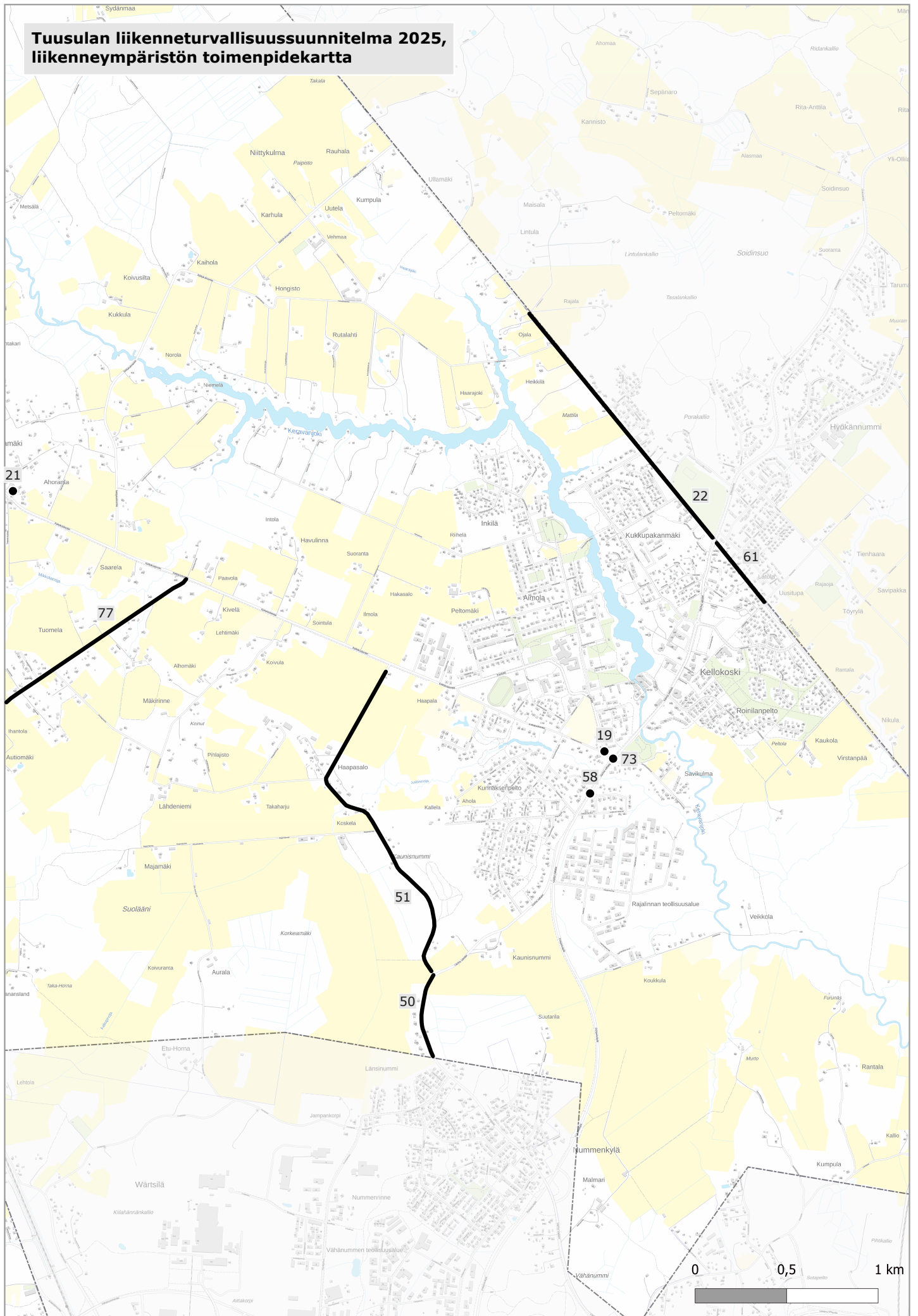


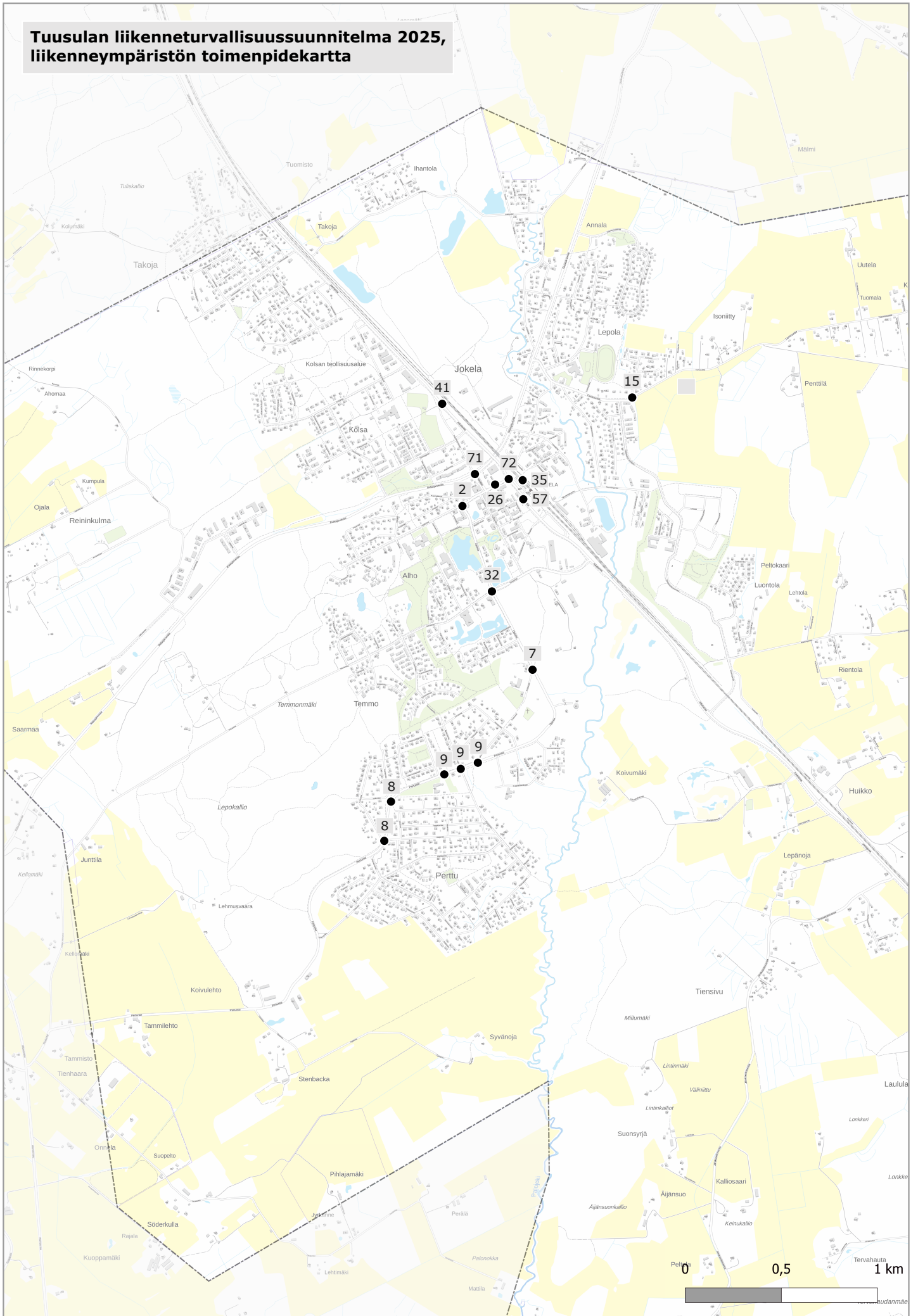
Tuusulan liikenneturvallisuussuunnitelma 2025, liikenneympäristön toimenpidekartta

