

Mt 152 (Kehä IV) tiesuunnittelun kustannusjakoperiaatteiden hyväksyminen

Tekninen lautakunta 20.01.2026 § 4
32/02.00/2026

Valmistelija

Puputti Petteri, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Uudenmaan elinvoimakeskus on käynnistämässä tiesuunnitelman laatimista maantielle 152 välille Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä (Kehä IV). Tiesuunnittelu on tarkoitus toteuttaa yhteistyössä Uudenmaan elinvoimakeskuksen, Tuusulan kunnan ja Vantaan kaupungin kanssa.

Hankkeen edistymästä ja kustannusjaosta on neuvoteltu Uudenmaan elinvoimakeskuksen, Vantaan kaupungin ja Tuusulan kunnan kesken.

Uudenmaan elinvoimakeskus on arvioinut tiesuunnitelman kokonaiskustannuksien olevan noin 4 miljoonaa euroa (alv 0%). Kustannukset käsittävät tiesuunnitelman ja sen vaatimien selvitysten ja tutkimusten laatimisen sekä niihin liittyvät mahdolliset kilpailutukset ja niiden valmistelut.

Kustannusten jakautuminen osapuolten kesken on seuraava:

- | | |
|-------------------|-------------------|
| - Elinvoimakeskus | 50 % eli 2 M€ |
| - Tuusula | 25 % eli 1 M€ |
| - Vantaa | 12,5 % eli 0,5 M€ |

Lisäksi Vantaa vastaa omalla alueellaan tehtävistä pohjatutkimuksista.

Kustannusjako (prosenttiosuudet ilman Vantaan alueen pohjatutkimuksia) on seuraava:

- | | |
|-------------------|------------------------|
| - Elinvoimakeskus | 57 % |
| - Tuusula: | 29 % |
| - Vantaa: | 14 % (enintään 0,5 M€) |

Yllä mainitulla kustannusjaolla varmistetaan hankkeen jatkuminen suunnitellussa aikataulussa.

Hankkeelle on varattu vuoden 2026 talousarviossa Kasvun ja ympäristön, kunnallistekniikan suunnitteluun 0,45 M€. Arvio on, että hankkeen toteutus jatkuu vuonna 2027 jonka johdosta ehdotetaan, että loput 0,55 M€ varataan vuoden 2027 käyttötalouteen.

Toimivalta:

Hallintosääntö (Valtuusto 10.11.2025 § 197, Voimaan 1.1.2026), Tekninen lautakunta vastaa kunnan katuverkon kytkeytymisestä valtakunnan tieverkostoon ja huolehtii tiesuunnitelmien laadinnasta em. tavoitteen saavuttamiseksi ja Investointien yhdyskuntatekniikan suunnittelu-, mittaus-, ja tutkimussopimukset kun kunnan osuus on yli 150 000 euroa.

Esittelijä

kuntakehitysjohtaja Andersson Albert

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä tiesuunnittelun toteuttamisen yhteistyössä Uudenmaan elinvoimakeskuksen, Tuusulan kunnan ja Vantaan kaupungin kanssa ja

hyväksyä Uudenmaan elinvoimakeskuksen esityksen maantien 152 välille Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä (Kehä IV) tiesuunnittelun kustannusjaosta. Tiesuunnittelun kokonaiskustannusarvio on 4 miljoonaa euroa;

- hyväksyä Tuusulan maksuosuuden 1 miljoonaa euroa, joka rahoitetaan käyttötaloudesta Kasvun ja ympäristön toimialueen yhdyskuntatekniikka palvelualueelta. Jakauma on 0,45 miljoonaa euroa vuonna 2026 ja 0,55 miljoonaa euroa vuonna 2027.

Päätös

Tekninen lautakunta päätti

- hyväksyä tiesuunnittelun toteuttamisen yhteistyössä Uudenmaan elinvoimakeskuksen, Tuusulan kunnan ja Vantaan kaupungin kanssa ja hyväksyä Uudenmaan elinvoimakeskuksen esityksen maantien 152 välille Hämeenlinnanväylä – Tuusulanväylä (Kehä IV) tiesuunnittelun kustannusjaosta. Tiesuunnittelun kokonaiskustannusarvio on 4 miljoonaa euroa;

- hyväksyä Tuusulan maksuosuuden 1 miljoonaa euroa, joka rahoitetaan käyttötaloudesta Kasvun ja ympäristön toimialueen yhdyskuntatekniikka palvelualueelta. Jakauma on 0,45 miljoonaa euroa vuonna 2026 ja 0,55 miljoonaa euroa vuonna 2027.