

Liikenneturvallisuussuunnitelman hyväksyminen

Tekninen lautakunta 10.02.2026 § 14

Valmistelija

Laakso Jukka-Matti, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Tuusulan kunnalle on laadittu uusi liikenneturvallisuussuunnitelma vuonna 2025. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä Keravan sekä Järvenpään kaupunkien kanssa. Suunnitelman laadintaa on koordinoanut ja osittain rahoittanut Uudenmaan ELY-keskus. Edellinen kunnan liikenneturvallisuussuunnitelma oli laadittu vuonna 2013. Uuden liikenneturvallisuussuunnitelman laatiminen on nyt ollut ajankohtaista, koska suunnitelma tulee pitää riittävällä tavalla ajan tasalla. Reilussa kymmenessä vuodessa kunnissa on tapahtunut hallinnon ja maankäytön kehitystä sekä palveluverkon muutoksia, jotka ovat vaikuttaneet liikenteeseen, liikkumiseen sekä liikenneturvallisuussuunnittelussa huomioon otettaviin asioihin.

Valtuustokauden 2021-2025 kuntastrategian osalta liikenneturvallisuussuunnitelman laadinta on ollut osa Tuusula kehittyä kestävästi -päämäärää ja siihen liitettyä tavoitetta kehittää monipuolista ja kestävää liikkumista Tuusulassa ja seudulla. Käytännössä suunnitelman laadinta on ollut myös osa Tuusulassa on hyvä elää -päämäärän toteuttamista sekä sisältynyt tähän päämäärään kytkettyyn tavoitteeseen varmistaa arjen ja lähiympäristön turvallisuus. Kuntastrategian 2026-2029 osalta liikenneturvallisuussuunnitelman toteuttaminen, seuranta ja ajan tasalla pito sisältyvät Elämänlaatua ja yhteisöllisyyttä -kulmakiven sekä Elinvoiman edelläkävijä -kulmakiven toteutumista tukeviin toimiin.

Liikenneturvallisuussuunnitelman tehtävä on linjata kokonaisvaltaisesti mukana olevien kuntien liikenneturvallisuustyön sisällöstä ja painopisteistä tuleville vuosille. Suunnitelman pääasiallisena aiheena ovat liikenneympäristöön ja liikkumiskäyttäytymiseen liittyvät ongelmat ja kehittämiskohteet sekä toimenpiteet, joilla liikenneturvallisuuden parantamista voidaan edistää eri hallinnonaloilla. Suunnitelman taustalla on Suomen valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia (valmistunut 2022), EU -tason laajemmat liikenneturvallisuusstrategiat, kuntien omat strategiat, maantieviranomaisen liikenneturvallisuussuunnitelma sekä hyvinvointi- ja turvallisuussuunnittelun kokonaisuus.

Vuonna 2025 laaditun Järvenpään, Keravan ja Tuusulan yhteisen liikenneturvallisuussuunnitelman visio on, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti tieliikenteessä vuoteen 2035 mennessä. Kuntien tavoitteena on puolittaa kolmen kunnan yhteenlaskettu tieliikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrä sekä puolittaa henkilövahinko-onnettomuuksien määrä kussakin kunnassa vuoteen 2030 mennessä.

Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa on tapahtunut poliisin tietojen mukaan vuosina 2020–2024 yhteensä 322 henkilövahinko-onnettomuutta, joista 12 on johtanut kuolemaan. Samana ajanjaksona Tuusulassa on tapahtunut keskimäärin 25, Järvenpäässä 23 ja Keravalla 17 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.

Suunnitelman myötä kuntien yhteisinä tavoitteina ovat:

- Kehitetään tehokkaasti turvallista liikenneympäristöä (Safe System).
 - Liikennejärjestelmää suunnitellaan sellaiseksi, että inhimillisen virheen negatiiviset vaikutukset olisivat mahdollisimman vähäiset, eivätkä ne voisi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen liikenteessä.
- Kestävät kulkutavat ovat turvallisia.
 - Jalankulkijat ja pyöräilijät ovat usein heikoimmassa asemassa, mikäli he ovat osallisena liikenneonnettomuudessa, jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota.
- Lasten ja nuorten liikkuminen on turvallista.
 - Liikennekasvatusta tehdään aina varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle asti. Lasten ja nuorten itsenäistä koulumatkaliikkumista tuetaan, ja sen turvallisuutta parannetaan.
- Kuntalaiset liikkuvat vastuullisesti.
 - Pyritään vaikuttamaan kuntalaisiin riskikäyttäytymisen ja piittaamattomuuden vähentämiseksi. Liikenneympäristö suunnitellaan vastuullista ja turvallista liikkumistapaa tukevaksi.
- Liikenneturvallisuustyö on aktiivista ja poikkihallinnollista.
 - Liikenneturvallisuustyö nähdään tärkeänä kunnan koko organisaatiossa