The map illustrates the proposed traffic safety plan for Tuusula in 2025. It features a detailed view of the town's road network, with black dots marking accident hotspots. These hotspots are numbered from 1 to 81, providing a clear reference for specific locations. The map includes a scale bar at the bottom right, showing distances of 0, 0.5, and 1 km. Geographical features such as lakes and surrounding municipalities are also depicted.

Tuusulan liikenneturvallisuussuunnitelma 2025, liikenneympäristön toimenpidekartta



Tuusulan liikenneturvallisuussuunnitelma 2025, liikenneympäristön toimenpidekartta



Tuusulan liikenneturvallisuuksuunnitelma 2025, liikenneympäristön toimenpidekartta

The map displays the Tuusula region with various road segments highlighted in black and numbered. The map includes a scale bar (0 to 5 km) and an inset map showing the location of Tuusula within the surrounding region.

Key road segments and numbers visible on the map include:

- 77 (near Jokela)
- 48 (near Järvenpää)
- 65 (near Sippoo)
- 47 (near Sippoo)
- 46 (near Sippoo)
- 59 (near Sippoo)
- 76 (near Sippoo)
- 45 (near Sippoo)
- 54 (near Sippoo)
- 12 (near Sippoo)
- 79 (near Sippoo)
- 79 (near Sippoo)
- 13 (near Sippoo)
- 42 (near Sippoo)
- 63 (near Sippoo)
- 75 (near Sippoo)
- 66 (near Haapajoki)
- 69 (near Haapajoki)
- 18 (near Haapajoki)
- 25 (near Haapajoki)
- 44 (near Haapajoki)
- 40 (near Haapajoki)
- 39 (near Haapajoki)
- 38 (near Haapajoki)
- 37 (near Haapajoki)

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
1	Jukolantie (osuus Multatie - Kankurinkatu 23 - kerrostalokortteli sekä Killan puiston kohta)	Kavennuksen rakentaminen Jukolantielle Multatien kohdalle (joko nykyisen suojatien kohdalle tai liittymän välittömään läheisyyteen).	1	Kunta	20 000 €	-	-	-	-	Heikko maaperä. Jukolantiella jo päälystevaurioista aiheutuva tärinä tuottaa ongelmapaikoissa palautetta. Suojatiekorotus tässä todennäköisesti toteuttamiskelvoton. Kankurinkatu 23 - kerrostalokortteli rakentunut Keravan puolelle, mikä luonut kadunylitystarpeen ja tuonut Nahkurinkadun jatkeen kiinni Jukolantiehen.
1	Jukolantie (osuus Multatie - Kankurinkatu 23 - kerrostalokortteli sekä Killan puiston kohta)	Suojatien merkitseminen Jukolantielle Kankurinkatu 23 - kerrostalokorttelin kohdalle, Nahkurinkadun jkp-väylän jatkeelle. Tarkastelu kavennuksesta Jukolantielle suojatien kohdalle.	1	Kunta	20 000 €	-	-	-	-	
1	Jukolantie (osuus Multatie - Kankurinkatu 23 - kerrostalokortteli sekä Killan puiston kohta)	Tarkastelu suojatien merkitsemisestä Killan puistoraitin kohdalle Jukolantielle sisältäen kavennustarkastelun suojatien kohdalla.	3	Kunta	20 000 €	-	-	-	-	
2	Keskustie / Opintie liittymä	Liittymän muuttaminen tasa-arvoiseksi liittymäksi.	1	Kunta	2 000 €	-	-	-	-	Kohteessa on etuajo-oikeutetun liikenteen suunta -liikennemerkki kohdassa, jossa pyörätie risteää kääntyvää etuajo-oikeutetun suuntaa samassa tasossa, eli merkintä on nykyisen ohjeistuksen vastainen.
3	Korkintie, päiväkodin kohta	Korkintiellä Korkinpuiston puistoraitin kohdan suojatien merkitseminen.	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
4	Koskenmäentie / Kirkkotie liittymä	Väistämisviivan merkitseminen.	1	Kunta	300 €	-	-	-	-	
4	Koskenmäentie / Kirkkotie liittymä	Koskenmäentien vuoden 2019 kehittämissuunnitelmassa tarkasteltujen liittymävaihtoehtojen kehittäminen ja toteutussuunnittelu yhdessä Tuusulanjoen sillan saneeraussuunnittelun kanssa.	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Viereinen Tuusulanjoen silta heikossa kunnossa, mutta ensivaiheessa siltaa parannetaan putkitusratkaisulla.
5	Koskenmäentie / Pajalantie / Kivikiilankuja liittymä	Liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen sekä liittymän kehittäminen Koskenmäentien vuoden 2019 kehittämissuunnitelman mukaisesti, liittymätyypin valinta, toteutussuunnittelu ja toteutus.	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ruuhka-aikana vaikea liittyä tielle, turvaton suojatie, jkp-väylä vaihtaa puolta, 30 km/h, Pajalantiella kääntymiskaistat sekä STOP-merkki, Koskenmäentiellä keskisaarekkeellinen suojatie. Todettu, että hidasteet eivät sovellu Koskenmäentielle. Asukaskyselyssä 4. eniten kommentoitu kohde.
5	Koskenmäentie, väli Kivikiilankuja - Koskelantie	Koskenmäentien eteläreunan jk-väylä, ajorata- ja pohjoisreunan jkp-tien muutokset, linja-autopysäkkien saneeraus, Koskenmäentie / Koskelantie -liittymän saneeraus sekä liikennevalo-ohjaus, Koskelantien pohjoispään muutokset, toteutussuunnittelu ja toteutus.	2	Kunta	1 700 000 €	-	-	-	-	On osa Koskenmäentien vuoden 2019 kehittämissuunnitelmaa.
6	Nahkelantie, Räätilinkujan kohta	Suojatien painonappivalojen rakentaminen Nahkelantielle Räätilinkujan (katu) nykyisen suojatien kohdalle (mikäli on jatkossa keskeinen koulumatkajalankulun ja -pyöräilyn kadunylityskohta).	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
7	Opintie, koulun kohdan suojatie	Opintien jkp-väylän valmistumisen jälkeen painonappivalojen rakentaminen koulun kohdan suojatien kohdalle.	1	Kunta	40 000 €	-	-	-	-	Opintien jkp-väylä rakenteilla kesällä 2025.
8	Pertuntie, Valkontien ja Aapontien suojatien kohdat	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen.	1	Kunta	1 800 €	-	-	-	-	
8	Pertuntie, Valkontien ja Aapontien suojatien kohdat	Suojatien keskisaarekkeen rakentaminen nykyisen suojatien kohdalle.	3	Kunta	100 000 €	-	-	-	-	Muilla suojateilla on jo keskisaarekkeet.

