

Tuusulan kunnassa käyttöön otettava mikroliikennelupa vuonna 2026

Tekninen lautakunta 09.12.2025
526/08.00.00/2025

Valmistelija

Laakso Jukka-Matti, etunimi.sukunimi@tuusula.fi

Tasavallan presidentti on vahvistanut eduskunnan hyväksymän mikroliikkumista koskevan lainsäädännön 13.6.2025. Uudistus tuo muutoksia tieliikennelakiin sekä uudet säännökset liikennepalvelulakiin koskien mikroliikennepalvelun tarjoamista. Lakiin liikenteen palveluista (320/2017) sisällytetty mikroliikennelupaa koskeva sääntely tuli voimaan 1.8.2025. Mikroliikenneluvan olemassa olo on edellytys sille, että toimija voi kunnan hallinnoimalla alueella ammattimaisesti tarjota vuokralle yhteiskäyttöistä ajoneuvolain 28§:n 1. momentissa määritettyä moottoritonta ajoneuvoa, lain 29§:ssä määritettyä kevyttä sähköajoneuvoa tai L1e-A -luokan polkupyörää, joka on varustettu moottorilla.

Ajoneuvolain 28§: 1 momentissa määritetty moottoriton ajoneuvo on polkupyörä tai sähköavusteinen polkupyörä, jossa on enintään 250 W tehoinen, polkemista avustava moottori, joka kytkeytyy toiminnasta viimeistään 25 km/h nopeudessa. Ajoneuvolain 29§ määritetty kevyt sähköajoneuvo on muu sähkömoottorilla varustettu ajoneuvoa kuin lain 28 §:n 1 momentissa tarkoitettu sähköavusteinen polkupyörää tai L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksessa tarkoitettua L-luokan ajoneuvoa, jonka eteenpäin vievien moottoreiden suurin yhteenlaskettu jatkuva nimellisteho on enintään 1000 W ja rakenteellinen nopeus enintään 25 kilometriä tunnissa. Kevyt sähköajoneuvo on esimerkiksi sähköpotkulauta. L1e-A -luokan moottorilla varustetussa polkupyörässä moottorin nettoteho voi niin ikään olla enintään 1000 W ja moottorin tehonsyötön tulee katketa kun nopeus ylittää 25 km/h.

Mikroliikenneluvan lupaehdojen noudattamista valvoo se kunta, joka on myöntänyt mikroliikenneluvan palveluntarjoajalle.

Lain liikenteen palveluista (320/2017) 18 b §:n mukainen mikroliikennelupa vaaditaan kunnissa kuukauden kuluttua lain voimaantulosta. Kunnan päätöksellä mikroliikenneluvan käyttöönottoa voidaan lykätä, kuitenkin enintään 1 päivään tammikuuta 2026. Tuusulan kunnassa lykkäyspäätös tehtiin teknisessä lautakunnassa 23.9.2025.

Esitys mikroliikenneluvaksi vuodelle 2026

Liikenne -yksikkö on valmistellut kunnan mikroliikenneluvan, joka on asian liitteenä. Lupa on sisällytetty seuraavat asiat tai ehdot:

- Käsitteet, joita lupaehdoissa käytetään
- Luvan hakeminen - menettely lupaa haettaessa
- Yhteydenpito kunnan ja palveluntarjoajan välillä
- Toimintakausi
- Ajonopeudet
- Pysäköinti
- Pysäköintikieltoalueet
- Lupaehdojen vastaisesti pysäköidyt ajoneuvot
- Palvelun käyttösovelluksen ominaisuudet
- Työmaat ja muut poikkeusjärjestelyt
- Tiedonjako palveluntarjoajan ja kunnan välillä

- Muutokset lupaehtoihin
- Muut ehdot
- Luvan peruuttaminen

Lupaehtojen liitteeksi tulee pysäköintikieltoalueet määrittävä karttaliite ja -aineisto. Liikenne -yksikkö esittää pysäköintikieltoalueiden rajaamisen periaatteeksi vuodelle 2026 seuraavaa:

- Kieltoalueiksi asemakaava-alueen puistot ja viheralueet
- Kunnan koulujen ja päiväkotien pihat, liikuntapaikat ja asukaspuistot
- Katualueiden sillat ja alikulut
- Kiinteistöjen sisäänkäyntien edustat palvelukeskus Särmän ympäristössä Tykkimiehenpolulla, Tiilikasarminaukiolla, Lotanpolulla, Pikkulotan aukiolla ja Koskenmäenpolulla
- Pysäköintikieltoalueita ei merkitä maastoon, vaan palveluntarjoajan tulee teknisesti estää ajoneuvojen pysäköinti rajatuilla alueilla.
- Tuusulan kunta ei toistaiseksi osoita pysäköintipaikkoja katu- tai yleisiltä alueilta ajoneuvoille, joita mikroliikennelupa koskee.

