



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullinen liikenneturvallisuus- suunnitelma



2025



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus

Sisällys

1. Johdanto
2. Liikenneturvallisuuden nykytila
3. Tavoitteet
4. Toimenpideohjelma



Kuva: Järvenpään kaupunki

Johdanto



Kuva: Ramboll Finland Oy

Järvenpään, Keravan ja Tuusulan seudullinen liikenneturvallisuus-suunnitelma

Liikenneturvallisuussuunnitelma on kunnan liikenneturvallisuustyötä linjaava dokumentti. Suunnitelma käsittelee liikenneympäristöön ja liikkumiskäyttäytymiseen liittyviä ongelmia ja kehittämiskohteita sekä toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiselle laajasti eri hallinnonaloilla. Edelliset kuntakohtaiset liikenneturvallisuussuunnitelmat Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa laadittiin vuonna 2013. Tarve suunnitelmien ajantasaistamiselle ja säännöllisestä päivittämisestä nousi esille kuntien liikenneturvallisuustyöryhmissä.

Työn päätavoitteita olivat:

- Kuntien liikenneturvallisuustilanteen jatkuva paraneminen kohti kansallisia ja kansainvälisiä tavoitteita.
- Kuntien liikenneturvallisuustyön kehittäminen ja toimenpidekattauksen ajantasaistaminen.

Työtä ohjasi ohjausryhmä, johon kuuluivat edustajat Järvenpään ja Keravan kaupungeilta, Tuusulan kunnalta ja Uudenmaan ELY-keskuksesta, Liikenneturvalta ja poliisista.

Suunnitelman laatimisesta vastasi Ramboll Finland Oy.



Kuva: Liikenneturva / Nina Mönkkönen

Liikenneturvallisuuksuunnitelman laatiminen

Liikenneturvallisuuksuunnitelman laadinta jakautui neljään päätyövaiheeseen, jotka toteutettiin osittain rinnakkain.

Suunnitelman laatimisen aikana käytiin laaja-alaisesti vuoropuhelua työn ohjausryhmässä ja kuntien liikenneturvallisuuksuustyöryhmissä. Lisäksi toimialakiertueet ja kuntalaisten tiedottaminen kytkeytyivät eri työvaiheisiin.

Toimialakiertueella pidettiin keskustelut Järvenpään ja Keravan kaupunkien johtoryhmien sekä Tuusulan kasvun ja ympäristön sekä kasvatuksen sivistyksen toimialueiden johtoryhmien kanssa. Lisäksi toimialoilta pyydettiin kommentteja toimenpideohjelmaan. Asukkailta kysyttiin näkemyksiä liikenneturvallisuuksustilanteesta karttapohjaisella kyselyllä ja kuntapäätäjät ja työntekijät pystyivät vaikuttamaan suunnitelman laadintaan kyselyyn vastaamalla.

Kuva: Liikenneturvallisuuksuunnitelmatyön prosessi:



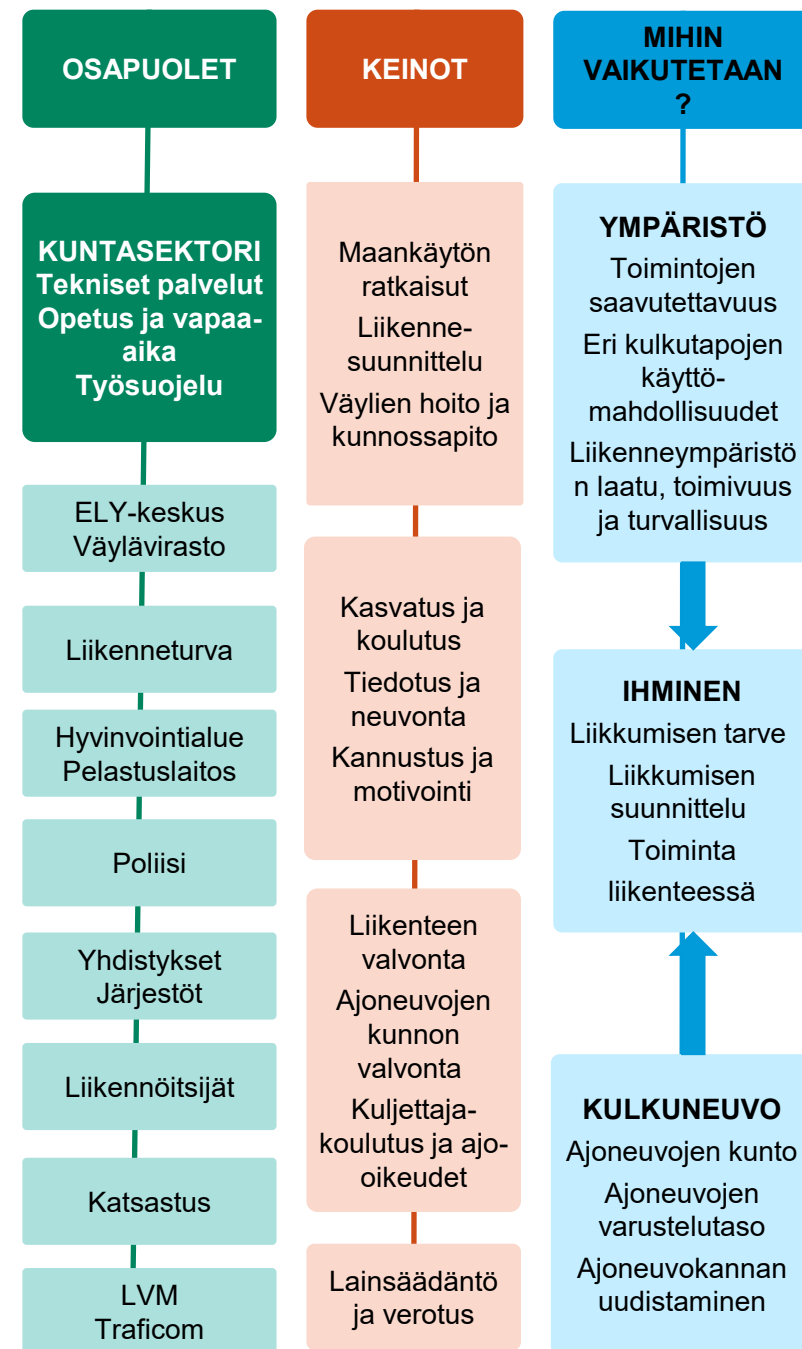
Liikenneturvallisuuksuunnitelma osana kokonaisvaltaista liikenneturvallisuuustyötä