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
9	Pertuntien suojatiet ja Pertun päiväkodin piha	Esiselvitys ja toimenpide-esitys suojatieturvallisuuden parantamiseksi Pertuntien erityisesti koulu- ja päiväkotimatkoilla.	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Onnettomuus suojatiellä päiväkodin lähellä tammikuussa 2025. Maaperä ei mahdollista hidasteita.
10	Puistometsäntie / Puustellinraitti liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen Puustellinraitin liittymähaarakalle.	1	Kunta	600 €	-	-	-	-	Heikot näkemät kiinteistöjen takia. Asukaskyselyssä 10. eniten kommentoitu kohde.
11	Pähkinämäentie / Pähkinäpisto liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen Pähkinäpiston katuhaarakalle.	1	Kunta	600 €	-	-	-	-	Reitti kauppoille, heikot näkemät.
12	Ristikiventie, pohjoispää	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Ristikiventielle sekä keskisaarekkeellisen suojatiejärjestelyn toteutus Nahkelantielle Ristikiventien liittymään.	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Verkollinen puute, reitti Häklin montulle, teollisuusalueetta, 40 km/h.
13	Ruotsinkyläntien eteläpää, Ruotsinkylän kohta	Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h.	1	Kunta	1 000 €	-	-	-	-	Perusteluna mm. kaksi mutkaa ja merkittävän suuri pengerrys (pudotus) juuri mutkan kohdalla.
14	Rykmentin puistotie	Kadun parantamissuunnitelmassa esitettyjen hidasteiden ja kiinteistöliittymäjärjestelyjen toteuttaminen koulun kohdan suojateiden yhteyteen.	1	Kunta	30 000 €	-	-	-	-	Kunnan esille tuoma TOP-kohde. Rykmentinpuiston koulu aloittaa toimintansa syyslukukaudella 2025, liikennelaskenta tehty 2023, kadun parantamissuunnitelma olemassa. Asukaskyselyssä 8. eniten kommentoitu kohde.
15	Tiensuuntie / Pekkalantie liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen, mahdollisten näkemäraivausten toteuttaminen.	1	Kunta	600 €	-	-	-	-	Erittäin heikot näkemät jkp-väylälle (itse maantielle näkee kyllä jos ajaa riittävän pitkälle).
16 ei kartalla	Tuusulan katuverkko (pois lukien merkittävimmät kokoojakadut)	Selvitetään alueellisen nopeusrajoituksen 30/40 km/h muutostarpeet tapauskohtaisesti (edellyttäneen ensin periaatteiden laatimisen).	1	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Suurin osa katuverkkoa on jo 30 km/h, mutta muutamilla asuinalueilla nopeusrajoitus on yhä 40 km/h.
17	Hyryläntie	Hyryläntien liikenteen seuranta, suojajärjestelyjen kehittäminen sekä ajonopeuksien hillintä tarvittavin toimin Liike- ja palvelukeskus Särmän valmistumisen jälkeen.	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
18	Kansanopistontie	Soratielle soveltuvan hidastejärjestelyn suunnittelu ja toteutus.	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Soratie, 30 km/h. Korkeista ajonopeuksista aloite mm. syksyllä 2024. Liikennelaskennan mukaan v85-nopeus 42 km/h. Väylällä mm. opiskelijoiden ja koululaisten jalankulkua opistolle ja Tuomalan koululle.
19	Koulutie / Kellokoskentie liittymä	Kellokoskentien liittymähaaran poistaminen Seppänpuiston kaava-alueen Alasinkadun toteutuksen myötä.	2	Kunta	30 000 €	-	-	-	-	Nykyinen liittymä Y-muotoinen, joka salliiovat ajonopeudet Kellokoskentieltä. Ongelmana myös näkemät tontin aidan takia. Seppänpuiston asemakaava on tullut voimaan syksyllä 2024 ja esitetty kaavaratkaisu muuttaa katujärjestelyä alueella. Toteuttamista valmisteltu kunnallistekniikan suunnittelun osalta ja alustavasti ajoitettu investointiohjelmassa vuosille 2027-2028. Koulutie/Kellokoskentie -liittymä jää 1-2 tontin tonttiliittymäksi Koulutielle. Korvaava katuyhteys uuden Alasinkadun kautta.
20	Kt 45 / Envallinkuja liittymä	STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen maantien ja Envallinkujan liittymään (nykyisin kirkikolmio vain ennen jkp-väylää).	1	ELY	300 €	45/6/2460	-	0,002	8 430	Uimarannan ja metsäpirtin liikennettä, kääntymiset koetaan turvatomiksi, ei kääntymiskaistoja, ei väistötöitä, 80 km/h, hyvät näkemät.
20	Kt 45 / Envallinkuja liittymä	Väistötöiden rakentaminen Hämeentielle, parantamissuunnitelma ja toteutus.	2	Kunta	125 000 €	-	-	-	-	Kunta selvittänyt Envallinkujan liittymän siirtoa pohjoisen suuntaan, mutta se ei ollut näkemien takia mahdollista. Suunnittelusopimushakemus väistötöiden toteuttamisesta ilman liittymien paikkojen muutoksia lähetetty ELY:lle 30.4.2025. Sopimuskeskustelu määrittää suunniteltavaa toimenpidettä.

