

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

Aika 12.05.2026 klo 17:00 -

Paikka Rykmentinpuisto, kokoustila Rykmentinsali, Rykmentintie 48

Käsiteltävät asiat

Asia	Otsikko	Sivu
47	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	3
48	Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
49	Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan osavuosikatsaus 1.1.-31.3.2026	5
50	Yksityistieavustukset vuonna 2026	7
51	Muutoksenhakukelpoisen päätöksen antaminen koskien kääntöpaikan toteuttamista	9
52	Toimielimen alaisten viranhaltijoiden päätösten valvonta	14
53	Ilmoitusasiat	18
54	Muut asiat	19

Tuusulan kunta

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä
Läsnä	Kylliäinen Marjut	puheenjohtaja
	Roihuvuo Ilari	varapuheenjohtaja
	Havukunnas Timo	sihteeri
	Hyytinen Kalevi	jäsen
	Laamanen Pia	jäsen
	Loponen Ari	jäsen
	Mantere Tomi	jäsen
	Palvas Liisa	jäsen
	Sandholm Saana	jäsen
	Stenvall Raimo	jäsen
	Torkkeli Altti	jäsen
	Veikkolainen Cecilia	jäsen
	Andersson Albert	kuntakehitysjohtaja, esittelijä
	Lange Kai	tilapalvelupäällikkö, esittelijä
	Juhola Petri	yhdyskuntatekniikan päällikkö, esittelijä
	Mellin Janne	pormestari
	Anttalainen Jari	apulaispormestari
	Lindberg Arto	apulaispormestari
	Mäki-Kuhna Mika	kunnanhallituksen edustaja
	Immonen Jari	tarkastuslautakunnan edustaja
	Lehtonen Kyösti	tarkastuslautakunnan edustaja
	Hiiros Eikka	nuorisovaltuuston edustaja
	Pulskä Juuso	nuorisovaltuuston edustaja
	Bärlund Susanna	talouspäällikkö

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

47**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

Tekninen lautakunta 12.05.2026

Asiaselostus

Hallintosäännön 120 §:n mukaan avattuaan kokouksen, puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen. Kuntalain 103 §:n mukaan muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Hallintosäännön 112 §:n mukaan kokouskutsun antaa puheenjohtaja tai hänen estyneenä ollessaan varapuheenjohtaja. Kokouskutsussa on ilmoitettava kokouksen aika ja paikka sekä käsiteltävät asiat. Jos asia käsitellään sähköisessä päätöksentekomenettelyssä, tulee kutsussa ilmaista, mihin mennessä asia on käsiteltävä sähköisesti.

Hallintosäännön 112 §:n mukaan kokouskutsu lähetetään jäsenille ja muille, joilla on läsnäolo-oikeus tai -velvollisuus, toimielimen päättämällä tavalla.

Esittelijä

Marjut Kylliäinen

Päätösehdotus

Puheenjohtaja päättää todeta kokouksen läsnäolijat sekä kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

48

Kokouksen työjärjestyksen hyväksyminen ja pöytäkirjan tarkastajien valinta

Tekninen lautakunta 12.05.2026

Asiaselostus

Hallintosäännön 122 §:n mukaan asiat käsitellään esityslistan mukaisessa järjestyksessä, jollei toimita toisin päätä.

Hallintosäännön 123 §:n mukaan toimita voi esittelijän ehdotuksesta tai jäsenen ehdotuksesta, jota on kannatettu, ottaa enemmistö päätöksellä käsiteltäväksi asian, jota ei ole mainittu kokouskutsussa.

Hallintosäännön 132 § mukaan pöytäkirja tarkastetaan toimitimen päättämällä tavalla.

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitimen jäsenten ja esittelijän lisäksi toimitimen kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus

pormestarilla, apulaispormestareilla ja kansliapäälliköllä muiden toimitinten kokouksessa, ei kuitenkaan tarkastuslautakunnan eikä valtuuston tilapäisen valiokunnan kokouksessa eikä vaalilaissa säädettyjen vaalitoimitinten kokouksissa.

