Toteuttamissopimus, Maantien 11466 parantaminen Rykmentinpuiston kohdalla, Tuusula.

1 Sopimusosapuolet

Tuusulan kunta
PL 60
04310 Tuusula
kirjaamo@tuusula.fi
(Jatkossa tässä sopimuksessa urakan rakennuttaja)

Uudenmaan Elinvoimakeskus
Liikenne ja infrastruktuuri
PL 36
00521 Helsinki

2 Yhteyshenkilöt

Tuusulan kunta
Helena Sundström
040 314 3559
helena.sundstrom@tuusula.fi

Uudenmaan Elinvoimakeskus
Ida-Maaria Tervala (sopimus ja liikenteenohjaus)
050 566 5520
ida-maaria.tervala@proviko.fi

Varahenkilö:
Joonas Anttila
050 351 8748
joonas.anttila@proviko.fi

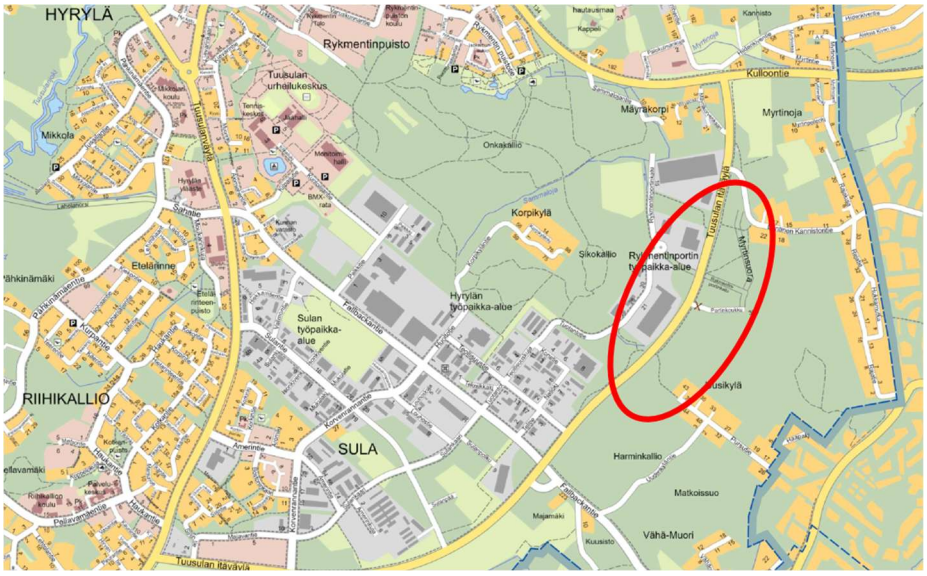
Tievalaistus ja sähköt (rakentaminen / vastaanotto)
Mika Saari, A-Insinöörit Suunnittelu Oy
puhelin: 020 155 0076
sähköposti: mika.saari(at)ains.fi

3 Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Sopimus on laadittu Maantien 11466 (Tuusulan itäväylä) parantamisen Rykmentinpuiston kohdalla toteuttamiseksi. Työhön sisältyvät, Tuusulan itäväylän parantaminen ja uuden Rykmentinpuiston eritasoliittymän toteuttamiseksi toteuttamissopimushakemuksen (liitteen 1) mukaisesti.

Tällä sopimuksella Tuusulan kunnalla on oikeus toteuttaa laatimansa rakentamissuunnitelman mukaiset toimenpiteet tässä sopimuksessa mainituilla ehdoilla.

Sopimuksen kohde sijaitsee Tuusulassa maantien 11466 varrella tieosoitteessa n. 11466/1/2787–11466/1/3933 suunnitelmakartoissa esitetyn mukaisesti.



Kuva 1: Sopimuskohde kartalla

Kohteen tieosuudella maantiellä 11466 KVL on noin 10 074 ajoneuvoa/vuorokausi, joista raskaita ajoneuvoja on noin 5,8 %.

