



Väylävirasto
Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisehdotus

8.12.2025

1 (8)

VÄYLÄ/868/04.01.01/20xx

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Helsinki–Riihimäki-ratahanke, Kytömaan tavaraliikenneraide, ratasuunnitelma; Kerava, Tuusula

Suunnitelman esittely

Ratasuunnitelma sisältää geometriatarkastelun, muutoksia rautatiealueen rajoihin ja rakentamisen ajaksi haltuun otettavien alueiden määrittämisen rataosuudella Kytömaa-Haarajoki. Geometriatarkastelun tavoitteena on pienentää junaliikenteelle aiheutuvia haittoja. Ratasuunnitelman tavoitteena on parantaa Helsinki-Riihimäki-hankkeen lisäraiteiden rakentamisen edellytyksiä tarkentamalla aiemman ratasuunnitelman ratkaisuja.

Suunnitelman lähtökohtana on vuonna 2018 hyväksytty ratasuunnitelma. Kytömaa-Ainola-välin rakentamissuunnittelu on käynnistynyt 2021 ja rakentaminen on käynnissä. Tämä ratasuunnitelma muuttaa aiempaa ratasuunnitelmaa Kytömaan tavaraliikenneraiteen raidegeometrian, rautatiealueen rajojen sekä rakentamisen ajaksi haltuun otettavien alueiden osalta ratakilometrivälillä 30+800 – 33+300. Muutokset sijoittuvat Keravan kaupungin ja Tuusulan kunnan alueelle.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu rakentamisen aikaisia vaikutuksia. Vaikutuksia on kuvattu ratasuunnitelmaselostuksessa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Hankkeen toteutus

Hanke on osa Pasila-Riihimäki toteutusta, jolla on jo rahoitus myös tähän hankkeeseen. Tämän ratasuunnitelman kustannukset koostuvat rakentamiskustannuksista sekä lunastus- ja korvauskustannuksista, jotka käsitellään ratatoimituksessa.

8.12.2025

Kaavoitus

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
30+800-33+300	Uusimaa-kaava 2050, Helsingin seudun vaihemaa- kuntakaava		Lainvoimai- nen 13.3.2023	

Yleiskaavat

Kerava

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
30+800-31+945	Keravan yleis- kaava 2035	YK6	7.11.2016	Lainvoimainen 9.1.2019

Tuusula

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
31+945-33+300	Tuusulan yleis- kaava 2040	1005	Hyväksytty 14.11.2022	Ei lainvoimainen

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa on sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA). Uudenmaan ELY-keskus on yhteysviranomaisena antanut 22.6.2010 siitä lausunnon. Voimassa olevassa, 20.12.2018 hyväksytyssä, ratasuunnitelmassa on vaikutusten arviointia tarkennettu mm. melu- ja värinävaikutuksia, vaikutukset uhanalaisiin eliölajeihin, ja vaikutukset pohjaveteen tärkeillä pohjavesialueilla. Lisäksi suunnittelualueelle on laadittu ratalain mukainen ympäristövaikutusten seurantaohjelma, jossa esitetään seurattavat ympäristöasiat, niiden laajuus ja seurannan aikataulu tarkentaen ympäristövaikutusten arvioinnin osana laadittua ohjelmaa.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta on laadittu ratalain mukainen Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen, vaihe 2 -yleissuunnitelma, Liikenneviraston hyväksymispäätös 3.10.2017 LIVI /6241/04.01.00/20.

8.12.2025

Aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat

Hankkeesta on laadittu ratalain mukainen Pasila–Riihimäki, liikenteen välityskyvyn nostaminen 2. vaihe – ratasuunnitelma 20.12.2018 LIVI/2160/04.01.01/2016.

HYVÄKSYMISEHDOTUS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Helsinki-Riihimäki -ratahanke, Kytömaan tavaraliikenneraide, ratasuunnitelma, 8.12.2025 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu ratanumerolle 003 (tilirataosa 1102 Pasila-Riihimäki) ja 007 (tilirataosa 1107 Kytömaa-Hakosilta) Kytömaan ja Haarajoen väliselle osuudelle ratakilometrivälille 30+800 – 33+300.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
30+900-33+300	2,4	Neliraiteinen	R213-1 – R213-4

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien R215 mukaisesti.

Liikennepaikat

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen R213 mukaisesti.

Käyttöoikeus rataverkon haltijalle rautatiealuetta varten

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Valtion rataverkolla suoja-alue ulottuu 30 metriä radan uloimpien raiteiden keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen R213 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

8.12.2025

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Ratasuunnitelmalla varataan pysyvä tien käyttöoikeus suunnitelmakartan R213-1 mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
31+000 - 31+060 vas.	-	Kerava	Käyttöoikeus kaavaan merkityltä kadulta (Kytömaan yhdystie) radan varren huoltotielle.	R213-1

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten R213-1 – R213-4 mukaisesti.

Alueen yksityisten teiden rakentamiseen ja käyttöön perustetaan oikeus piirustusten R213-2 ja R213-3 mukaisesti.

Kytömaantien työnaikainen haltuunotto suunnitelmakarttojen R213-2 – R213-3 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen tai sijoittamiseen.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten R213 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja L1	R213-1
Laskuoja L2	R213-2
Laskuoja L3	R213-2
Laskuoja L4	R213-3
Laskuoja L5	R213-4

Tasoristeykset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

8.12.2025

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Kytömaantien tasausta lasketaan Laurikkalan AKS:n kohdalla.