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimita päättää muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta.

Esittelijä

Marjut Kylliäinen

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä kokouksen työjärjestyksen;
- valita kaksi pöytäkirjan tarkastajaa;
- myöntää mahdolliset läsnäolo- ja puheoikeudet kokoukseen.

Päätös

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

49

Teknisen lautakunnan alaisen toiminnan osavuosikatsaus 1.1.-31.3.2026

Tekninen lautakunta 12.05.2026

575/02.02.02/2025

Valmistelija

Bärlund Susanna, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Valtioneuvosto on antanut kuntalain nojalla asetukset kunnan taloutta koskevien tietojen toimittamisesta (524/2021) sekä annetun asetuksen 12 ja 13 §:ssä on säännökset kunnan neljännes- ja puolivuosisikausten sisällöstä ja niiden laadinnassa noudatettavista tilinpäätösperiaatteista. Neljännesvuosisikaussuorituksessa on esitettävä toiminnan ja talouden olennaiset tapahtumat, talousarvion toteutuminen sekä kuvataan keskeiset tekijät, joiden ennakoitaan vaikuttavan tilikauden tuottojen ja kulujen määriin. Toimialueet raportoivat tavoitteistaan ja taloudestaan palvelualueetasolla, jolta osin seuranta viedään kunnanhallitukseen ja valtuustoon tiedoksi. Palveluysikkötasolla seuranta tapahtuu lautakunnissa.

Teknisen lautakunnan alaisten palvelualueiden sitovan toimintakatteen toteuma oli -0,3 miljoonaa euroa, 16,55 prosenttia (v. 2025 0,3 miljoonaa euroa, 13,35 prosenttia). Toimintatuottojen toteuma oli 23,8 prosenttia, 7,3 miljoonaa euroa. Toimintakulujen toteuma oli 26,4 prosenttia, -7,6 miljoonaa euroa.

Teknisen lautakunnan alaisten palvelualueiden toimintatuottojen ja toimintakulujen ennustetaan toteutuvan talousarvion mukaisesti.

Investointeihin esitetään tehtäväksi 0,22 miljoonan euron rahoitusta parantava määrärahojen muutos.

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| - Hyökkälän koulun osapurku | -250 000 euroa |
| - 10. rakennus | -1 000 000 euroa |
| - Pajarakennus (Riihikallion koulu) | -100 000 euroa |
| - Uimahalli | -1 000 000 euroa |
| - Taiteen ja kulttuurin tilat | -800 000 euroa |
| - Jokelan asema | -100 000 euroa |
| - Rykmentinpuiston koulu ja pk | -30 000 euroa |
| - Aunela | +500 000 euroa |
| - Riihikallion koulu | +3 000 000 euroa |

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä osavuosisikaussuorituksen tiedoksi;
- ehdottaa kunnanhallitukselle ja edelleen valtuustolle, että valtuusto

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

hyväksyy teknisen lautakunnan alaisen toiminnan osavuositarkastuksen ajalta 1.1-31.3.2026.

Päätös

Liitteet

Numero	Otsikko
1	TL maaliskuun osavuositarkastus 2026

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

50**Yksityistieavustukset vuonna 2026**

Tekninen lautakunta 12.05.2026

219/02.05.07.01/2026

Valmistelija

Huttunen Jari, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Uusi yksityistielaki (560/2018) on tullut voimaan 1.1.2019. Yksityistieavustuksiin tuli muutos, että kuntakaan ei voi enää avustaa sellaista tiekuntaa, joka ei ole virallisesti järjestäytynyt. Lain voimaantultua edellytetään kaikkia avustettavia tiekuntia päivittämään yhteystietonsa Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin ja myös päivittämään tietojaan niiden muuttuessa.