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
21	Linjamäki	Linjaliikenteen bussin kääntöpaikan rakentaminen, ensisijainen sijainti seurantalon pihan kohta.	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Nykyisin bussi kääntyy turvattomasti Linjalantien liittymähaaraassa.
22	Linjatie, väli Vanha valtatie - Lintukalliontie	Jalankulku- ja pyöräilyväylän tai kylätien suunnittelu ja toteutus, tai jkp-kulkuyhteyden suunnittelu ja rakentaminen rinnakkaisen katuverkon kautta Linjatien käytävässä.	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Tuusula tehnyt Linjatiestä kadunpitäpäätöksen väliltä Vanha valtatie - Linjatie 520. Linjatien käytävän jkp-tiestä ei vielä toteutussuunnitelmaa HUS-rakentamisen ja Joenrannan rakentamisen jälkeiselle ajalle. Joenrannan alueen rakentaminen käynnissä kesällä 2025 (jatkuu 11/2026 asti). Jkp-tielle tilaus Tuusulan puolella lähes koko matkalla Linjatien varressa kaduksi otetulla osuudella. Asukaskyselyssä 6. eniten kommentoitu kohde.
23 ei kartalla	Läpiajoliikennekohteet	Käydään läpi erillinen kunnalla olemassa oleva listaus betoniporsas- ja puomikohteista ja pyritään korvaamaan pahimmista kohteista alkaen betoniporsaat puomiratkaisuilla.	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
24	Mt 145 (Järvenpääntie) / Pappilankuja / Olkimaantie liittymä	Selvitetään liittymähaarojen poistomahdollisuutta.	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Rinnakkaisyhteydet ovat jo olemassa katuverkon kautta. Pappilankuja on Järvenpääntielle liittyvässä kohdassa asemakaavassa jo nykyisin jkp-väylä. Olkimaantien puolella ei ole asemakaavaa. Molemmat liittymät ovat kunnan hoitovastuulla.
25	Mt 145 (Järvenpääntie), Tuomalantie alikulun kohta (Tuomalan koulu)	Jkp-yhteyden rakentaminen Järvenpääntien länsipuoleiselta jkp-väylältä nykyiseen Kitteläntien alikulkuun, jota kautta koululaisilla on yhteys koulun suuntaan (mahdollisesti toteutus vain sorapintaisena). Vaihtoehtona Kitteläntien yksitystien kautta kulkevan reitin kehittäminen.	2	Kunta	15 000 €	-	-	-	-	Järvenpäästä saapuvilla ei ole ongelmia koululle kulkemisessa vuonna 2009 tehdyn alikulun myötä. Etelästä Hyrylän suunnasta kulkevien koululaisten tulisi kulkea Hakalantien alikulun ja edelleen Tuomalantien kautta. Ongelmana on enemmänkin kansanopistolle kulkevat nuoret, jotka ylittävät tien Kansanopistontien liittymässä. Kohteessa olemassa jo pieni polku kunnan mailla jkp-väylältä alikululle.
26	Osulankuja, reitti kauppakiinteistölle	Selkeän ja turvallisen jalankulku- ja pyöräily-yhteyden rakentaminen Keskustieltä kaupalle sekä katualueen jäsentely ja liittymien rajaaminen.	2	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Ei jkp-reittiä kaupalle, jäsentymätön ja laaja alue.
27	Haukantie / Kurpantie liittymä	Käentien pysäkin uudelleensuunnittelu Kurpantiellä sekä samalla liittymäjärjestelyn ja suojatiejärjestelyn parantaminen.	3	Kunta	50 000 €	-	-	-	-	
28	Haukantie / Metsontie liittymä	Liittymäalueen kaventaminen ja jäsentely (tavoite saada liittymä kapeammaksi ja selvemmin 90-asteen kulmaan).	3	Kunta	70 000 €	-	-	-	-	Metsontiestä laadittu katusuunnitelma keväällä 2024, mutta tähän liittymään ei katusuunnitelmassa esitetty merkittäviä rakenteellisia muutoksia.
29	Hyrylänkatu / Hyrylänraitti / Ostosraitti liittymä	Liittymän parantamistarpeiden kartoittaminen varautuen liikennemäärien kasvuun.	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Hyrylänkadun eteläpuolella on ollut erilaisia yleissuunnitelmia lisämaankäytöstä, mutta ne eivät ole lähteneet etenemään siten, että olisivat tuottaneet suunnittelua, jossa mm. Ostosraitin katkaisua olisi päästy tutkimaan tarkemmin. Ostosraitin yhteys jäisi kuitenkin jk:n ja pp:n kannalta oleelliseksi, joten yksi todennäköisesti tutkittava malli on Hyrylänkatu/Ostosraitti/Hyrylänraitti -liittymän liikennevalo-ohjaus sitten kun liikennemäärien ennakoidaan jonkin hankkeen myötä kasvavan selvemmin nykyisestä.
30	Kauppatie	Hyrylän yleissuunnitelmaa ja kadun Shared Space -tavoitetta tarkentavan katusuunnitelman laatiminen, katusaneerauksen toteutus.	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Jäsentymätön katu- ja P-alue.
31	Mahlamäentie / Mahlakuja liittymä	Lepomäki-pysäkkiparin saneeraus ja pysäkkiparin yhteydessä olevan suojatien uudelleensuunnittelu, korkeiden ajonopeuksien hillintätoimet suojatien yhteydessä, suunnittelu ja toteutus.	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Mahlamäentien reittiä käytetään Järvenpääntietä kiertävänä kauttakulkureittinä, kunta päättänyt aikaisemmin, että läpiajokieltoa ei merkitä, merkittävä bussireitti.