Työn lähtökohtina olivat muun muassa Valtakunnallinen liikenneturvallisuuksstrategia ja Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuuksuunnitelma vuodelta 2018.

Liikenneturvallisuuden edistäminen toteuttaa myös osaltaan kuntien omia strategioita.

Valtakunnallisessa liikenneturvallisuuksstrategiassa liikenneturvallisuus tunnustetaan laajana yhteiskunnallisena ilmiönä, johon voidaan vaikuttaa myös muilla kuin liikennepoliittisilla päätöksillä.

Liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä tarvitaan useiden eri hallinnonalojen suunnitelmiin, strategioihin ja ohjelmiin, jotta nollavision saavuttaminen on mahdollista.



Aiemmat suunnitelmat ja selvitykset seudulla

Työn keskeisenä lähtökohtana oli Järvenpään, Keravan ja Tuusulan edellinen liikenneturvallisuussuunnitelma, joka laadittiin kuntakohtaisesti mutta yhtäaikaisesti vuonna 2013.

Edellisessä suunnitelmassa tavoitteille asetetut numeeriset arvot liikennekuolemien, henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja liikenteessä loukkaantuneiden osalta on vähintään joinain vuosina saavutettu kaikissa kolmessa kunnassa.

ELY-keskuksen selvityksiä:

- Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2025–2028
- Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelma (2018)

Järvenpään kaupungin selvityksiä:

- Järvenpään liikenneturvallisuussuunnitelma (2013)
- Järvenpään pyöräliikenteen kehittämissuunnitelma (2018)
- Väliaikaisten koulureittien liikkumisen ohjaus Järvenpäässä (2019)
- Järvenpään palveluverkkosuunnitelman turvallisuusanalyysi liikkumisdataa hyödyntäen (2022)
- Hyvinvointi- ja turvallisuussuunnitelma 2022–2025

Keravan kaupungin selvityksiä:

- Keravan liikenneturvallisuussuunnitelma (2013)
- Keravan hyvinvointisuunnitelma 2023–2025
- Keravan lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma 2024–2025
- Keravan liikennepoliittinen ohjelma (2019)
- Keravan pyöräliikenteen sujuvoittamisohjelma (2019)

Tuusulan kunnan selvityksiä:

- Tuusulan liikenneturvallisuussuunnitelma (2013)
- Tuusulan pyöräliikenteen edistämissuunnitelma (2018)
- Tuusulan hyvinvointisuunnitelma 2021–2025

Liikenneturvallisuuden nykytila



Kuva: Keravan kaupunki

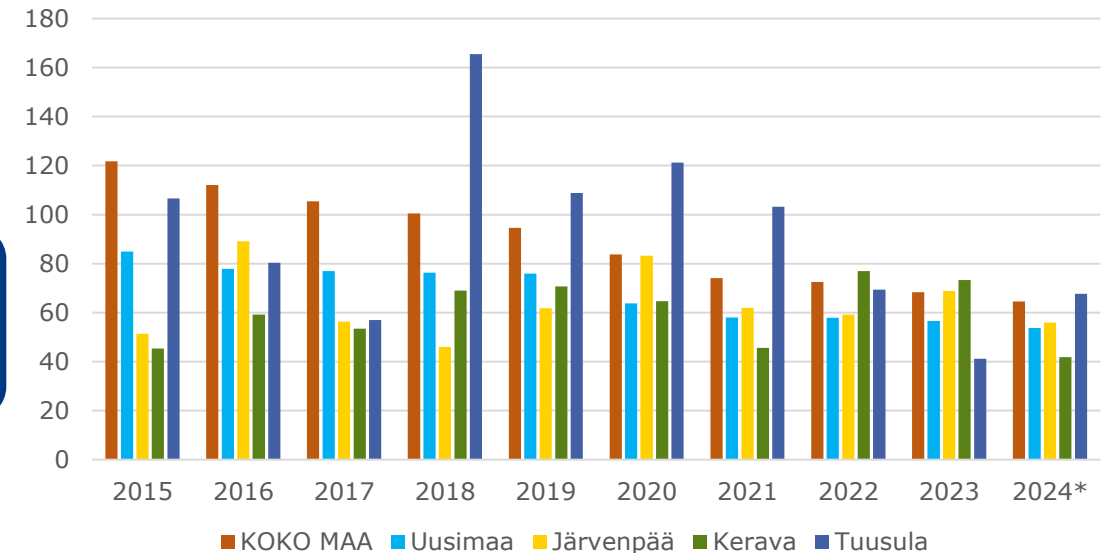
Tieliikenneonnettomuudet

Liikenneturvallisuuden nykytilaa seudulla ja kuntakohtaisesti selvitettiin Suomen virallisen tieliikenneonnettomuustilaston perusteella. Tilasto perustuu poliisin tietoon tulleisiin onnettomuuksiin.