Liikenneturvallisuuden parantamiseen tähtäävien tavoitteiden saavuttamiseksi kullekin kunnalle laadittiin toimenpideohjelmat, jotka on suunnattu eri hallinnonaloille. Toimenpideohjelmat sisältävät liikennekasvatusta- ja valistusta, toimintamalleja, sekä Kasvun ja ympäristön toimialueelle suunnatun liikenneympäristön turvallisuuden parantamiseen tähtäävän toimenpideohjelman. Lisäksi suunnitelmassa käydään läpi tarpeita kehittää liikenneympäristön suunnitteluperiaatteita ja liikenneturvallisuuden ennakkoarviointia.

Suunnitelmassa liikenneympäristön toimenpideohjelmaan on Tuusulan osalta sisällytetty 81 parantamiskohdetta, joihin on sisällytetty 91 toimenpide-ehdotusta. Suunnitelman yhteydessä Tuusulan toimenpiteiden kustannusarvioksi on laskettu noin 2,8 miljoonaa euroa. Kustannusarvio on karkea, koska useiden liikenneympäristötoimenpiteiden kustannusarvio tarkentuu huomattavasti tarkemman toteutussuunnittelun yhteydessä. Liikenneympäristötoimenpiteet on jaettu kolmeen kiireellisyysluokkaan. Luokassa 1 on toimenpiteet, jotka on kaavailtu nopeasti vuoteen 2027 mennessä toteutettaviksi. Luokan 2 toimenpiteet on aikataulutettu kaudelle 2028-2031 ja luokan 3 toimenpiteet vuosille 2032-2035. Määrällisesti toimenpiteitä on 35-36 kpl:ta luokissa 1 ja 3. Luokan 2 toimenpidemäärä on 24. Kustannusarvioltaan isoin ryhmä toistaiseksi on luokkaan 2 sijoitetut toimenpiteet (n. 1,8-1,9 M€).

Liikenneturvallisuuden perustaa kehitetään johtoa sitouttamalla, kehittämällä liikenneturvallisuustyötä, sen resursointia ja osaamista sekä yhteistyöllä asukkaiden ja sidosryhmien kanssa. Liikennekasvatus ja viestintä ovat tärkeä osa liikenneturvallisuuden parantamista, ja niitä toteutetaan suunnitelman mukaan varhaiskasvatuksessa ja esiopetuksessa, perusopetuksessa, toisella asteella ja nuorisotyössä sekä kunnan yleisen viestinnän kautta.

Suunnitelman laadintaa ohjasi ohjausryhmä, johon kuuluivat edustajat Tuusulan kunnalta, Järvenpään ja Keravan kaupungeilta, Uudenmaan ELY-keskuksesta ja Liikenneturvasta. Suunnitelman laadinnan aikana

käytiin vuoropuhelua ohjausryhmän lisäksi kuntien liikenneturvallisuus- tai liikennekasvatustyöryhmissä sekä kuntien hallinnonalojen kanssa. Kuntien asukkaiden ja kunnissa liikkuvien näkemyksiä liikenneturvallisuustilanteesta ja kehittämistarpeista kerättiin karttapohjaisella kyselyllä, johon saatiin lähes 3000 vastausta.

Suunnitelman hyväksyminen

Kunnan liikenneturvallisuussuunnitelmassa määritettävät tehtävät ja toimenpiteet ylittävät hallinto- ja toimialarajat.

