

Suunnitelmaehdotus nähtävillä

Etelä-Tuusula **Pakkasraitin jkpp jatke**

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Pakkasraitin jkpp jatke katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2211/1-3.

Katusuunnitelmaehdotus on nähtävillä 13.11.-26.11.2025 TuusInfo-asiakaspalvelun tiloissa sen aukioloaikoina (Autoasemankatu 2, Hyrylä). Lisäksi katusuunnitelmaehdotukseen voi tutustua kunnan karttapalvelussa (<https://kartta.tuusula.fi>).

Lisätietoja katusuunnitelmaehdotuksesta antaa suunnitteluinsinööri Tomi Hurme, p. 040 314 3568, sähköposti [tomi.hurme\(at\)tuusula.fi](mailto:tomi.hurme(at)tuusula.fi).

Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisena Tuusulan kunnan tekniselle lautakunnalle 26.11.2025 klo 16.00 mennessä osoitteeseen:

Tuusulan kunta
Tekninen lautakunta
PL 60
04301 Tuusula

tai sähköpostilla osoitteeseen: tekninentoimi@tuusula.fi

LIITTEET

Katusuunnitelmaselostus
Ote opaskartasta 1:7500
Ote ajantasakaavasta 1:3000
Ote suunnitelmasta

Kulomäen työpaikka-alue

Haarakaari

Högberg

152

Jusslan
työpaikka-alue

Hurrekuja

Pakkasralli

Epinkosentie

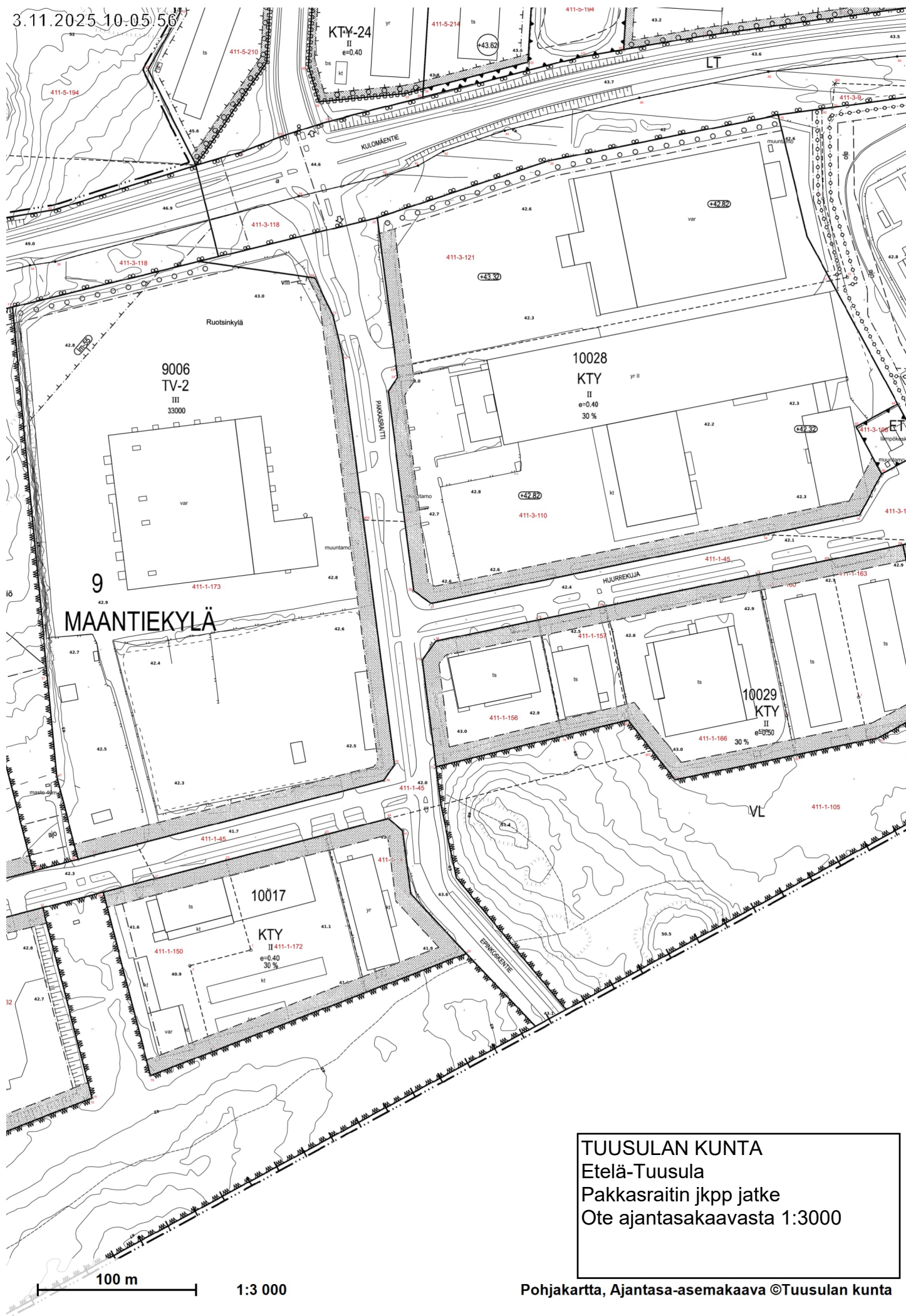
TUUSULAN KUNTA
Etelä-Tuusula
Pakkasraitin jkpp jatke
Ote opaskartasta 1:7500