Rata-km	Tunnus/tie/paalu- väli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
32+500	Y1 Kytömaantie pl 0–170	170	8,0	Kestopäällyste	216–1 ja 216–2

Maantiet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Sillat

Kilometrille 32+489 rakennetaan uusi silta olemassa olevan sillan (U-4256 Laurikkalan alikulkusilta) vierelle itäpuolelle radan suunnitelmakartan R213-3 ja pituusleikkauksen R214-3 sekä sillan suunnitelmapiirustusten R217-1 ja R217-2 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa ali- kulkukor- keus	Hyötyleveys	Piirustus
32+489	U-189 Laurikkalan ali- kulkusilta, tavararaide	Teräsbetoninen jatkuva palkkisilta	4,6 m	7,4 m	R213-3, R214-3, R217-1 ja R217-2

Tunneli

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tukimuurit

Rakennetaan betoninen kulmatukimuri radan oikealle puolelle Kytömaantien reunaan kilometrivälille 31+307-31+495. Kulmatukimuri on esitetty periaatteellisesti tyyppipoikkileikkauksessa R215-2. Tukimuurin sijainti suunnitelmakartan R213-2 ja alla olevan tau-lukon mukaisesti.

8.12.2025

Rata-km, vas./oik.	Tukimuurin tunnus	Piirustus
31+307 - 31+495, oik.	-	R213-2 ja R215-2

Meluntorjuntatoimenpiteet

Melusuojausratkaisut suunnitelmakarttojen R213 ja Meluesteluettelon R222 mukaisesti. Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen R213, pituusleikkausten R214 ja alla olevan taulukon sekä melusteiden periaatekuvan R221-1 mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Esteen tunnus ja tyyppi	Korkeus radan korkeusviivasta	Piirustus/huom.
31+090 – 31+151, oik.	ME12a, meluseinä	2,5 m	R213-1, R214-1
31+151 – 31+267, oik.	ME12b, meluseinä	3,0 m	R213-1, R213-2, R214-1
31+460 – 31+560, oik.	ME13, meluseinä	2,0 m	R213-2, R214-1
32+832 – 33+100, oik.	ME14a, meluseinä	3,0 m	R213-4, R214-3 ja R214-4
33+100 – 33+285, oik.	ME14b, meluseinä	2,0 m	R213-4, R214-4

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Runkomelun riskialueet on selvitetty laskennallisesti. Eritystarve tarkennetaan rakentamissuunnitelmavaiheessa.

Tärinäntorjuntatoimenpiteet

Tärinän riskialueet on selvitetty laskennallisesti. Vaimennusratkaisut tarkennetaan rakentamissuunnitelmavaiheessa.

Rautatiealueelta purettavat rakennukset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

8.12.2025

Tällä hyväksymisehdotuksella esitetään muutettavaksi

Tällä hyväksymisehdotuksella esitetään muutettavaksi Liikenneviraston ratasuunnitelman Pasila-Riihimäki liikenteellisen välityskyvyn nostaminen 2. vaihe hyväksymispäätös LIVI/2160/04.01.01/2016 20.12.2018 seuraavasti:

- Uuden raiteen sijainti suunnitelmakarttojen R213 mukaisesti
 - o Tavararaide esitetään siirrettäväksi noin 4 metriä itään.
- Uudet rautatiealueen rajat / lunastus suunnitelmakarttojen R213 mukaisesti.
- Rautatien suoja-alue 30 m uloimpien raiteiden keskilinjasta suunnitelmakarttojen R213 mukaisesti.
- Rakentamisenaikainen haltuunotto radan itäpuolella kmv 30+800 – 31+120 suunnitelmakartan R213-1 mukaisesti.
- Rakentamisenaikainen haltuunotto radan länsipuolella km 31+000 – 31+140 suunnitelmakartan R213-1 mukaisesti.
- Rakentamisenaikainen haltuunotto Kytömaantiellä suunnitelmakartan R213-1 mukaisesti.
- Vaihteen V654 vaihtaminen suunnitelmakartan R213-1 mukaisesti
- Laurikkalan AKS sijainti suunnitelmakartan R213-3 mukaisesti
- Olemassa olevien melusteiden purkaminen ja uudet melusteet suunnitelma-kartan R213-1...R213-2 ja R213-4 mukaisesti.
- Laskuoja-alueet suunnitelmakarttojen R213-1...R213-4 mukaisesti
- Huoltoteiden sijainnit suunnitelmakarttojen R213-1...R213-4 mukaisesti
- Uusi tukimuuri kmv 31+300 – 31+500 suunnitelmakartan 213-2 ja tyyppipoikki-leikkauksen R215-2 mukaisesti
- Radan suoja-aita suunnitelmakarttojen R213-2 ja R213-3 mukaisesti.
- Yksityistie Y1, suunnitelmadokumenttien R216 ja R213 mukaisesti.

HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan (Kytömaan tavaraliikenneraide).

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

8.12.2025

Kustannukset

Hanke on osa Pasila-Riihimäki toteutusta, jolla on jo rahoitus myös tähän hankkeeseen.

Vastuut ja velvoitteet

Väylänpitäjä vastaa rata-alueen kunnossapidosta.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Valtion liikenneväylien suunnittelu verkkosivulla 7.5.2025. Kuulutus on lisäksi julkaistu seuraavissa lehdissä; Keski-Uusimaa 7.5.2025.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty vuorovaikutustilaisuus Teams:ssa 19.11.2025. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Valtion liikenneväylien suunnittelu verkkosivulla 12.11.2025 ja Keski-Uusimaa-paikallislehdessä 12.11.2025.