Viimeisen viiden vuoden aikana (2020–2024) seudulla tapahtui **322** henkilövahinko-onnettomuutta, joista **12** oli kuolemaan johtaneita onnettomuuksia.

Kuntien välillä havaittiin pieniä eroja muun muassa tienkäyttäjärühmittäisessä ja ikäryhmittäisissä henkilövahinko-onnettomuuksien määrissä.

Tarkastelussa on huomioitava, etteivät kaikki onnettomuudet päädy viralliseen onnettomuusrekisteriin. Liikennekuolemien osalta aineistojen paikkansapitävyys on 100 %, mutta loukkaantumiseen johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on vain noin 30 %.



Kuva: Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet asukaslukuun suhteutettuna (onn. /100 000 as.) vuosina 2015–2024. * Vuoden 2024 osalta kyseessä on ennakkotieto. Vuonna 2018 Tuusulassa tapahtui viisi onnettomuutta, joissa jokaisessa loukkaantui yli kolme henkilöä. Tämä selittää kyseisen vuoden poikkeuksellisen korkeaa lukua.

Tieliikenneonnettomuus- kasaumat

Järvenpään, Keravan ja Tuusulan alueella havaittiin 43 kohdetta, joissa on tapahtunut vähintään kaksi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta tai vähintään viisi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta.

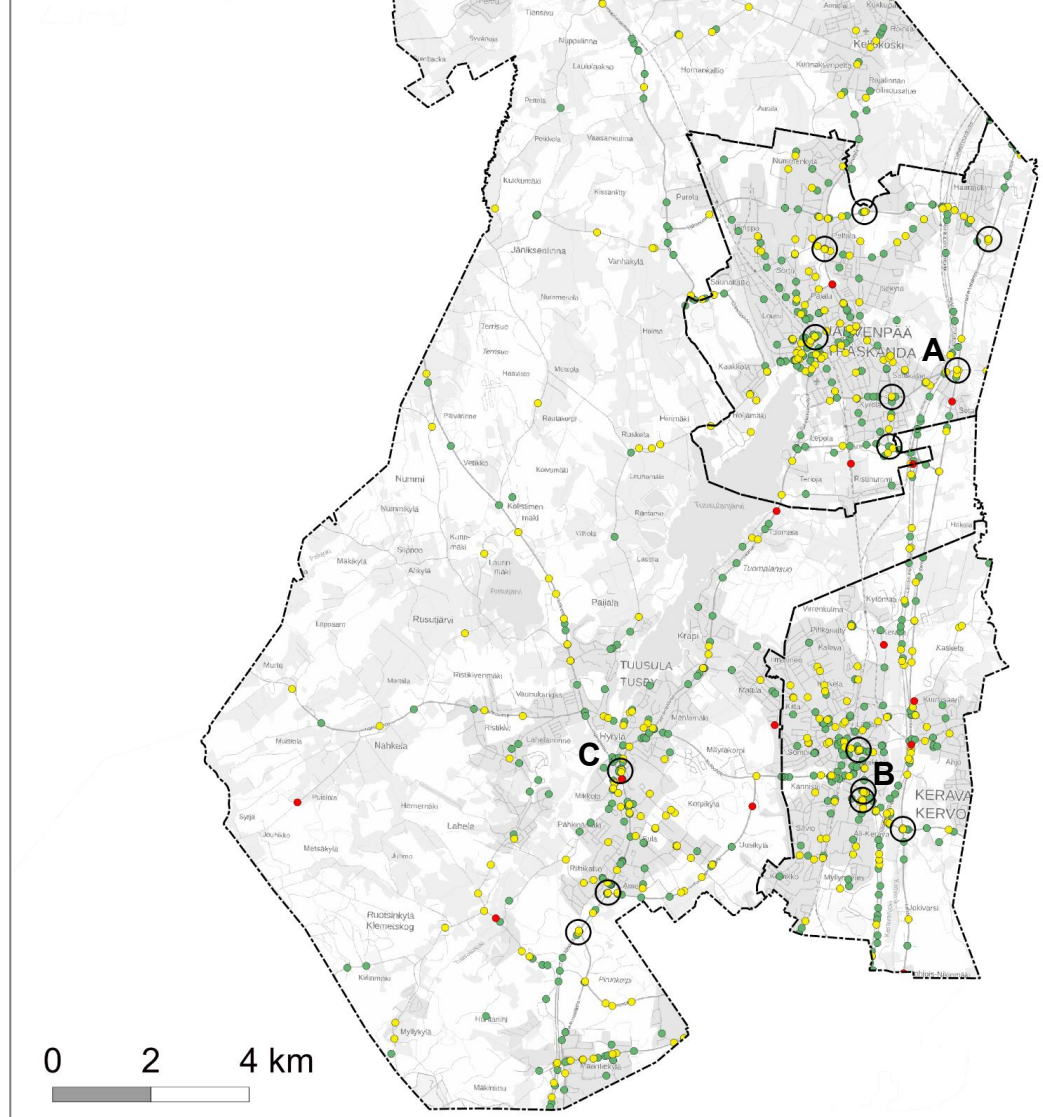
Kartalla on esitetty kaikki vuosina 2019-2023 tapahtuneet tieliikenneonnettomuudet sekä korostettu onnettomuusmääriltään merkittävimmät kasaumapaikat, joissa on tapahtunut vähintään 5 onnettomuutta. Onnettomuuksissa ovat mukana sekä henkilö- että omaisuusvahinkoon johtaneet onnettomuudet. Näistä kunkin kunnan merkittävimmät kasaumapaikat ovat:

- Järvenpää: Mt 140 (Vanha Lahdentie) / mt 146 (Sipoontie) / Sipointie kiertoliittymä: 8 onnettomuutta (kartalla A)
- Kerava: Mt 148 (Keravantie) / Alikeravantie liikennevaloliittymä: 9 onnettomuutta (kartalla B)
- Tuusula: Kt 45 / mt 145 (Tuusulanväylä) / Kievarinportti kiertoliittymä: 9 onnettomuutta (kartalla C)

Kuva: Koko seudun tieliikenneonnettomuudet kartalla ja vähintään viiden onnettomuuden kasaumat korostettuna.

Tieliikenneonnettomuudet

- Ei henkilövahinkoja
- Loukkaantumiseen johtanut
- Kuolemaan johtanut
- Kasauma (vähintään 5 onnettomuutta)

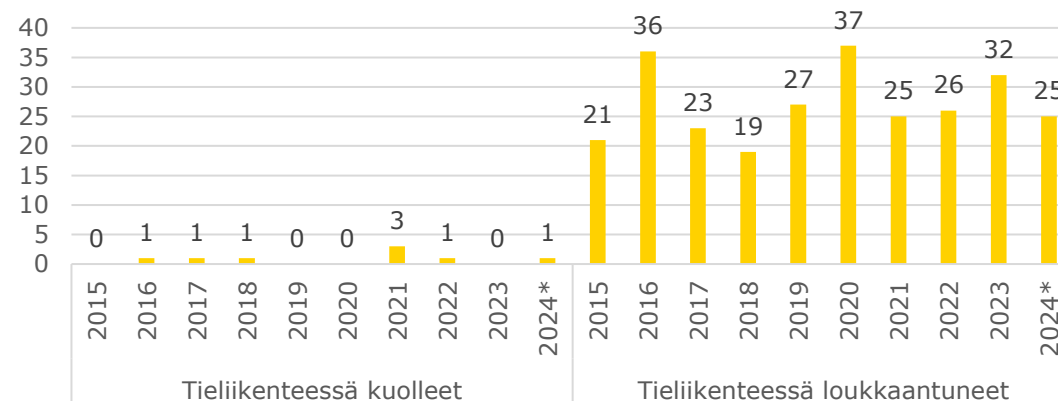


Järvenpään tieliikenneonnettomuudet

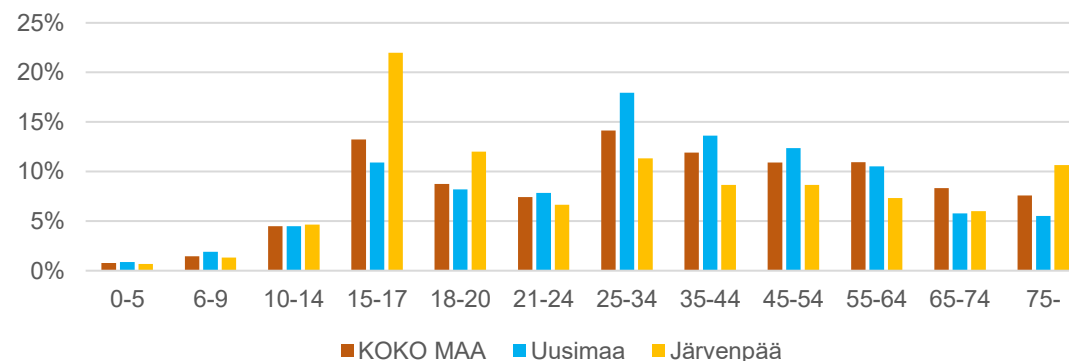
Järvenpäässä on viimeisen viiden vuoden aikana (2020–2024) tieliikenteessä:

- tapahtunut viisi tieliikennekuolemaa,
- loukkaantunut 145 henkilöä ja
- tapahtunut keskimäärin 23 onnettomuutta vuodessa.

Merkille pantavaa on se, että Järvenpäässä jopa viidesosa (22 %) henkilö-vahinko-onnettomuuksien uhreista oli nuoria (15–17-vuotiaita). Tämä on suurempi osuus kuin Uudellamaalla ja koko maassa keskimäärin.



Kuva: Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet Järvenpäässä 2015–2024. * Vuoden 2024 osalta kyseessä on ennakkotieto.