250 m

1:7 500

Opaskartta ©Tuusulan kunta

3.11.2025 10:05:56



TUUSULAN KUNTA
Etelä-Tuusula
Pakkasraitin jkpp jatke
Ote ajantasakaavasta 1:3000

Pohjakartta, Ajantasa-asemakaava ©Tuusulan kunta

Katusuunnitelma	Piir.nro
Pakkasraitin jkpp jatke	2211
Laatija Insinööritoimisto Lepistö Oy	
Tarkastaja	

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Pakkasraitin itäpuolelle rakennettavaa jalankulku- ja pyöräilyväylää välille Huurrekuja – Kulomäentie. Pakkasraitti sijaitsee Tuusulan eteläosassa Juslan työpaikka-alueella, lähellä Vantaan rajaa.

Alueella on merkittävästi raskasta ajoneuvoliikennettä, ja katu toimii myös bussireittinä Vantaan suuntaan. Pakkasraitin eteläpäässä (Vantaan raja – Huurrekuja) on jo olemassa kevyen liikenteen väylät molemmiin puolin katu, mutta välillä Huurrekuja – Kulomäentie kevyen liikenteen väylä on vain kadun länsipuolella. Tämä on aiheuttanut turvallisuuspuutteita erityisesti polkupyöräilijöille ja jalankulkijoille, jotka kulkevat kadun itäpuolella sijaitseville yritysille. Talvikaudella turvallisuusongelmat ovat korostuneet.

Suunnitelman tavoitteena on parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta ja jatkuvuutta rakentamalla uusi väylä ajoradan itäpuolelle ja liittymällä Kulomäentien olemassa olevaan kevytväylään.

Maaperä

Kohteeseen on suoritettu 12 kpl painokairausta sekä 2 kpl siipikairausta loka-marraskuussa 2024. Maanäytteitä otettiin 2 pisteestä yhteensä 4 kpl. Maanäytteistä tutkittiin rakeisuus ja vesipitoisuus. Kohteeseen suoritettujen kairausten ja tutkittujen maanäytteiden perusteella alueella on pinnassa olevan, paksuudeltaan noin 0,2...1,8 metrisen täyttökerroksen alapuolella pääosin siltti- ja savikerroksia noin 1,8...13,7 metrin paksuudelta. Paikoitellen hienoaineskerrosten seassa on myös verrattain ohuita hiekkaisia kerrostumia. Yhdessä tutkimuspisteessä hienoaineskerroksia ei esiinny, vaan kairaus päättyy heti täyttökerrosten alapuolella 0,8 m syvyydellä maanpinnasta. Hienoaineskerrosten alapuolella on noin 0,0...10,7 metriä paksu hiekkakerros pohjamaan yläpuolella. Kairausten pohjalla, ennen arvioitua kallionpintaa on noin 0,1...2,1 metriä paksu pohjamaanikerros. Maapeitepaksuus alueella on kairausten perusteella noin 0,8...23,4 metriä. Kairaukset ovat päättyneet tiiviiseen maakerrokseen, kiveen, kallioon tai lohkareseen.

Maanäytteiden vesipitoisuus vaihteli välillä 22,1...51,5 %. Pohjavedenpintaa on mitattu yhdessä pisteessä vuosina 2012–2024. Pohjavedenpinnan taso vaihteli välillä +40,90...+42,18, eli noin 0,02...1,30 metrin päässä maanpinnasta.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Suunnitteluosuus on noin 296 metriä pitkä ja sijoittuu Pakkasraitin itäpuolelle. Väylän leveys on 3,0 metriä, ja se erotetaan ajoradasta betonireunakivellä noin 160 metrin matkalla. Kulomäentien päässä väylä erotetaan Pakkasraitista välialueen avulla. Väylä on yksipuolisesti sivukalteva 2 % kaltevuudella. Ajoradan leveys Pakkasraitilla on noin 8,0 metriä, ja katualueen leveys vaihtelee asemakaavan mukaisesti 26–42 metrin välillä.

Väylä alkaa eteläpäässä Huurrekujan liittymän kohdalta, jonka yli rakennetaan suojatie. Pohjoispäässä väylä liittyy Kulomäentien olemassa olevaan linja-autopysäkin odotusalueeseen.

Pakkasraitin varressa oleva raskaan liikenteen kadunvarsipysäköintipaikka poistuu uuden jkpp:n linjauksen kohdalta.

Päällysteet ja istutukset

Jalankulku- ja pyöräilyväylä päällystetään asfaltilla. Väylän reuna- ja välialueet nurmetetaan. Huurrekujan liittymässä ja Kulomäentien puoleisessa tonttiliittymässä käytetään betonikiveystä.

Vesihuolto ja kaapelit

Nykyiseen vesihuoltoon ei tule muutoksia lukuun ottamatta yhden sadevesikaivon siirtoa väylän kohdalta pois.