Yksityistielain 95 §:n mukaan kunta päättää sen varoista yksityisen tien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin yksityisen tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suorittavaksi. Kunnossapitoavustus oli haettavissa 2.2.-6.4.2026 sähköisesti kunnan sivuilta, kuten aiempinakin vuosina.

Avustushakemuksiin teiden pituudet on otettu suoraan Maanmittauslaitoksen yksityistiereksiteristä, joiden tietojen oikeudellisuudesta ja ajan tasalla pitämisestä vastaa tiekunnat.

Tuusulan kunta on varannut vuoden 2026 yksityistieavustuksiin 50 000 euroa. Avustusten jaossa kunta huomioi tien pituuden, kunnossapidon avustusluokan ja käytettävissä olevat määrärahat. Kunnossapidon avustusluokka määräytyy laskentakaavan mukaan, mikä pohjautuu vanhaan kaavaan, jossa on huomioitu painotetusti tien eri tarkoituksissa ja jota on käytetty avustusten jaossa aina aiemminkin. Olosuhteiden muuttuessa tiekunta voi hakea avustusluokan muutosta, mikä astuu voimaan teknisen lautakunnan päätöksen mukaisesti.

Käytetyt yksityisteiden kunnossapitoluokkien laskennalliset kertoimet ovat seuraavat:

luokka 1	1,00
luokka 2	0,87
luokka 3	0,74
luokka 4	0,61

Yksityisteiden kunnossapitoavustusanomuksia on tullut yhteensä 116 tiekunnalta, mikä on kolme enemmän kuin edellisenä vuonna. Kasvu ja ympäristö toimialue esittää, että vuonna kunnossapitoavustuksiin varattu 50 000 € määräraha jaettaisiin seuraavasti:

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

Yksityistieavustusta jaetaan avustusta hakeneille 116 tienhoitokunnalle niin, että kullekin tienhoitokunnalle myönnetään kunnossapitoluokkaan ja tien pituuteen suhteutettu avustusosuus. Laskelmayhteenveto tienhoitokunnittain esitetään erillisellä liitteellä.

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että vuonna 2026 kunnossapitoavustuksiin varattu 50 000 määräraha jaetaan esitetyn liitteen mukaisesti.

Päätös

Liitteet

Numero	Otsikko
2	Avustukset 2026, Tuusulan järjestäytyneet yksityisteiden tiekunnat

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

51

Muutoksenhakukelpoisen päätöksen antaminen koskien kääntöpaikan toteuttamista

Tekninen lautakunta 12.05.2026

384/10.03.01.08/2026

Valmistelija

Juhola Petri, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Asiaselostus

██████████ on pyytänyt 4.2.2026 muutoksenhakukelpoista päätöstä Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikan palvelualueelta koskien kääntöpaikan toteuttamista Huhtatielle kiinteistön 409-██████████ edustalle. ██████████ yhdessä toisen kadunvarren kiinteistön omistajan kanssa oli vaatinut asiamiehensä Lakiasiaintoimisto Harri Lipastin välityksellä 26.6.2025 kääntöpaikan rakentamista em. kohtaan perustellen sitä sillä, että kääntöpaikka on välttämätön liikenteen asianmukaiseksi järjestämiseksi. Kääntöpaikan tarpeellisuus oli vaatimuksen mukaan todettu jo asemakaavavaiheessa, koska ao. kohtaan sellainen tila on varattu, mutta jostain syystä se on jätetty rakentamatta, vaikka muihin vastaaviin kohtiin se on rakennettu. Tästä on aiheutunut seuraavia ongelmia:

- kääntöpaikan puuttuminen on aiheuttanut ja aiheuttaa olennaista haittaa talvikunnossapidolle sekä pelastus-, energia-, jätehuolto- ja postiliikenteelle
- lisäksi muut liikkujat ovat kääntöpaikan puuttuessa tulleet piholle kääntymään ja jopa etsineet pihojen kautta kulkua julkisille kulkuväylille
- kääntöpaikan puute vaikeuttaa kiinteistön 409-██████████ asianmukaista käyttöä.