Kuva: Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin Järvenpäässä 2020–2024. Vuoden 2024 osalta kyseessä on ennakkotieto.

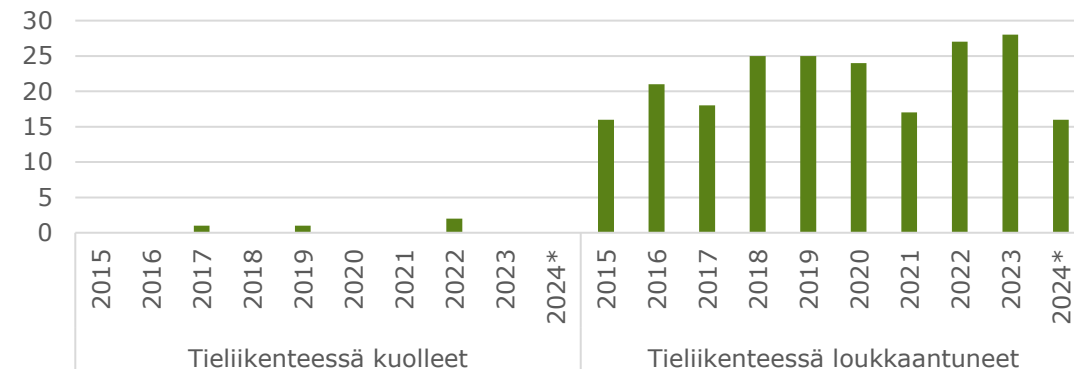
Keravan tieliikenneonnettomuudet

Keravalla on viimeisen viiden vuoden aikana (2020–2024) tieliikenteessä:

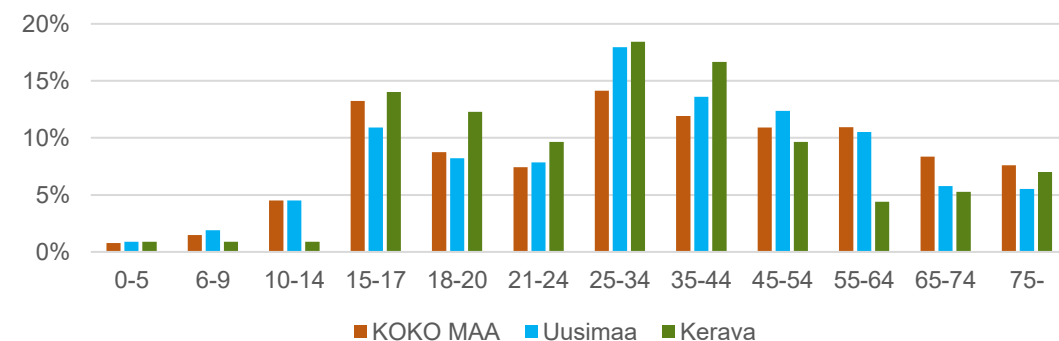
- tapahtunut kaksi tieliikennekuolemaa,
- loukkaantunut 112 henkilöä ja
- tapahtunut keskimäärin 17 onnettomuutta vuodessa.

Viimeisen kymmenen vuoden aikana Keravalla on tapahtunut liikenne-kuolemia vain kolmena vuotena. Nollavisio on toteutunut useampana vuonna kuin Järvenpäässä ja Tuusulassa.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna henkilövahinkojen uhrien ikäjakauma viimeisen viiden vuoden onnettomuuksissa ei poikkea merkittävästi Uudenmaan ja koko maan keskiarvosta.



Kuva: Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet Keravalla 2015–2024. * Vuoden 2024 osalta kyseessä on ennakkotieto.



Kuva: Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin Keravalla 2020–2024. Vuoden 2024 osalta kyseessä on ennakkotieto.

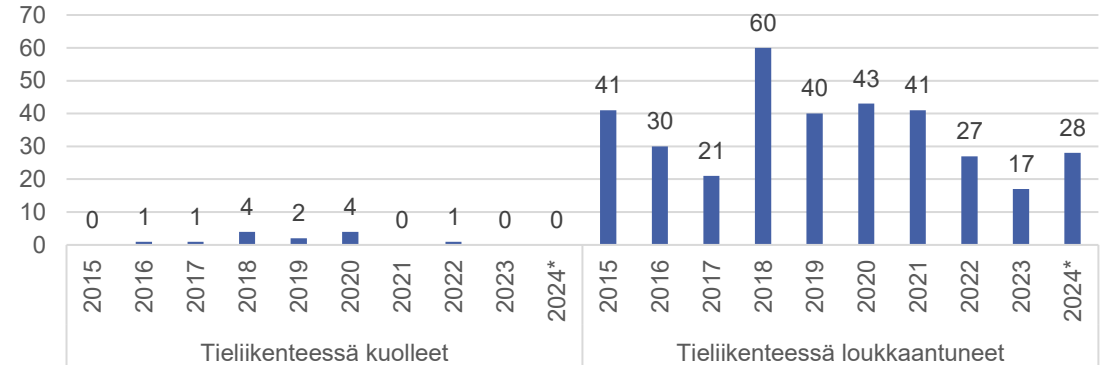
Tuusulan tieliikenneonnettomuudet

Tuusulassa on viimeisen viiden vuoden aikana (2020–2024) tieliikenteessä:

- tapahtunut viisi tieliikennekuolemaa,
- loukkaantunut 156 henkilöä ja
- tapahtunut keskimäärin 25 onnettomuutta vuodessa.