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
 Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
32	Opintie / Nukarintie liittymä	Liittymän parantaminen, kiertoliittymäjärjestelyn suunnittelu ja toteuttaminen.	3	Kunta	500 000 €	-	-	-	-	Leveä liittymäalue ja pitkiä turvattomia suojateitä. Vanutehtaan asemakaava tullut voimaan keväällä 2024 (esitetty kiertoliittymää).
33	Riihikalliontie / Peurantie liittymä	Liittymäalueen jäsentely ja kaventaminen sisältäen tarkastelun liittymäalueen korottamisesta, suunnittelu ja toteutus.	3	Kunta	70 000 €	-	-	-	-	Kuntaan saapuva palaute koskee tyypillisesti pysäköintiä liittymäalueella.
34	Sahatie / Pähkinämäentie liittymä	Liittymän parantamissuunnitelman laatiminen ja liittymän rajattu parantaminen jo ennen Lahelan orren toteuttamista.	3	Kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Pähkinämäentien suuntaisen suojatien ylittäminen alakouluikäisille haastavaa. Lahelan orren suunnittelun yhteydessä liittymään on tarkasteltu eri vaihtoehtoja, mutta nykytilannetta tulisi parantaa jo ennen Lahelan ortta.
35	Jokelan asema	Aseman kehittäminen nykyaikaiseksi matkakeskukseksi (tekninen selvitys valmistunut 12/2024).	3	Kunta, Väylä, HSL, VR	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	
36	Mt 148 (Kulloontie) / Myrtilojankuja / Myrtilojantie liittymä	Suunnitelman laatiminen liittymän liikenneturvallisuuden parantamistoimista sekä Myrtilojantien alueen vaihtoehtoista reiteistä.	1	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	148/1/2940	-	0,007	16 710	Kerava sulkenut oikoreitin Keravan suunnasta Aleksis Kiven tien kautta, 60 km/h, vain toisessa haarassa STOP, ei kääntymiskaistoja, neljä onnettomuutta (kolme peräänajoa) viimeiseen viiteen vuoteen. Liittymän lähellä, Keravan puolella vanha hyvin matala ja kapea ruttuputkialikulu jalankululle, jonka pohja ilmeisesti keväisin täyttyy vedestä ja ei ole houkutteleva kulkureitti talvisin. Kulloontien tiesuunnitelmassa 2014 liittymähaarat esitetty katkaistaviksi. Liittymäalueen kauttakulkuliikenteen liittymälaskenta toteutettu 04-05/2025. Asukaskyselyssä 14. eniten kommentoitu kohde.
37	Kt 45 / mt 152 (Kulomäentie), maantiekylän ETL:n läntisen rampin pääty	Puuttuvien vasemmalle ja oikealle kääntymisen kieltävien liikennemerkkien lisääminen siten, ettei moottoritielle käännäytä vahingossa väärään suuntaan.	1	ELY, kunta	600 €	152/1/0	-	0,003	12 880	
38	Mt 152 (Kulomäentie), väli kt 45 läntinen ramppi - Vanhan Tuusulantien ramppi liittymä	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 60 -> 50 km/h.	1	ELY	1 000 €	152/1/0 - 1/600	600	0,048	12 880	Moniongelmaisia ramppiliittymiä, joiden turvallisuutta voidaan parantaa nopeusrajoituksen alentamisella ennen isompia toimenpiteitä.
38	Mt 152 (Kulomäentie), väli kt 45 läntinen ramppi - Vanhan Tuusulantien ramppi liittymä	Sammonmäen ja myöhemmin Focus-alueen asemakaavojen liikennetarkasteluissa liittyimiin tarpeelliseksi katsottavien kehittämistoimien toteutussuunnittelu ja toteuttaminen, esimerkiksi liikennevalojen rakentaminen ramppien päähän ja kaistajärjestelyjen kehittäminen.	2	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	152/1/0 - 1/600	600	0,079	12 880	
39	Kt 45 / mt 152 (Kulomäentie), maantiekylän ETL:n itäisen rampin pääty	Puuttuvien vasemmalle ja oikealle kääntymisen kieltävien liikennemerkkien lisääminen siten, ettei moottoritielle käännäytä vahingossa väärään suuntaan.	1	ELY	600 €	152/1/290	-	0,008	12 880	
40	Mt 152 (Kulomäentie) / Pakkasraitti / Haarakaari liikennevaloliittymä	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	1	ELY	1 000 €	152/1/1340	-	0,024	12 880	Onn.kas. (0k,2h,1o). Ed.liitin onn.kas (1k,3h,2o; sekalaisia onnettomuuksia).
41	Mt 1421 (Jokelantie), Päiväkummuntien kohdan suojatie	Nopeusrajoituksen vaihtumiskohdan (40 -> 50 km/h) siirtäminen bussipysäkin kohdan suojatien jälkeen (siirto mahdollisesti pidemmällekin, koska ympäristö ei tue nykyistä rajoitusta).	1	ELY	600 €	1421/2/7775	-	0,010	5 610	Nopeusrajoitus vaihtuu nykyisin Jokelasta tultaessa juuri ennen bussipysäkin suojatietä.
42	Mt 11463 (Myllykyläntie) / Lohkullantie liittymä	Mutkan merkin lisääminen pohjoisen suunnasta ennen liittymää.	1	ELY	300 €	11463/1/1090	-	0,002	3 360	
43	Mt 11466 (Tuusulan Itäväylä), Kukkatalon liittymä	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 80 -> 60 km/h (erityisesti Sulan uuden katuhaaran valmistuttua).	1	ELY	1 000 €	11466/1/1530	-	0,025	10 430	Onn.kas. (0k,2h,0o). Uusi katuysteys (Sula) rakentuu vuonna 2025.