Vaatimuksen liitteenä oli tilanteen kestämyttömyyttä osoittavia kuvia, jossa on ajoradan reunassa kuormalava, kadun varteen pysäköityjä pakettiautoja, talvinen katunäkymä, kadulla ajava kuorma-auto, rakennustyömaa-ajoneuvoja ja ison moottoriveneen nostotilanne kuljetuslavetilta. Kääntöpaikkaa vaadittiin kansalaisten yhdenvertaisuuden perusteella viittaamalla hallintolakiin ja Suomen perustuslakiin. Yhdyskuntatekniikan päällikkö oli 24.9.2025 antamassaan vastauksessa todennut, että Huhtatie on rakennettu 1979 (vuosiluku korjattu oikeaksi) hyväksytyyn rakennuskaavatiesuunnitelman mukaisesti rakennuskaavan mukaiselle paikalleen. Kaavassa osoitetut katualueen tilavaraukset on muuten rakennettu, mutta yksi kääntöpaikka Huhtatien haarassa ja kevyen liikenteen väylä Huhtatien päässä oli aikoinaan jätetty rakentamatta.

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

Kääntöpaikan rakentamatta jättäminen on aikoinaan todennäköisesti perustunut silloisen katualueen maanomistajan tahtotilaan ja tehdyn ratkaisun katsottiin täyttävän vähintään tyydyttävän liikennöintitarpeen. Tehtyjen selvitysten mukaan po. Huhtatien haara täyttää tonttikaduille asetut toiminnalliset vaatimukset nykyisellä maankäyttömuodollaan. Tonttihaaraa käyttää 4 omakotitaloa, joista kolmen kiinteistön liittymä sijaitsee kaavan mukaisella kääntöpaikan katuosuudella. Kääntöpaikka itsessään ei poistaisi vaatimuksessa kuvattunlaisia liikennehaittoja. Ajoneuvojen pysäköinti tapahtuisi tarvittaessa edelleen kadulla, sillä kääntöpaikoilla on yleisen tavan mukaisesti pysäköintikielto. Kaavan mukainen tilavaraus kääntöpaikalle on pieni raskaille ajoneuvoille eikä kääntöpaikka tuo käytännössä lisää lumitilaa. Päinvastoin, se laajentaa lumesta vapaana pidettävää tilaa. Vaatimuksessa kuvatut häiriöt eivät täytä olennaisen haitan kriteerejä. Esitetyt haitat ovat enemmänkin satunnaisia ja kääntöpaikalla ei niitä juurikaan pystyttäisi edes poistamaan. Yhdenvertaisuusperiaatetta tarkasteltaessa tulee tarkastella koko kuntaa, ei yksittäistä kaava-aluetta, Rakennuskaava ei velvoita kaavassa esitettyjä teitä rakennettavaksi, ellei kaavan mukaisen toteutuneen maankäytön liikennetarve sitä edellytä. Sellaista tarvetta ei ole ilmennyt. Ottaen huomioon kadunvarren maankäyttö ja sen synnyttämä liikenne tosiasiallinen yhdenvertaisuus kaava-alueen muihin katuihin ja kunnan katuihin verrattuna toteutuu.

Kadunvarren asukkaiden tasavertaisen kohtelun vuoksi asiassa on kuultu myös niitä tahoja, joita kääntöpaikan rakentaminen myös koskee, mutta jotka eivät ole saaneet mahdollisuutta tuoda näkemystään ilmi. Kiinteistöjen 409-███ ja 409-███ omistajille ja haltijoille lähetettiin kuulemiskirje 27.3.2026 ja määräaikaan 24.4.2026 mennessä kuntaan toimitettiin kolme samansisältöistä vastinetta em. vaatimuksen johdosta. Vastineissa vastustettiin kääntöpaikan rakentamista mm. seuraavin perustein:

- kadunvarsi palvelee vain neljää omakotitaloa, joiden aiheuttama liikennemäärä on vähäinen
- kadunvarsi on palvellut nykyisessä muodossaan alueen kiinteistöjä jo vuosikymmeniä ilman ongelmia
- pysäköintitarvetta kadunvarrella ei yleensä ole, koska autot mahtuvat pysäköimään kiinteistöillä
- postiauto kääntyy pihaliittymissä, isommat ajoneuvot (jätehuolto ja lämmitysöljyn tuojat) peruuttavat, mutta näiden käyntikerrat kiinteistöillä ovat vähäiset (jätehuolto noin kerran kuukaudessa, lämmitysöljy kerran vuodessa)

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

- alueen maastonmuodot hankaloittaisivat hulevesien hallintaa
- kiinteistön 409-███ alueella oleva puusto on suojeltu
- pelastusajoneuvot ovat kokemusten mukaan päässeet aina perille
- kääntöpaikan rakentaminen vaatii katualueen haltuunottoa kahdelta kiinteistöltä, jota pidetään saavutettuun hyötyyn ja kustannuksiin nähden sekä kiinteistöille lunastuksesta aiheutuvan haitan vuoksi kohtuuttomana.

Asian tarkastelua

Kääntöpaikkaa Huhtatielle on vaadittu sen takia, että sen puute aiheuttaa liikenteellistä haittaa talvikunnossapidolle, pelastustoiminnalle sekä kadun varren kiinteistöjen huolto- ja palveluliikenteelle. Lisäksi tien päähän on eksynyt muuta liikennettä, joka on kääntöpaikan puutteen vuoksi käyttänyt pihvoja kääntöpaikkana tai jopa etsinyt pihojen kautta kulkua julkisille kulkuväylille. Kääntöpaikan vaatimusta perustellaan edellä mainittujen seikkojen lisäksi kansalaisten yhdenvertaisuuden perusteella: koska muuallakin saman asemakaavan alueella kääntöpaikat on rakennettu, yhdenvertaisuuden vuoksi se on myös tässä kohteessa rakennettava.

Asiassa on kuultu myös naapureita. Kiinteistön 409-███ omistajan kanta on tuotu esille 26.6.2025 laaditussa ja kunnalle toimitetussa vaatimuksessa. Kiinteistöjen 409-███ ja 409-███ omistajat ja haltijat vastustavat hanketta. Heidän näkemyksensä mukaan vaatimuksen mukaista liikenteellistä haittaa kääntöpaikan puuttumisesta ei ole ilmaantunut, eikä kääntöpaikan rakentaminen myöskään sellaisia poista. Hulevesien hallinta, vastoin vastineissa esitettyä kantaa, on alustavien tarkastelujen mukaan hallittavissa. Samoin vastineessa esille tuotu suojeltu puusto perustuu ilmeisesti väärinkäsitykseen. Tarkasteltavalla alueella ei ole erillisen suojelupäätöksen kohteena olevia puita. Asemakaavassa asuinkortteleihin on merkitty istutettavat alueet, joille ei saa rakentaa, mutta tämä ei tee puustosta suojeltua. Kääntöpaikka on kaavassa katualuetta, jolla ei ole kaavallisia määräyksiä puuston tai kasvillisuuden suhteen.

Asian käsittelyn yhteydessä ei ole tullut ilmi sellaisia uusia seikkoja, jotka puoltaisivat kääntöpaikan rakentamista Huhtatielle, kun huomioidaan kadunosan nykyinen maankäyttö ja sen aiheuttama liikenne. Neljän omakotitalon aiheuttama liikenne on vähäistä. Kääntöpaikka ei poista pysäköintiä katuosuudelta, jos sellaiseen on tarvetta, koska kääntöpaikalla autojen pysäköinti olisi yleisen tavan mukaan kielletty. Raskas ajoneuvoliikenne on vähäistä, ja raskaat ajoneuvot joutuisivat edelleen peruuttamaan kadun perälle, koska kaavan mukainen kääntöpaikan tila ei

