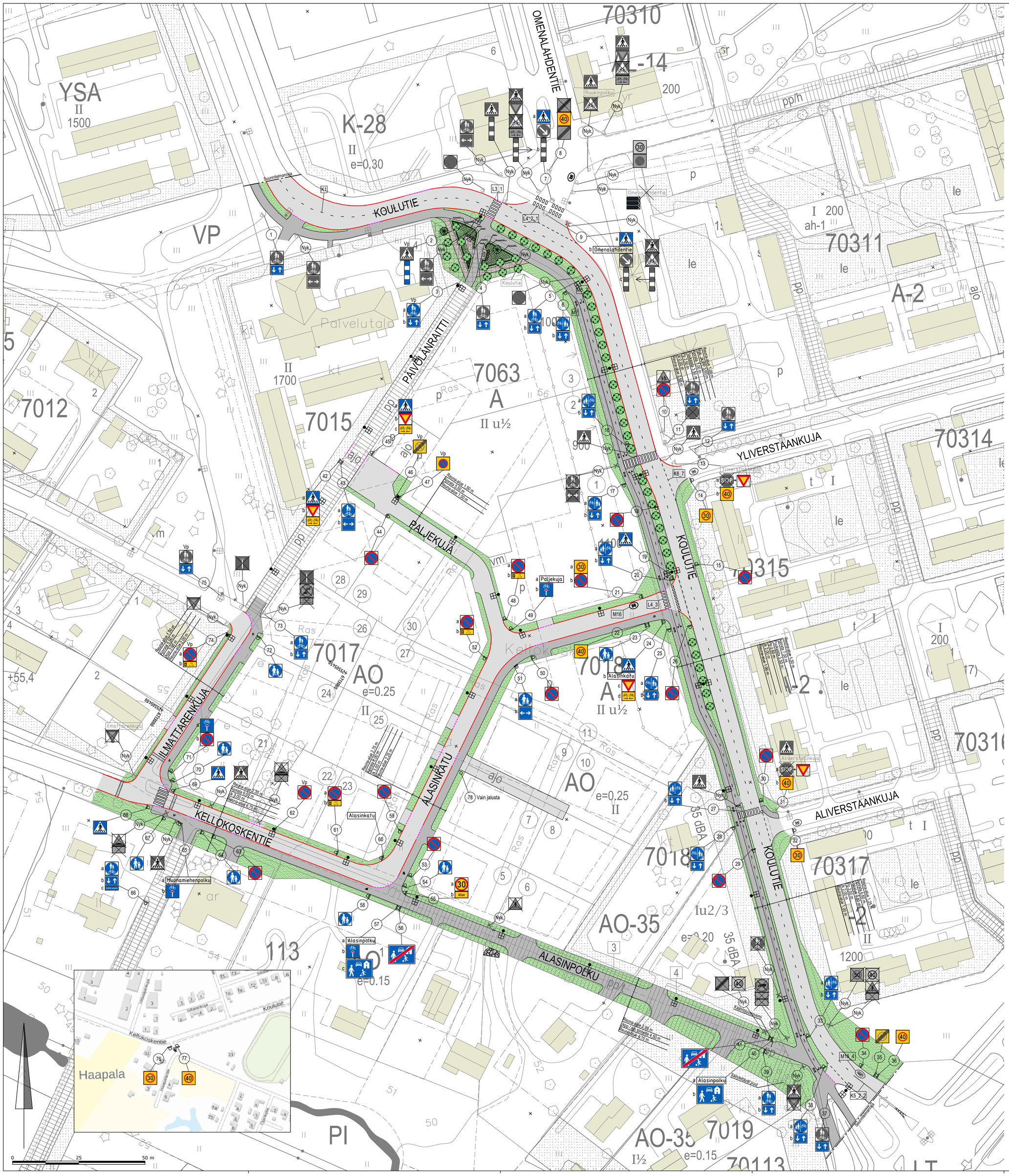
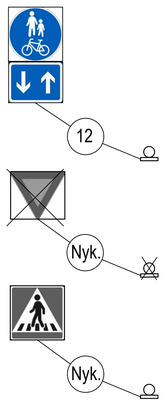