Suunnittelualueella kulkee useita vesihuollon tonttihaaroja, telekaapeleita sekä kaukolämpö- ja kaasujohtoja, jotka säilytetään pääosin nykyisillä paikoillaan.

Tarvittavat suojaukset ja mahdolliset vähäiset siirrot tehdään väylärakentamisen yhteydessä.

Kuivatus

Kuivatus toteutetaan painanteiden ja rummun avulla

Vedet ohjataan painanteisiin, jotka purkavat uuteen halkaisijaltaan 400 mm hulevesirumpuun. Vedet johdetaan edelleen nykyiseen Kulomäentien ojaan.

Valaistus

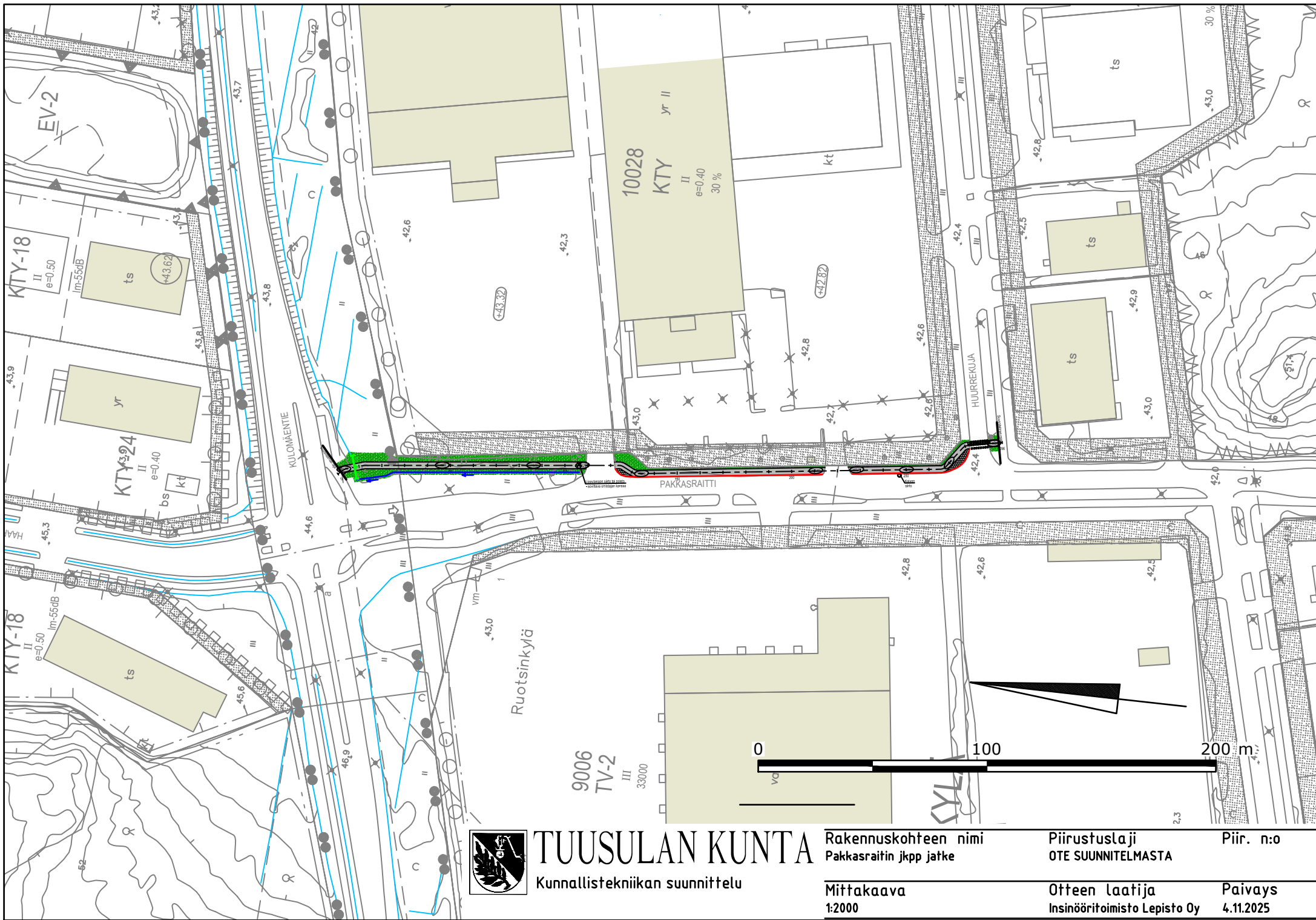
Nykyiseen valaistukseen ei tule muutoksia.

Esteettömyys

Pakkasraitin jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavotetason.

Liitteet

Ote suunnitelmasta



TUUSULAN KUNTA
Kunnallistekniikan suunnittelu

Rakennuskohteen nimi
Pakkasraitin jkpp jatke

Mittakaava
1:2000

Piirustuslaji
OTE SUUNNITELMASTA

Otteen laatija
Insinööritoimisto Lepisto Oy

Piir. n:o

Paivays
4.11.2025