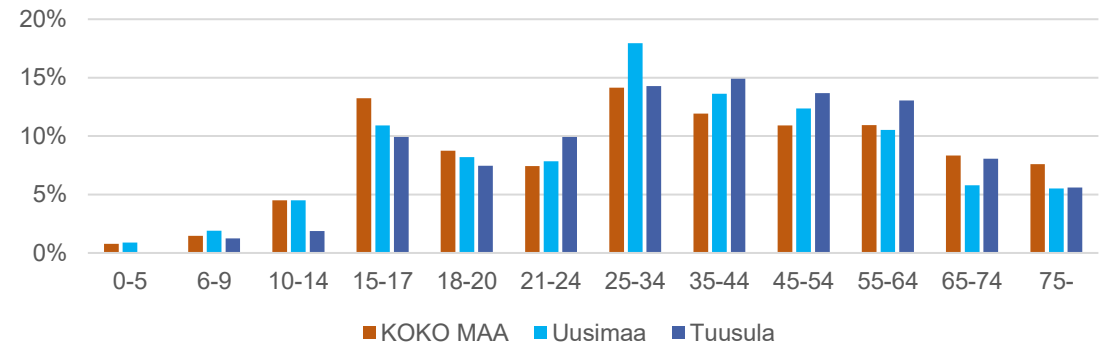
Asukasmäärään suhteutettuna Tuusulassa henkilövahinkojen lukumäärä oli suurempi kuin Uudellamaalla ja koko maassa keskimäärin.

Tuusulassa henkilövahinko-onnettomuuksien uhreista 35–64-vuotiaita ja 21–24-vuotiaita oli kunnan asukaslukuun suhteutettuna suurempi määrä kuin Uudellamaalla ja koko maassa keskimäärin.



Kuva: Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet Tuusulassa 2015–2024.

* Vuoden 2024 osalta kyseessä on ennakkotieto.



Kuva: Tieliikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakauma (%) ikäryhmittäin Tuusulassa 2020–2024. Vuoden 2024 osalta kyseessä on ennakkotieto.

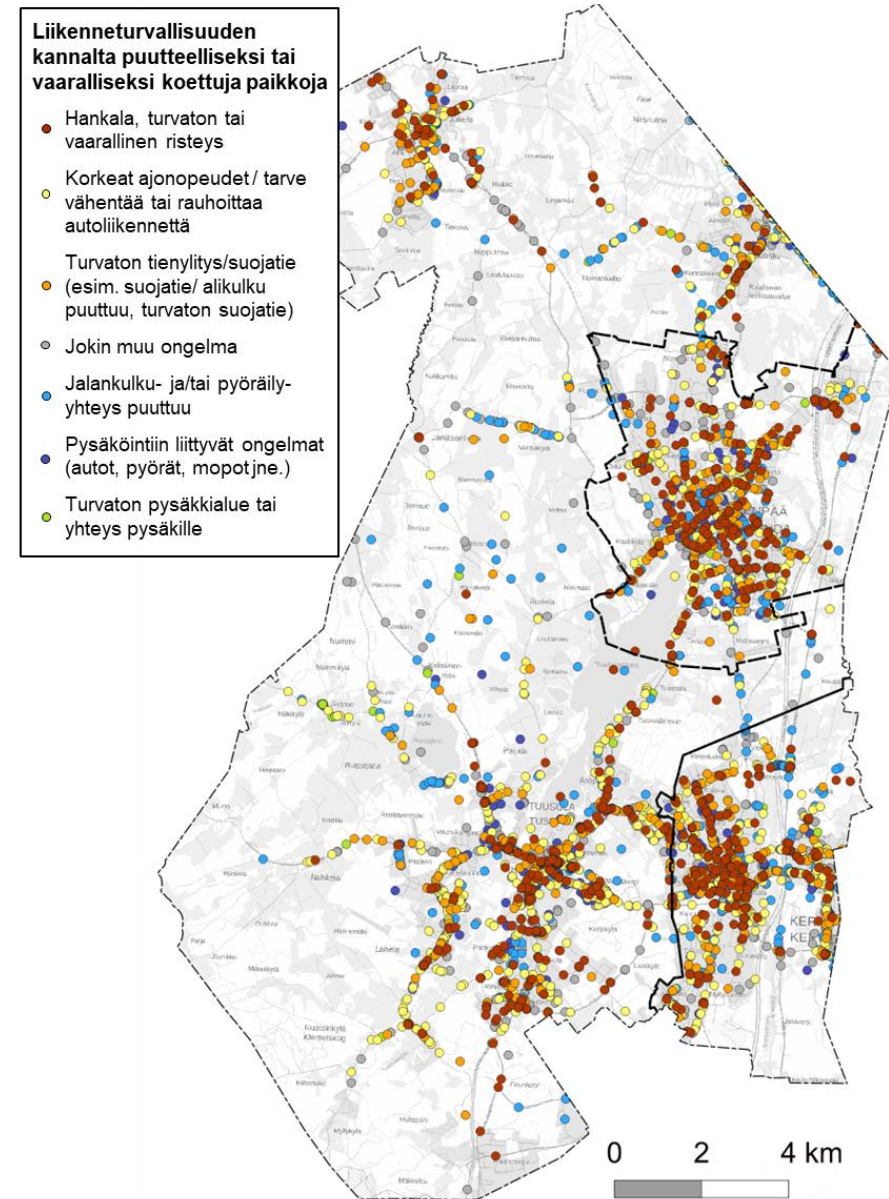
Koettu liikenneturvallisuus

Alueella liikkuville kohdennetussa kyselyssä noin 2/3 vastaajista koki seudulla liikkumisen erittäin tai melko turvalliseksi kävellen, pyörällä, henkilöautolla tai joukkoliikenteellä kulkiessa.