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

ole riittävä kääntymiseen pelkästään eteenpäin ajamalla. Postiauton ei tarvitsisi kääntyä peruuttamalla tonttiliittymän kautta, mutta nykytilanteessakin postiautoilla on harvemmin syytä asioida kyseisillä kiinteistöillä. Huhtatien varren postilaatikot on ryhmitetty muualle Huhtatietä. Kääntöpaikka ei lisää lumitilaa, vaan lumesta paljaana pidettävä pinta-ala kasvaa, mikä lisää tarvetta kuljettaa alueelta lunta muualle.

Kansalaisten yhdenvertaisuusvaatimukseen on annettu vastine yhdyskuntatekniikan päällikön 24.9.2025 antamassa vastauksessa. Yhdenvertaisuusperiaatteen mukaisesti kunnan viranomaisen on tarkasteltava ratkaisuja koko kunnan alueella, ei yksittäisen asemakaavan alueella. Ratkaisujen on oltava johdonmukaisia ja objektiivisia, ja niiden tulee olla oikein mitoitettuja tavoitteen kannalta. Alueidenkäyttölaki (132/1999) säätelee katujen rakentamista. Lain 85 §:n mukaan katu rakennetaan kunnan hyväksymän suunnitelman mukaisesti. Katu on suunniteltava ja rakennettava siten, että se sopeutuu asemakaavan mukaiseen ympäristöönsä ja täyttää toimivuuden, turvallisuuden ja viihtyisyyden vaatimukset. Jotta vaatimus kansalaisten yhdenvertaisuudesta saavutetaan, kuntaan on luotu periaatteet, joiden mukaisesti katuja saneerataan ja liikenneturvallisuutta parannetaan. Liikenneturvallisuushankkeissa tarkasteltavia tekijöitä ovat kadun väyläluokka, liikennemäärä, kevyen liikenteen määrä, läpikulkuliikenteen esiintyminen, kadunosan suhde risteäviin väyliin, näkemät, havaitut nopeusrajoitusten ylitykset sekä moottoriajoneuvo- ja kevyen liikenteen onnettomuudet viimeisen viiden vuoden ajalta, kevyen liikenteen risteämännäkymät ja ympäröivä maankäyttö (koulu, päiväkotit, kauppa, vanhusten palveluasunto ja muut ns. herkät kohteet). Saneerauskohteissa tarkasteluun vaikuttavat: kadun väyläluokka, liikennemäärä, kadun nopeusrajoitus, kadun ikä, kadun rakenne, rakenteiden kunto, vesihuoltoverkoston ikä ja kunto sekä valaisimien ikä ja kunto. Jos näistä kriteereistä poiketaan, johtaa se kuntalaisten epätasa-arvoiseen kohteluun.

Päätöksen peruste

Valtuuston 10.11.2025 § 197 hyväksymän hallintosäännön (voimaan 1.1.2026) 26.2 §:n mukaan tekninen lautakunta vastaa alueidenkäyttölain mukaisesta kadunpidosta kunnassa.

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

- todeta, että asemakaavan mukaisen toteutuneen maankäytön nykyinen liikennetarve ei edellytä kääntöpaikkaa Huhtatiellä kiinteistöjen 409-■■■■, 409-■■■■ ja 409-■■■■ edustalla;

- hylätä em. perustein esitetyn vaatimuksen rakentaa kääntöpaikka Huhtatielle;

- ottaa asia uudelleen käsittelyyn, jos maankäytön tai liikennöinnin muuttuvat tarpeet sitä vaativat esimerkiksi tonttijakojen tms. kiinteistöjärjestelyjen vuoksi siten, että kulku uudelle muodostettavalle rakennuspaikalle on mahdollista vain kääntöpaikan levikkeiden kautta.