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
44	Mt 11467 (Maisalantie) / mt 11556 (Vanha Tuusulantie) / Maratontie liittymä	Maisalantien kärkikolmion siirtäminen ennen suojatietä ja samassa yhteydessä STOP-merkin ja pysäytysviivan merkitseminen nykyisen kärkikolmion kohdalle.	1	ELY	600 €	11467/1/0	-	0,007	4 000	Liittymän ja suojatien kohdalla pistemäinen 50 km/h, toisessa haarassa kolmio ja toisessa STOP-merkki.
45	Mt 11479 (Rusutjärventie), väli Koivumäentie - kt 45	Harkitaan nopeusrajoituksen alentamista 50 -> 40 km/h (erityisesti osuuden länsipään mutkien ja mäkien kohdat).	1	ELY	1 000 €	11479/1/150 - 1/1870	1 720	0,007	1 210	
45	Mt 11479 (Rusutjärventie), väli Koivumäentie - kt 45	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen.	3	ELY, kunta	775 000 €	11479/1/150 - 1/1870	1 720	0,001	1 210	Verkollinen puute jkp-väylästössä. Aikaisemmin kunnan tärkein jkp-toive kuntakyselyssä.
46	Mt 11479 (Nummitie)	Harkitaan nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h (aloitepalaverissa 5/2024 todettu ELYn tarkastavan tarpeen maastossa).	1	ELY	1 000 €	11479/1/3580 - 1/6592	3 012	0,006	290	
47	Mt 11480 (Hynnänkorventie), eteläpää (tarve ulottuu myös hieman Tuusulan kunnan ulkopuolelle)	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h (samalla talvikunnossapitotason tarkastaminen).	1	ELY	1 000 €	11480/1/0 - 1/1000	1 000	0,001	290	Erittäin heikko päällyste ja kapea silta, erityisesti sillan alue tuottaa lähes vuosittain ongelmia talviolosuhteissa. Väyläolosuhteet ovat tällöin haasteelliset erityisesti raskaalle kalustolle. Hynnänkorventien kautta kulkee koululaisia kuljettava bussilinja 964.
48	Mt 11507 (Vanhankylän koulutie), Kukkumäen mutkan kohta	Mutkan varoitusmerkit ja/tai kaarteiden taustamerkkien lisääminen molemmista suunnista.	1	ELY	600 €	11507/1/1200	-	0,002	2 250	60 km/h, kolme suistumisonnettomuutta mutkan kohdalla, yksittäinen kaarteiden taustamerkki on toisesta suunnasta. Nurmijärvi-Järvenpää-välin parantaminen Nukari (kantatie 45) - Purola (maantie 1421) YS tekeillä 2024. Vanhankylän koulutie kokonaisuutena asukaskyselyssä 12. eniten kommentoitu kohde.
49	Mt 11589 (Fallbackantie) / Huoltotie / Korvenrannantie liittymä	Heijastinvarsien lisääminen suojatiliikennemerkkien yhteyteen (läntinen suojatie).	1	ELY	600 €	11589/1/1300	-	0,003	5 520	
49	Mt 11589 (Fallbackantie) / Huoltotie / Korvenrannantie liittymä	Liikennevalojen rakentaminen.	3	ELY, kunta	230 000 €	11589/1/1300	-	0,027	5 520	Onn.kas. (0k,3h,1o), 50 km/h. Fallbackantien, Sulankaaren ja Tuotantotien kohdalle tehdään uusi liittymä ja liikennevalot vuonna 2025. Muutoksen vaikutuksen seurannan jälkeen tulee päättää toteutetaanko samanlainen ratkaisu tässäkin liittymässä.
50	Mt 11615 (Vanha valtatie), väli Järvenpään raja - Kaunisnummentie	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	1	ELY	1 000 €	11615/1/1060 - 1/1510	450	0,001	960	Muutoin samalla tiellä jo 40 km/h.
51	Mt 11615 (Kaunisnummentie), koko tie	Nopeusrajoituksen alentaminen 60 -> 50 km/h.	1	ELY	1 000 €	11615/1/1510 - 1/3570	2 060	0,007	960	Perusteluna erityisesti mutkat ja kapeus.
52	Mt 11591 (Vanhankyläntie), Lammaskalliontien alikulun kohta	Lisätään jalankulkija-liikennemerkki pysäkin kulkuyhteydelle, poistetaan jalkakäytävä-merkin yhteydestä kaksisuuntaisen jkp-väylän lisäkilpi ja parannetaan näkemää (harkittava myös betoniporsaiden lisäämistä ainakin kesäaikana).	1	ELY	2 000 €	-	-	-	-	Ongelmana se, että Järvenpään suunnasta jkp-väylältä oikotaan maantien yli bussipysäkin kohdalla jalkakäytävälle (ei mennä alikulusta) ja vaaratilanteita tapahtuu alikulun eteläpuolella jkp-väylän ja jalkakäytävän risteämiskohdassa kovien vauhtien takia. Onnettomuuksia tapahtunut kohteessa.
53	Kt 45 / mt 11589 (Fallbackantie) / Sahatie liikennevaloliittymä	Liittymän kapasiteetin ja turvallisuuden parantaminen. Selvitetään liittymähaarojen kaistamuutostarpeet sekä liikennevalo-ohjauksen kehittämistarpeet, yleis- ja toteutussuunnittelu.	2	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	45/4/2877	-	0,020	22 540	Kaksi ajorataa, 50 km/h, liikennevalot, kamera molemmista suunnista juuri ennen liittymää. ELYn liittymäkoriin kirjattu "seuranta". Asukaskyselyssä 5. eniten kommentoitu kohde.
53	Kt 45 / mt 11589 (Fallbackantie) / Sahatie liikennevaloliittymä	Kun liittymässä sijaitsevat automaattivalvontakamerat uusitaan uuteen tekniikkaan, joka mahdollistaa punaista päin ajamisen valvonnan, päivitetään tämän liittymän kamerat valvomaan myös punaista päin ajamista.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	45/4/2877	-	0,081	22 540	