Kyselyssä kartalle oli mahdollista merkitä valmiina annettuun luokitteluun perustuen (kartta):

- turvattomia risteyksiä (26 % vastauksista)
- kohteita, joissa on korkeat ajonopeudet (23 %)
- turvattomia tienylityskohtia tai suojateitä (19 %)
- kohteita, joissa on jalankulku ja/tai pyöräily-yhteys puuttuu (9 %)
- kohteita, joissa on pysäköintiin liittyviä ongelmia (8 %)
- turvattomia py-säkkialueita (2 %)
- jokin muu ongelma (13 %).

Lisäksi vastaajilta kysyttiin erikseen kohteita, joissa he ovat joutuneet liikenneonnettomuuteen tai läheltä piti –tilanteeseen.



Kuva: Liikenneturvallisuuden kannalta puutteelliseksi tai vaaralliseksi koettuja paikkoja kyselyn tulosten perusteella

Tavoitteet



Kuva: Tuusulan kunta

Liikenneturvallisuuden seudullinen visio

Yhteiseksi seudulliseksi liikenneturvallisuuden visioksi määritettiin valtakunnallista liikenneturvallisuusvisiota noudatellen:

Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti tieliikenteessä vuoteen 2035 mennessä.

Visiolla tavoitellaan nollan tieliikennekuoleman ja vakavan loukkaantumisen vakiintumista liikenneturvallisuuden normaaliksi tilaksi.



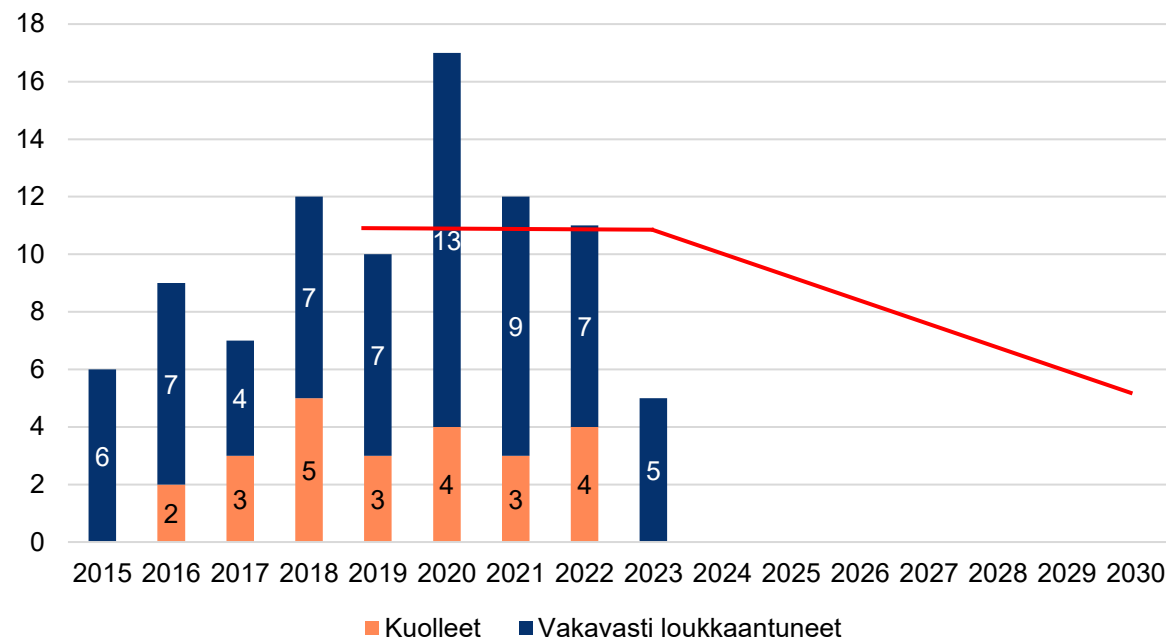
Kuva: Ramboll Finland Oy

Määrälliset tavoitteet

Kolmen kunnan yhteinen määrällinen tavoite on **puolittaa** tieliikennekuolemien ja vakavien loukkaantumisten määrät **vuoteen 2030 mennessä**. Lähtötaso on vuosien 2019–2023 keskiarvo (kuva).

Lisäksi kaikille kolmelle kunnalle määritettiin määrälliset tavoitteet henkilövahinko-onnettomuuksien määrän puolittamisesta vuoteen 2030 mennessä. Lähtötaso on vuosien 2020–2024 keskiarvo.

	Lähtötaso (onnettomuutta / vuosi)	Tavoite (onnettomuutta / vuosi)
Järvenpää	23	Alle 12
Kerava	17	Alle 9
Tuusula	25	Alle 13



Kuva: Tieliikenteessä kuolleet ja vakavasti loukkaantuneet Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa vuosina 2015–2023. Punainen viiva kuvaa vuosien 2019–2023 osalta keskiarvoa ja vuodesta 2023 eteenpäin laskeva viiva tavoitetta tuleville vuosille.