Teillä 11466 on Elinvoimakeskukselle kuuluva valaistus.

Toteuttamissopimus perustuu seuraaviin asiakirjoihin, jotka ovat tämän sopimuksen liitteenä:

- Toteuttamissopimushakemus, 16.3.2026
- Destia Oy:n laatimat suunnitelmapiirustukset, 25.5.2026

Urakan rakennuttajan tulee huomioida hankkeen toteutuksessa rakentamissuunnitelmiin Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöiden toimesta tapahtuva kommentointi ja suorittaa toteutus hyväksyttyjen suunnitelmien mukaisesti.

Vesihuoltoverkoston rakentamisessa tulee noudattaa Väyläviraston ohjetta Vesihuoltoverkostot ja maantiet 23.10.2018 (Liikenneviraston ohjeita 6/2018).

Urakan rakennuttaja vastaa kustannuksellaan, että vanhojen valaisin- ja sähköpylväiden poiston yhteydessä pylväissä kiinnitettyinä olleet liikennemerkit asennetaan uudelleen liikennemerkkien asennusta ja pystytystä koskevien Väyläviraston ohjeiden mukaisesti. Merkkejä ei saa jättää katkaistuihin sähköpylväisiin. Tarvittaessa liikennemerkit ja liikennemerkkijalustat ja -pylväät tulee uusia.

Urakan rakennuttaja vastaa käyttämänsä urakoitsijan työstä Uudenmaan Elinvoimakeskukselle.

4 Kustannusjako

Urakan rakennuttaja toteuttaa sopimuskohteen kustannuksellaan.

Uudenmaan Elinvoimakeskus vastaa toteuttamissopimuksen laadinnasta aiheutuvista kustannuksista sopimuksen allekirjoitukseen asti.

Toteuttamissopimuksen allekirjoitusten jälkeiset Uudenmaan Elinvoimakeskukselle aiheutuvat seurantakustannukset maksaa urakan rakennuttaja.

Arvio tämän hankkeen seurantakuluista on noin 2 800,00 euroa (alv 0 %), joka sisältää aloituskokouksen, 2 kpl valvontakäyntejä ja vastaanottokokouksen kuluineen. Kustannuserittely esitetään laskun mukana (aikapalkkio + kulut). Lopulliseen kustannukseen vaikuttaa toteutuneen seurantatyön tarve.

Urakan rakennuttaja vastaa kustannuksellaan tiealueella työskentelyä varten haettavan työluvan käsittelystä maksuasetuksen mukaisesti.

Tuusulan kunta
verkkolaskuosoite: 003701316613
välittäjän tunnus: 003703575029
operaattori: CGI Suomi Oy
Viite: 1830359

Muutoksista laskutustiedoissa on ilmoitettava Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.

5 Rakentamisen aloittaminen ja yhteistyö

5.1 Rakennustöiden aloittaminen

Rakennustöihin saa ryhtyä vasta sen jälkeen, kun toteuttamissopimus on allekirjoitettu, työlupa tiealueella työskentely on myönnetty Sisä-Suomen Elinvoimakeskuksen toimesta, aloituskokous on pidetty sekä hyväksytyt työnaikaiset liikenteenohjauslaitteet on asetettu paikoilleen.

Rakentamistyön voi aloittaa, kun aloituskokous on pidetty ja viimeistään 1.8.2027 tai muuten sopimus raukeaa. Urakan rakennuttajan tulee ilmoittaa Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle kirjallisesti työn aloittamisesta.

Rakentamistyö katsotaan alkaneeksi heti sen jälkeen, kun työhön on ryhdytty. Työt tulee saattaa loppuun yhtäjaksoisesti (sisältää päällystystyöt).