Uusi liikennemerkki ja jalusta

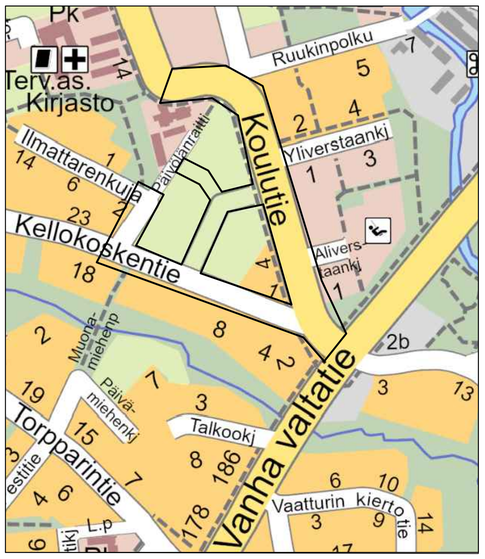
Poistettava liikennemerkki ja jalusta

Nykyinen liikennemerkki ja jalusta

## TIEMERKINTÄTAULUKKO

| Nro | Nimi | Pituus (m) | Väli (m) | Leveys (m) | Merkintätapa |
|---|---|---|---|---|---|
| K1 | Keskiviiva | 1.00 | 3.00 | 0.10 | P |
| K5_2_2 | Sulkualue | | 0.80 | 0.20 | P |
| K6_7 | Reunaviivan jatke | 1.00 | 1.00 | 0.10 | P |
| L3_1 | Suojatie | | 0.50 | 0.50 | U |
| L4_2_1 | Pyörätien jatke ja suojatie | | 0.50 | 0.50 | U |
| L4_3 | Pyörätien jatke ja suojatie rinnakkain | | 0.50 | 0.50 | U |
| M7 | Jalankulkija | 1.00 | | 0.75 | P |
| M8_2 | Pyöräilijä | 0.60 | | 0.60 | P |
| M16 | Nopeusrajoitus 30 | 3.45 | | 2.50 | P |
| M16_4 | Nopeusrajoitus 40 | 4.35 | | 2.50 | P |

Merkintätavat: P=pintamerkintä, U=upotettu merkintä




| | | | |
|---|---|---|---|
| insinööritoimisto LEPISTÖ<br>Vesijärvenkatu 60, 15140 Lahti www.lepisto.eu | Pvm. 14.10.2025<br>Hyväksyjä J. Lepistö<br>Suunnittelija A. Luhio | Piirustuksen sisältö<br>TUUSULAN KUNTA<br>Liikenteenohjaussuunnitelma, Seppäinpuisto | Mittakaava 1:500 |
| | | Projektinumero 1987 / Piirustusnumero 30 | Muutos |
| Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25<br>Korkeusjärjestelmä: N2000 | | © Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/2024 | |
| Kylä / Kortteli/Tila / Tontti/R:nro | | Alustava nähtävillä olo Tekn. ltk hyv. § | |
| Rakennustoimenpide<br>KATU | | Virallinen nähtävillä olo Tekn. ltk hyv. § | |
| Rakennuskohteen nimi ja osoite<br>Seppäinpuisto | | Piirustuslaji<br>RAKENTAMISSUUNNITELMA | |
| | | Piirustuksen sisältö<br>Liikenteenohjaussuunnitelma | Mittakaavat 1:500 |
| TUUSULAN KUNTA<br>Kunnallistekniikan suunnittelu | | Suunnitteluala, työn numero | Piir.nro 2226-30 |
| Pvm / Suunn. / Tark. / Hyv. J.-M. Laakso | | | |