Liikenne -yksikkö esittää, että kartta-aineisto pysäköintikieltoalueista laaditaan mikroliikenneluvan periaatteellisen hyväksynnän jälkeen ja, että aineisto virallistetaan viranhaltijan päätöksellä.

Lupaehtoihin on kirjattu periaate niiden luvan varaisten ajoneuvojen enimmäisnopeuksista, jotka eivät ole Ajoneuvolain 28 §:n mukaisia moottorittomia ajoneuvoja. Lupaehdot on valmisteltu periaatteella, että palveluntarjoajan tulee asettaa muiden kuin Ajoneuvolain 28 §:ssä määritettyjen moottorittomien ajoneuvojen enimmäisnopeudeksi Tuusulan kunnan toiminta-alueella 20 km/h. Liikenneturvallisuussyistä palveluntarjoajan tulee asettaa ko. ajoneuvojen enimmäisnopeudeksi 15 km/h Tuusulan kunnan toiminta-alueella klo 23–06 välisenä aikana. Lisäksi lupaehtoihin on valmisteltu periaate, että taajamien tiiveimmillä ydinalueilla rajataan Ajoneuvolain 28 §:n mukaisiin moottorittomiin ajoneuvoihin kuulumattomien ajoneuvojen enimmäisnopeudeksi kaikkina aikoina 15 km/h:ssa.

Liikenne -yksikkö esittää, että lupaehtojen liitteeksi tuleva pysyvät nopeusrajoitusalueet määrittävä karttaliite ja -aineisto. Liikenne -yksikkö esittää 15 km/h nopeusrajoituksen rajaamiksi alueiksi vuonna 2026 seuraavaa:

- Hyrylässä palvelukeskus Särmän ympäristön jalankulun ja pyöräilyn väylät: Tykkimiehenpolku, Tiilikasarminaukio, Lotanpolku, Pikkulotan aukio ja Koskenmäenpolku
- Hyrylässä Tykkimiehenpolun jatkeena oleva, Kasarmtien alikulun kautta kulkeva yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä
- Hyrylässä Autoasemankadun yhdistetyt jalankulun ja pyöräilyn väylät
- Rykmentin puistotien linja-autotermiinalin pysäkkialueita sivuavat jalankulun ja pyöräilyn väylät
- Jokelassa Keskustien jalankulun ja pyöräilyn väylät välillä Päivätie-Jokelantie sekä Asemanraitin katualue
- Kellokoskella Ruukinpolun katualue sekä Kellotorin katualue

Liikenne -yksikkö esittää, että kartta-aineisto nopeusrajoitusalueista laaditaan mikroliikenneluvan periaatteellisen hyväksynnän jälkeen ja, että aineisto virallistetaan viranhaltijan päätöksellä.

Esittelijä

yhdyskuntatekniikan päällikkö Juhola Petri

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- ottaa Tuusulan kunnassa käyttöön liikenteen palveluista annetun lain mukaisen mikroliikenneluvan liitteen mukaisin lupaehdoin vuonna 2026;
- valtuuttaa yhdyskuntatekniikan päällikön päättämään mikroliikenneluvan myöntämisestä, huomautuksen antamisesta tilanteessa, jossa lupaehdot ei noudateta sekä luvan peruuttamisesta;
- valtuuttaa yhdyskuntatekniikan päällikön päättämään mikroliikennelupaasi sisällytettävistä pysäköinnin rajoitusalueista sekä nopeusrajoitusalueista;
- valtuuttaa kunnossapitopäällikön päättämään mikroliikenneluvitettujen ajoneuvojen lähisiirroista sekä varastosiiroista;
- valtuuttaa liikenneinsinöörin toimimaan yhteyshenkilönä kunnan ja sopimuskumppanina toimivan palveluntarjoajan välillä;
- että vuoden 2026 aikana mikroliikennelupa arvioidaan, lupaehtoihin tehdään arvioinnissa tarpeellisiksi todettavat muutokset ja lupa tuodaan päivitettyinä päätöksentekoon vuodelle 2027.

Päätös