5.2 Yhteistyö ja raportointi

Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilönä Ida-Maaria Tervala / Proviko Oy (varahenkilö Joonas Anttila). Urakan rakennuttajan tulee noudattaa Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilön antamia ohjeita. Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöllä on oikeus keskeyttää työt, mikäli ohjeita ei noudateta.

6 Työturvallisuus

Urakan rakennuttajan tulee toimia työssään turvallisesti sekä käyttää ammattitaitoista työvoimaa ja turvallisia työmenetelmiä sekä käyttötarkoitukseen sopivia koneita ja laitteita.

Työssä noudatetaan Valtioneuvoston asetusta rakennustyön turvallisuudesta (VNa 205/2009, 26.3.2009).

Urakan rakennuttaja vastaa että, työhön käytettävä tiealue pidetään sellaisessa kunnossa, ettei siitä ole vaaraa liikenteelle tai merkittävää haittaa tienpidolle. Jos liikenteenhoitovelvollisuutta laiminlyödään rakentamistöiden aikana tiealueella, Uudenmaan elinvoimakeskus teettää korjaavat toimenpiteet urakan rakennuttajan kustannuksella.

Työnaikaisten liikennejärjestelysuunnitelmien laatimisesta vastaavalla tulee olla Tieturva 2 -pätevyys.

Työmaan liikennejärjestelyistä vastaavalla henkilöllä tulee olla Tieturva 2 -pätevyys. Liikennejärjestelyistä vastaava henkilö tai hänen varahenkilönsä on oltava tavoitettavissa myös työajan ulkopuolella, jos syntyy tarvetta korjata järjestelyjä tai niissä havaittuja puutteita. Urakoitsija toimittaa aloituskokoukseen Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle tiedon liikennejärjestelyistä vastaavasta henkilöstä ja hänen yhteystiedoistaan.

Urakoitsijan työnjohdon tai muun työstä vastaavan pätevyysvaatimuksena on Tieturva 2 -koulutuksen hyväksytty suorittaminen. Muita tiealueella työskenteleviä (esimerkiksi tiealueella kaivutyötä tekevän koneen kuljettaja) koskee Tieturva 1 -vaatimus.

Työmaalla on aina käytettävä CE-hyväksyttyjä henkilökohtaisia turvavarusteita. Työmaalla on aina käytettävä suojakypärää, varoitusvaatetusta ja turvajalkineita sekä rakennustyössä silmäsuojaimia. Kuhunkin työvaiheeseen liittyvien henkilönsuojainten, mm. hengityssuojainten ja silmäsuojainten valinnan ja käytön tulee perustua urakoitsijan suorittamaan vaaranarviointiin.

Liikennealueilla työskenneltäessä tulee ottaa huomioon varoitusvaatetuksesta annetun standardin SFS-EN -471:2003 tai standardin SFS-EN ISO 20471 vaatimukset. Liikenteenohjaajan tehtävässä tulee käyttää luokan 3 varoitusvaatetusta, muissa tiellä tehtävissä töissä luokan 2 varoitusvaatetusta.

Urakan rakennuttajan on nimettävä pätevä vastuuhenkilö huolehtimaan turvallisuuden ja terveyden kannalta tarpeellisesta työmaan yleisjohdosta ja osapuolten välisen yhteistoiminnan ja tiedonkulun järjestämisestä, toimintojen yhteensovittamisesta sekä urakka-alueen yleisestä siisteydestä ja järjestyksestä.

Urakan rakennuttajan on nimettävä hankkeen vaativuutta vastaava **pätevä turvallisuuskoordinaattori**, joka hoitaa rakennuttajalle kuuluvia hankkeen turvallisuutta ja terveyttä koskevia toimenpiteitä. Nämä toimenpiteet ovat lakisääteisiä rakennustyön turvallisuutta koskevan valtioneuvoston asetuksen mukaan (VNA 205/2009).

Urakan rakennuttaja vastaa siitä, että liikennejärjestelyt hoidetaan hyväksytyn suunnitelman mukaisesti.