Laadulliset tavoitteet

1. Kehitetään tehokkaasti turvallista liikenneympäristöä (Safe System)

- Liikenneympäristöä parannetaan siten, että inhimilliset virheet eivät johda kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen liikenteessä
- Keskitytään liikenneympäristön parantamisessa asioihin, jotka ovat tehokkaimpia käytettyihin resursseihin nähden
- Huolehditaan, ettei kaavoituksessa tai palveluverkon muutoksien myötä synny turvatonta liikenneympäristöä

2. Kestävät kulkutavat ovat turvallisia

- Keskitytään parantamaan turvallista liikkumista jalan, pyörällä ja joukkoliikenteellä
- Pienennetään moottoriajoneuvoliikenteestä aiheutuvia riskejä ja haittoja muille liikkujille
- Iäkkäiden ja muiden erityisryhmien liikkumisen turvallisuuteen kiinnitetään erityistä huomiota

3. Lasten ja nuorten liikkuminen on turvallista

- Liikennekasvatusta tehdään varhaiskasvatuksesta toiselle asteelle
- Mahdollistetaan lasten ja nuorten koulu- ja vapaa-ajan matkojen tekeminen turvallisesti ja kestävästi

4. Kuntalaiset liikkuvat vastuullisesti

- Vaikutetaan kuntalaisiin, jotta riskikäyttäytyminen ja piittaamattomuus liikennesäännöistä vähenee
- Tuetaan väylien ja yleisten alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa vastuullista ja turvallista liikkumistapaa
- Edistetään jaetun vastuun ajatusmallia, eli huomioidaan sekä liikennejärjestelmän suunnittelijoiden että tienkäyttäjien vastuu, ja korostetaan oman toiminnan merkitystä

5. Liikenneturvallisuustyö on aktiivista ja poikkihallinnollista

- Liikenneturvallisuustyö on osa kuntien toimintayksiköiden toimintaa
- Työtä tehdään yhteistyössä asukkaiden ja muiden sidosryhmien kanssa sekä niitä osallistaen

Toimenpideohjelma



Kuva: Liikenneturva / Nina Mönkkönen

Liikenneturvallisuuksuunnitelman toimenpideohjelma

Työssä määritettiin liikenneturvallisuuden kehittämiseksi tarvittavat toimenpiteet ja toimintamallit. Suunnittelua jäsensivät liikenneturvallisuustyölle asetetut tavoitteet.

Ohjelma koostuu kolmesta kokonaisuudesta, joissa toimenpiteet on jaettu joko teemoittain tai vastuutahoittain.

- Liikenneturvallisuuden perusta sekä liikennekasvatus ja viestintä sisältävät toimenpiteet vuosille 2025-2028.
- Liikenneympäristön suunnitteluperiaatteet ja ennakoarvointi –osiossa on toimenpiteiden sijasta ehdotuksia teemoista, joista kunnissa voidaan laatia suunnitteluperiaatteita ja tehdä liikenneturvallisuuden ennakoarviointeja.
- Liikenneympäristön parantamiskohteet ovat konkreettisia parannettavia kohteita tie- ja katu ympäristöissä.

Liikenneturvallisuuden perusta

Toimenpiteet jaettu teemoittain:

Johdon sitoutuminen

Liikenneturvallisuustyön resursointi, osaaminen ja kehittäminen

Yhteistyö asukkaiden ja sidosryhmien kanssa

Liikennekasvatus ja viestintä

Toimenpiteet jaettu vastuutahoittain:

Varhaiskasvatus ja esiopetus

Perusopetus

Toinen aste

Nuorisotyö

**Liikenneympäristön suunnittelu-
periaatteet ja ennakoarvointi**

**Liikenneympäristön
parantamiskohteet**

Seuranta



Kuva: Ramboll Finland Oy

Seurannan päämittarit

Tavoitteena vuoteen 2030 mennessä puolittaa:

Liikennekuolemat



Vuosina 2020–2024 keskimäärin 2,4 henkilöä kuoli vuosittain liikenteessä Järvenpään, Keravan ja Tuusulan alueella.

→ Tavoitteena keskimäärin alle 1,2 liikennekuolemaa vuodessa.

Vakavat loukkaantumiset



Vuosina 2019–2023 keskimäärin 7 vakavaa loukkaantumista vuosittain Järvenpään, Keravan ja Tuusulan alueella.

→ Tavoitteena keskimäärin alle 3,5 vakavaa loukkaantumista vuodessa.

Henkilövahinko-onnettomuudet



Vuosina 2020–2024 onnettomuuksia keskimäärin vuosittain kunnittain:

- Järvenpää: 23 onn. / v
→ tavoite alle 12 onn. / v
- Kerava: 17 onn. / v
→ tavoite alle 9 onn. / v
- Tuusula: 25 onn. / v
→ tavoite alle 13 onn. / v

Mittareiden lisäksi toimenpiteiden toteutumista seurataan ja toimenpideohjelmaa päivitetään vähintään kolmen vuoden välein lyhyen tähtäimen toimenpiteiden osalta (liikenneturvallisuuden perusta ja liikennekasvatus ja viestintä).

Kiitos!