

Piirustuslaji: KATUSUUNNITELMA
Piirustuksen sisältö: TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET
Mittakaavat: 1.100

Pvm	Pirt	Tark	Hyv.
20.4.2026		Helena Sundström	Petri Juhola

Suunnitteluala, työn numero: KATUSUUNNITTELU
Piir.nro: 2238-4