Päätös

Liitteet

Numero	Otsikko
3	Vaatus 4.2.2026, muutoksenhakukelpoisen päätöksen pyytäminen koskien kääntöpaikan toteuttamista
4	Yhdyskuntatekniikan päällikön vastaus vaateeseen 24.9.2025
5	Liite 1, Vaatus Autiorinteen kaava-alueen ajoneuvojen kääntöpaikan toteuttamisesta Huhtatielle
6	Liite 2, Autiorinteen rakennuskaava
7	Liite 3, Kunnanhallituksen päätös kaavatiesuunnitelman hyväksymisestä
8	Liite 4, Huhtatien kaavatiesuunnitelma
9	Liite 5, Kunnan vastaus 11.9.2015 asiamiehelle
10	Liite 6, Koskenmäki-Vaunukagas tiesuunnitelman hyväksymispäätös 26.2.2018 liikennevirasto
11	Liite 7, Asemakaavan mukaan toteutunut nykyinen maankäyttö
12	Vastine 409-5-120
13	Vastine kiinteistö 409-5-120
14	Vastine 409-5-247

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

52

Toimielimen alaisten viranhaltijoiden päätösten valvonta

Tekninen lautakunta 12.05.2026

Asiaselostus

Kuntalain 92 §:n mukaan kunnanhallitus, kunnanhallituksen puheenjohtaja, kunnanjohtaja ja hallintosäännössä määrätty kunnan viranhaltija voivat ottaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi asian, joka on tämän lain nojalla siirretty kunnanhallituksen alaisen viranomaisen tai kunnanhallituksen jaoston toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen.

Hallintosäännön 34 §:n mukaan asia voidaan kuntalain 92 §:n mukaisesti ottaa lautakunnan käsiteltäväksi, jollei ole ilmoitettu asian ottamisesta kunnanhallituksen käsiteltäväksi. Asian ottamisesta lautakunnan käsiteltäväksi voi päättää lautakunnan ja sen puheenjohtajan lisäksi lautakunnan esittelijä.

Kuntalain 92 §:n 4 momentin mukaan asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä. Ylemmän toimielimen käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa:

- 1) lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevia asioita;
- 2) yksilöön kohdistuvia opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioita;
- 3) kuntalain 51 §:ssä tarkoitettulle kuntien yhteiselle toimielimelle siirrettyjä asioita, jos asianomaiset kunnat niin sopivat.

Hallintosäännön 36 §:n mukaan lautakunnan tai johtokunnan alaisen viranomaisen on ilmoitettava lautakunnalle tai johtokunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistä lukuun ottamatta sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta tai johtokunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Tilapalvelupäällikkö

28.04.2026 § 15 Hankintapäätös

Hyvinvointikeskuksen kilpailuttamisen asiantuntijatiimin hankinnan option käyttöönotto

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

24.04.2026 § 14 Hankintapäätös (kilpailutus)
Särmä, lisä- ja muutostyö: wlan-tukiasemien asennus

26.04.2026 § 13 Hankintapäätös (kilpailutus)
Pellavan päiväkotii, leikkipihan perusparannus, hankintapäätös

17.04.2026 § 12 Hankintapäätös
Särmä, lisä- ja muutostyö 18 - kiintokalusteiden, rimaseinäkkeiden sekä keittiöiden ja kalustelukkojen muutoksista

Yhdyskuntatekniikan päällikkö

24.04.2026 § 13 Hankintapäätös (pienhankinta)
Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt 3) - Tuusulanväylä (kt 45), pohjatutkimustietojen tuottaminen tiesuunnitelmaa varten

20.04.2026 § 12 Hankintapäätös (kilpailutus)
Nuppulinnan ja Terrisuon vesien tarkkailu vuosina 2026-2029

10.04.2026 § 10 Hankintapäätös (pienhankinta)
Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt 3) - Tuusulanväylä (kt 45), maastotietojen tuottaminen tiesuunnitelmaa varten

Rakennuspäällikkö

16.04.2026 § 11 Hankintapäätös (kilpailutus)
Hyökkälän koulun asbestisiivouksen hankinta