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
54	Mt 139 (Nahkelantie), Dexisin liittymä	Pysäkin, jkp-väylän ja liittymän erottaminen toisistaan rakenteellisesti (vaatii kevyen esisuunnitelman).	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	139/2/5910	-	0,001	4 210	Pysäkkiä ei ole eroteltu kunnolla jkp-väylästä ja liittymästä.
55	Mt 145 (Tuusulanväylä), väli kt 45 - Hyrylänkatu	Jalankulun ja pyöräilyn oikeitin poistaminen., selvitetään aidan/esteiden rakentamisen mahdollisuutta ajoratojen väliselle keskikaistalle.	2	ELY	30 000 €	145/1/0 - 1/220	220	0,006	15 930	Kohdassa oikaistaan 2+2-ajokaistaisen Tuusulanväylän yli jalan.
56	Mt 148 (Kulloontie) / Mahlamäentie / Klaavolantie liittymä	Rykmentinpuiston asemakaavaluonnoksessa esitetyn liittymäratkaisun edistäminen kunnan päätöksenteossa, asemakaavoitus, toteutussuunnittelu ja toteuttaminen: Klaavolantien liittymähaaran sulkeminen ja uuden Patteristontien katuliittymän rakentaminen liikennevalo-ohjattuine suojatiejärjestelyineen. Jalankulun ja pyöräilyn osalta vaihtoehtona alikulku.	2	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	148/1/330	-	0,005	7 360	STOPit, ei kääntymiskaistoja, turvaton tienylitys (koululaisia uudelle koululle), ruuhkainen. Todettu, että nopeusrajoitusta ei alenneta. Ei pieniä toimia tehtävissä ennen isoa parantamista. Asukaskyselyssä 2. eniten kommentoitu kohde.
57	Mt 1421 (Jokelantie), aseman kohdan korotettu suojatie	Selvitetään seuraavan päällystyskerran yhteydessä onko hidastetta tarpeen korottaa eli onko se nykyisin liian matala.	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	1421/2/7070	-	0,003	6 450	
58	Mt 1456 (Vanha valtatie), Vaatturin kiertotien kohdan suojatie	Vaatturin kiertotien ja Vaatturinpolun liittymävälin suojatiejärjestelyn parantaminen Vanhalla valtatiellä keskisaarekkeellisella suojatiellä sekä Torpparintien linja-autopysäkin saavutettavuuden ja pysäkkijärjestelyjen parantaminen, parantamissuunnitelma ja toteutus.	2	ELY	Riippuu suunnitelmasta	1456/3/3410	-	0,007	7 100	50 km/h, tiemerkitty suojatie mäen päällä, heijastinvarret, ennakkovaroitusmerkit (etelästä ennen Rajalinnantietä), ei pysäkkejä, ei odotustilaa, hyvät näkemät.
59	Mt 11503 (Kolistimentie), väli Rusutjärventie - kt 45	Jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen. Kylätiejärjestelyn suunnittelu ja toteuttaminen.	2	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	11503/1/0 - 1/1955	1 955	0,000	260	Kyläyhdistys ollut myötämielinen kylätien toteuttamiseen.
60	Mt 11589 (Fallbackantie) / Kilpailutie liittymä	Liittymän kehittämisen ja roolin arviointi osana Tuusulanväylä/Fallbackantie/Sahatie-liittymän kehittämistarkastelua. Tarkastelussa mukana urheilukeskuksen alueen moottoriajoneuvojen huipputuntiliikenteen ohjaaminen Kuntoilijantie-Palkkitie-reitille.	2	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	11589/1/120	-	0,009	5 520	
61	Mt 11671 (Linjatie), väli Vanha valtatie - Roinilantie (hanke osin Mäntsälän puolella)	Linjatien kokonaisvaltainen parantaminen sisältäen mm. nopeusrajoitus-, suojatie- ja jkp-järjestelyt (Linjatien pitäminen MAL-KUHA-hankelistalla). Ensimmäisessä vaiheessa keskisaarekkeellisen suojatien rakentaminen Roinilantien liittymän kohdalle (suunnitelma vuodelta 2021).	2	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	11671/1/3610 - 1/4046	436	0,001	1 960	Ongelmana mm. ajonopeudet ja jkp-väylän puute sekä tilan ahtaus. Edellyttää yhteistyötä Mäntsälän kanssa. Linjatien jkp-väylän toteuttamisedellytyksistä ja pienistä liikenneturvallisuustarpeista laadittu tarvekartoitus 8/2019. Asukaskyselyssä 6. eniten kommentoitu kohde.
62	Kt 45 / mt 11466 (Tuusulan Itäväylä) liikennevaloliittymä	Kun liittymässä sijaitsevat automaattivalvontakamerat uusitaan uuteen tekniikkaan, joka mahdollistaa punaista päin ajamisen valvonnan, päivitetään tämän liittymän kamerat valvomaan myös punaista päin ajamista.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	45/2/1010	-	0,273	39 410	Onn.kas. (0k,1h,4o), kamera etelän suunnasta juuri ennen liittymää. ELYn liittymäkorin mukaan AVS käynnissä 1/2023.
63	Kt 45 / mt 11556 (Vanha Tuusulantie) liikennevaloliittymä	Kun liittymässä sijaitsevat automaattivalvontakamerat uusitaan uuteen tekniikkaan, joka mahdollistaa punaista päin ajamisen valvonnan, päivitetään tämän liittymän kamerat valvomaan myös punaista päin ajamista.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	45/4/0	-	0,111	30 060	Onn.kas. (0k,2h,5o).
64	Kt 45 / mt 11591 (Nummenväylä) / Ketunlinnantie liittymä	Esiselvityksen laatiminen liittymän tavoitetyypin määrittämiseksi.	3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	45/6/1049	-	0,056	8 430	Kääntymiskaistat, yksi haara katuliittymä, kamera heti liittymän jälkeen etelän suuntaan, erityisesti vasemmalle kääntymiset haastavia kantatien liikennemäärän takia. ELYn liittymäkorin kirjattu esisuunnitelmatarve. Asukaskyselyssä 11. eniten kommentoitu kohde.