Liikenneturvallisuussuunnitelman luottamuselinkäsittely aloitetaan kunnassa teknisestä lautakunnasta, koska taloudellisesti merkittävä osa suunnitelmassa esitetyistä toimista kohdistuu kunnan alueen liikenneinfrastruktuuriin. Teknisen lautakunnan tehtävänä on mm. järjestää kuntalaisille yhdyskuntatekniikan ja joukkoliikenteen palveluja, sekä huolehtia terveellisestä ja turvallisesta ympäristöstä yhdessä kunnan muiden sidosryhmien kanssa. Lautakunnan tavoitteena on mm. luoda ja ylläpitää kuntalaisia ja sen työntekijöitä varten turvallinen ja viihtyisä asuin-, työ-, liikenne- ja vapaa-ajan ympäristö.

Koska suunnitelma on toimialarajat ylittävä, päätösesitys on laadittu siten, että kunnanhallitus hyväksyy suunnitelman Tuusulan kunnan osalta sekä merkitsee tiedoksi suunnitelman yhteydessä kunnalle laaditun toimenpiteiden ohjelman sekä kunnan osalta liikenneympäristön toimenpideohjelman. Suunnitelma toimenpideohjelmineen esitetään muille asiaan liittyvillä lautakunnille tiedoksi.

Toimenpiteiden ohjelma on rakennettu siten, että toimenpiteitä edistetään, tarkennetaan ja seurataan vuosittain ja niistä laaditaan päivitettyjä versioita suunnitelmakauden aikana. Resursseja merkittävästi vaativat toimenpiteet puolestaan tuodaan tarkemmin tiedoin tai suunnitelmin erikseen päätettäväksi tai niiden toteuttamisen vaatima suunniteltu resurssi sisällytetään vuotuiseseen toimintaan ja budjettiin. Suunnitelman toimenpiteiden ohjelma on näin ollen sisällöltään ohjaava. Sitä ei esitetä tässä yhteydessä hyväksyttäväksi ehdottomana.

LIITTEET

1 Liite 1 / Järvenpään, Keravan ja Tuusulan liikenneturvallisuussuunnitelma

2 Liite 2 / Liikenneturvallisuussuunnitelma 2025 toimenpideohjelma Tuusula

3 Liite 3 / Liikenneturvallisuussuunnitelma 2025 liikenneympäristön toimenpideohjelma Tuusula

4 Liite 4 / Kyselyiden tulokset ja vuorovaikutus

OHEISMATERIAALI

1 Esittelyaineisto: Järvenpään, Keravan ja Tuusulan liikenneturvallisuussuunnitelma

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman;

- esittää hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunnalle, kasvatus- ja sivistyslautakunnalle, kulttuuri ja vapaa-aikalautakunnalle sekä kuntakehityslautakunnalle, että ne merkitsevät tiedokseen Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman;

- Tuusulan kunnan osalta hyväksyä Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä merkitä tiedoksi siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman.

Käsittely

Puheenjohtajan avattua asiasta keskustelun esittelijä muutti päätösehdotustaan lisäten siihen seuraavan kohdan: tekninen lautakunta päättää merkitä tiedoksi Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman, sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman.

Tekninen lautakunta hyväksyi muutoksen yksimielisesti.

Kokoustauko asian käsittelyn jälkeen klo 18:18 - 18:30.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti merkitä tiedoksi Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman, sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman ja ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman;

- esittää hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunnalle, kasvatus- ja sivistyslautakunnalle, kulttuuri ja vapaa-aikalautakunnalle sekä kuntakehityslautakunnalle, että ne merkitsevät tiedokseen Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman;

- Tuusulan kunnan osalta hyväksyä Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä merkitä tiedoksi siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman.

Kunnanhallitus 09.03.2026 § 84
90/08.00.00/2026

Valmistelija

Laakso Jukka-Matti, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Esittelijä

hallintojohtaja Röntynen Antti-Pekka

Päätösehdotus

Kunnanhallitus päättää

- merkitä tiedoksi Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman

ja liikenneympäristön toimenpideohjelman;

- esittää hyvinvoinnin ja terveyden edistämisen lautakunnalle, kasvatus- ja sivistyslautakunnalle, kulttuuri ja vapaa-aikalautakunnalle sekä kuntakehityslautakunnalle, että ne merkitsevät tiedokseen Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman;

- Tuusulan kunnan osalta hyväksyä Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullisen liikenneturvallisuussuunnitelman sekä merkitä tiedoksi siihen liittyvän toimenpideohjelman ja liikenneympäristön toimenpideohjelman.

Päätös

Kunnanhallitus päätti hyväksyä ehdotuksen yksimielisesti.