Liikenneinsinööri

08.04.2026 § 4 Muu päätös
Vanha valtatie ja Nystenintie, hidastetöyssyistä varoittavien liikennemerkkien asettaminen

08.04.2026 § 3 Muu päätös
Varuskunnantien itäpää, muutos kadunvarsipysäköinnin enimmäisaikaan

08.04.2026 § 13/2025 Muu päätös
Raturinkuja, Leikkurinkuja ja Täkkyrinkuja, liikennemerkkimuutoksia

Kuntasuunnittelupäällikkö

23.04.2026 § 7 Hankintapäätös (pienhankinta)
Hyrylän kesusta-alueen pysäköinnin maksullisuus selvityksen hankinta

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

21.04.2026 § 6 Hankintapäätös (kilpailutus)

Särmä, täydentävä kalustehankinta, poissulkeminen osa-alueen 33 kilpailutuksesta

21.04.2026 § 5 Hankintapäätös (kilpailutus)

Särmä, täydentävä kalustehankinta, poissulkeminen osa-alueen 32 kilpailutuksesta

21.04.2026 § 4 Hankintapäätös (kilpailutus)

Särmä, täydentävä kalustehankinta, poissulkeminen osa-alueen 17 kilpailutuksesta

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös**Liitteet**

Numero	Otsikko
15	Hyvinvointikeskuksen kilpailuttamisen asiantuntijatiimin hankinnan option käyttöönotto
16	Särmä, lisä- ja muutostyö: wlan-tukiasemien asennus
17	Pellavan päiväkotikiikkipihan perusparannus, hankintapäätös
18	Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt 3) - Tuusulanväylä (kt 45), pohjatutkimustietojen tuottaminen tiesuunnitelmaa varten
19	Särmä, lisä- ja muutostyö 18 - kiintokalusteiden, rimaseinäkkeiden sekä keittiöiden ja kalustelukkojen muutoksista
20	Nuppulinnan ja Terrisuon vesien tarkkailu vuosina 2026-2029
21	Hyökkälän koulun asbestisiivouksen hankinta
22	Mt 152 välillä Hämeenlinnanväylä (vt 3) - Tuusulanväylä (kt 45), maastotietojen tuottaminen tiesuunnitelmaa varten
23	Hyrylän kesusta-alueen pysäköinnin maksullisuusselvityksen hankinta
24	Särmä, täydentävä kalustehankinta, poissulkeminen osa-alueen 33 kilpailutuksesta
25	Särmä, täydentävä kalustehankinta, poissulkeminen osa-alueen 32 kilpailutuksesta
26	Särmä, täydentävä kalustehankinta, poissulkeminen osa-alueen 17 kilpailutuksesta

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

Numero	Otsikko
27	Vanha valtatie ja Nystenintie, hidastetöyssyistä varoittavien liikennemerkkien asettaminen
28	Varuskunnantien itäpää, muutos kadunvarsipysäköinnin enimmäisaikaan
29	Raturinkuja, Leikkurinkuja ja Täkkyrinkuja, liikennemerkkimuutoksia

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

53

Ilmoitusasiat

Tekninen lautakunta 12.05.2026

Asiaselostus

Saatetaan tietoon seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Seuraava teknisen lautakunnan kokous pidetään ti 9.6.2026 klo 17 alkaen
- Seuraava lautakuntien TEAMS-yhteisinfo on ke 3.6.2026 klo 17 alkaen
- Työryhmien pöytäkirjoja
- Omenalahdenpolun kevyen liikenteen sillan korjausurakka, tarjousten avauspöytäkirja

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää merkitä ilmoitusasiat tiedoksi

Päätös

Tuusulan kunta

Tekninen lautakunta

12.05.2026

54

Muut asiat

Tekninen lautakunta 12.05.2026

Asiaselostus

Mahdolliset muut asiat.

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee muut asiat tiedoksi.

Päätös