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
 Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
65	Kt 45 / mt 11479 (Nummitie) liittymä	Liittymätulpan rakentaminen sivutiehaaraan, samassa yhteydessä liittymän kääntäminen parempaan kulmaan (esisuunnittelutarve muiden kantatien liittymien kanssa).	3	ELY	30 000 €	45/7/2242	-	0,006	7 340	Avoin Y:n mallinen liittymä, väistötila, ei valaistusta, 80 km/h, kamera pohjoisen suunnasta Juuri ennen liittymää. Liittymäohjeen perusteella kaikissa kantateiden ja maanteiden liittymissä tulisi olla liittymätulppa riippumatta liikennemääräistä.
66	Mt 140 (Lahdentie) / mt 145 (Pohjoisväylä) liittymä	Liikennevalojen rakentaminen (esisuunnitelma olemassa).	3	ELY	150 000 €	140/5/16624	-	0,020	7 660	Kääntymiskaista etelästä vasemmalle, pistemäinen 60 km/h. ELYn liittymäkoriin kirjattu "liikennevalot (esisuunnitelma laadittu)".
67	Mt 145 (Järvenpääntie) / mt 148 (Kulloontie) / Koskenmäentie kiertoliittymä	Kiertoliittymän parantaminen toimenpitein, jotka mukailevat Hyrylän eteläisen kiertoliittymän vuoden 2023 parantamistoimia.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	145/1/1070	-	0,130	15 200	Uloimman kaistan valkoraidoitettua aluetta käytetään ajokaistana, vaikka kiertoliittymässä ei näissä kohdin ole kuin yksi ajokaista. ELYn liittymäkoriin kirjattu "ok". Asukaskyselyssä 3. eniten kommentoitu kohde.
68	Mt 145 (Järvenpääntie) / mt 11609 (Rantatie) liittymä (eteläinen)	Liittymätulpan rakentaminen sivutiehaaraan (esisuunnittelutarve muiden kantatien liittymien kanssa).	3	ELY	30 000 €	145/2/476	-	0,014	11 150	Rantatien pään suojatie korotettu. Liittymäohjeen perusteella kaikissa kantateiden ja maanteiden liittymissä tulisi olla liittymätulppa riippumatta liikennemääräistä. ELYn liittymäkoriin kirjattu esisuunnitelmatarve.
69	Mt 145 (Järvenpääntie) / mt 11609 (Rantatie) liittymä (pohjoinen)	Liittymätulpan rakentaminen sivutiehaaraan (esisuunnittelutarve muiden seututien liittymien kanssa).	3	ELY	30 000 €	145/2/3729	-	0,012	11 150	Liittymäohjeen perusteella kaikissa kantateiden ja maanteiden liittymissä tulisi olla liittymätulppa riippumatta liikennemääräistä. ELYn liittymäkoriin kirjattu "esisuunnitelmatarve muiden Tuusulan ongelmaliittymien kanssa".
70	Mt 148 (Kulloontie), Mäyräkorven oikopolun kohta	Selvitys Rykmentinpolun ja Kulloontien pohjoispuolen jkp-väylän välisestä jalankulun ja pyöräilyn yhteydestä sekä yhteyden toteutustavasta.	3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	148/1/1550	-	0,003	7 360	Rykmentinpuiston rakentumisen myötä tähän on muodostunut selkeä jkp-yhteystarve Keravan suuntaan, jota tulee tarkastella Rykmentinpuiston keskiosan kaavoituksen ja suunnittelun yhteydessä.
71	Mt 1403 (Ridasjärventie) / Päivätie / Päiväkummuntie liittymä	Esisuunnitelman laatiminen liittymän rakenteellisten parantamismahdollisuuksien kartoittamiseksi (huomioitava ERIKU-reitti).	3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	1403/1/3570	-	0,040	2 580	Ridasjärventien merkittävin pohjois-eteläsuuntainen tienylityskohta ja yhteys Jokelantielle.
72	Mt 1421 (Jokelantie) / Keskustie liittymä	Liittymän liikenneturvallisuuden parantaminen sekä liittymäjärjestelyn kehittäminen liikennevalo-ohjauksella.	3	ELY, kunta	230 000 €	1421/2/7190	-	0,025	6 450	Jokelan keskustan pääliittymä, jossa asiointiliikennettä ja kulkijoita asemalle.
73	Mt 1456 (Vanha valtatie) / Koulutie / Kirvesmiehentie liittymä	Liittymän kokonaisvaltainen parantaminen (liikennevalojen tai kiertoliittymän suunnittelu ja rakentaminen).	3	ELY, kunta	230 000 €	1456/4/0	-	0,047	6 170	Kaksi keskisaarekkeellista suojatietä heijastinvarsilla, liittymä nyppylän päällä, koululaisreitti, keskeiset linja-autopysäkit. Asukaskyselyssä 9. eniten kommentoitu kohde.
74	Mt 11466 (Tuusulan itäväylä) / mt 11589 (Fallbackantie) liittymä, rampin pääty	Eritasoliittymän parantaminen Tuusulan itäväylän aluevaraussuunnitelmassa 2024 esitetyillä toimenpiteillä.	3	ELY	8 000 000 €	11466/1/2080	-	0,118	10 430	Tuusulan itäväylän AVS valmistunut 2024.
75	Mt 11468 (Korsontie), väli Kelatie - Vantaan raja	Jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen Korsontien eteläpuolelle.	3	ELY, kunta	70 000 €	11468/1/1740 - 1/1890	150	0,000	3 370	Jkp-tie loppuu Vantaan rajalle. Käyttäjää Kelatien alueelta Vantaan suuntaan. Kelatien asemaakaava-alueen laajennus keskeytettiin 2020 eikä kaava tai jkp-hanke ole edennyt.
76	Mt 11479 (Rusutjärventie), väli Kolistimentie - Siippoontie	Jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen (jalankulku ja pyöräilyväylän tai kylätiejärjestelyn suunnittelu ja toteuttaminen).	3	ELY, kunta	465 000 €	11479/1/2550 - 1/3580	1 030	0,001	1 210	
77	Mt 11605 (Nuppulinnantie)	Jalankulku- ja pyöräilyväylän tai kylätiejärjestelyn suunnittelu ja toteutus sisältäen linja-autopysäkkien toteuttamisen.	3	ELY, kunta	1 100 000 €	11605/1/390 - 1/2840	2 450	0,001	1 290	Nuppulinnan aseman sulkeminen korosti tällä alueella tarvetta pyöräilymahdollisuuksien parantamiseen. Kulkeminen Järvenpäähän ja Jokelaan siirtyi pitkälti kevyen liikenteen ja autoilun varaan. Kellokosken koulun oppilasliikennettä on väylän varrella.

TUUSULAN LIIKENNETURVALLISUUSUUNNITELMA 2025, LIIKENNEYMPÄRISTÖN TOIMENPIDEOHJELMA
Raportointiversio kesäkuu 2025

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir.- luokka	Vastuu	Kust. (€)	Tie- osoite	Pituus	Heva- väh.	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
78	Mt 11609 (Rantatie)	Vuonna 2023 laaditun kylätiesuunnitelman edistäminen, tiesuunnitelman laatiminen.	3	ELY	Riippuu suunnitelmasta	11609/1/0 - 1/3574	3 574	0,001	730	Rantatie kokonaisuutena asukaskyselyssä 13. eniten kommentoitu kohde.
79	Mt 11465 (Lahelantie)	Toimenpiteet, toteutettavissa osissa (sidoksissa mm. koulun valmistumiseen ja käytettävissä olevaan rahoitukseen): - Liikennevalojen rakentaminen Lähteentie/Lahelantie-liittymään (mikäli Lähteentiestä tulee jatkossa liikennemäärältään ajoneuvoliikenteen merkittävä ajoyhteys uudelle koululle). - Suojatien painonappivalojen rakentaminen Lahelantielle Rusokuusamanpolun (katu) nykyisen suojatien kohdalle (jatkossa koululaisten käyttämä pysäkki-pari). - Harkitaan liikennevalojen rakentamista Lahelantielle Terttuseljankujan liittymään (kunta). - Liikennevalojen rakentaminen Lahelantielle Sointulantien (maantie) liittymään (mikäli liittymän liikennemäärä ja suojateiden käyttö kasvavat). - Kunta tarkastelee ajonopeuksien kameravalvonnan tarvetta ja toteutusta Lahelantien katuosuudelle.	1-3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	-	-	-	-	Paljon toimenpiteitä jo tehty. Edelleen tulee palautetta katu- ja maantiesuudesta. Uuden koulun valmistuminen muuttaa reittejä ja edellyttäneen parannustoimenpiteitä Lahelantiellekin. Lahelantie kokonaisuutena asukaskyselyssä eniten kommentoitu kohde.
80	Mt 145 (Järvenpääntie) / Kirkkotie liittymä (Keuda)	Liittymän parantamistoimien kartoittaminen ja toteutussuunnittelu.	2-3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	145/1/2060	-	0,009	14 470	Mahdollinen parantaminen kytkeytyy mm. nykyasemakaavan liike- ja toimistorakentamisen korttelialueen kehitykseen Järvenpääntien itäpuolella. Kehityssuunnat, jotka lisäävät Kirkkotie-Savirihentien - liittymäparin liikennemääriä, ohjaavat parantamistarveselvitystä.
81	Mt 145 (Järvenpääntie) / Savirihentienportti liittymä	Liittymän parantamistoimien kartoittaminen ja toteutussuunnittelu.	2-3	ELY, kunta	Riippuu suunnitelmasta	145/1/2240	-	0,009	14 470	Mahdollinen parantaminen kytkeytyy mm. nykyasemakaavan liike- ja toimistorakentamisen korttelialueen kehitykseen Järvenpääntien itäpuolella. Kehityssuunnat, jotka lisäävät Kirkkotie-Savirihentien - liittymäparin liikennemääriä, ohjaavat parantamistarveselvitystä.