7 Hankkeesta tiedottaminen

Urakan rakennuttaja vastaa hankkeen tiedottamisesta.

Urakan rakennuttajan tulee laatia hankkeesta ennen töiden aloittamista mediatiedote paikallisille tiedotusvälineille ja/tai kunnan internet -sivuille. Tiedotteessa tulee kertoa lyhyesti mitä rakennetaan, työn kesto sekä yhteyshenkilöiden tiedot. Mediatiedote tulee toimittaa myös Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.

8 Rakentaminen

Urakan rakennuttaja vastaa seuraavista asioista ja kaikista niistä aiheutuvista kustannuksista:

- rakentamistyötä varten tarvittavien lupien hankkimisesta
- maantiealueella tai sen välittömässä läheisyydessä olevien laitteiden, kaapeleiden ja johtojen näytöistä, siirroista ja suojauksista sekä tarvittavista katselmuksista niiden omistajien kanssa
- Uudenmaan Elinvoimakeskuksen seurantakuluista tämän sopimuksen kohdan 4 mukaisesti.
- rakennustyön aikaisesta tien kunnossapidosta sovittavilta osin ja liikennöitävyydestä suunnitelman mukaisella työalueella

8.1 Työnaikaiset liikennejärjestelyt

Työnaikaiset liikennejärjestelyt tulee tehdä ennakkoon hyväksyttyjen liikenteenohjaussuunnitelmien mukaisesti.

Urakan rakennuttajan tulee esittää työnaikaiset liikenteenohjaussuunnitelmat Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilön hyväksyttäväksi vähintään viikko ennen työvaiheen aloittamista.

Työnaikaiset liikennejärjestelyt- ja liikenteenohjaussuunnitelmat laaditaan ja toteutetaan noudattaen ohjeluettelon:

”Tieohjeet pvm:ltä 1.12.2023"-luettelon sekä "Uusimmat ohjeet pvm:ltä alkaen 16.2.2024"- luettelon mukaiset tämän urakan töitä koskevat asiakirjat ja niihin rinnastettavat asiakirjat ohjeita mm.:

- Liikenne tietyömaalla – Tienrakennustyömaat, 10.11.2021
- Liikenne tietyömaalla – Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt, 9.10.2018
- Liikenne tietyömaalla – Yleiset käytännöt ja turvallisuusvaatimukset, 14.4.2015
- Liikenne tietyömaalla – Sulku- ja varoituslaitteet, 9.10.2018
- Liikenne tietyömailla – Tienpitoajoneuvot, 30.12.2013
- Liikenne tietyömaalla – Kunnossapitotyöt, 25.5.2021

Ohjeluettelo ja pdf -muotoiset tekniset ohjeet ovat saatavilla Väyläviraston Internet-sivuilta (http://www.vayla.fi): Palveluntuottajalle -> Ohjeluettelo.

Teillä 11499 on oltava liikenteen käytössä yksi kaista suuntaansa koko työn ajan.

Ruuhka-aikojen ulkopuolella kaistan ollessa tilapäisesti suljettu (esim. työkoneen siirto tai kuorma-auton lastin purku) on liikenteenohjaus hoidettava käsiohjauksella.

Jalankulun ja pyöräilyn turvallinen kulku työkohteissa (työmaan läpi / kiertoreitti) on järjestettävä koko työn ajan. Tilapäisten kulkureittien tulee vastata laatutasoltaan vähintään normaalitilannetta.

Liikenteen pysäyttäminen ja tarpeeton haittaaminen alla esitettyinä ruuhka-aikoina on kielletty:

maanantai - perjantai	klo 6.00 - 9.00 ja 15.00 - 18.00

KVL on noin 10 074 ajoneuvoa/vrk, mikä toimii lähtökohtana toimintaympäristö- ja suojausluokan määrittämiselle.

Ajoradan sulkemisen enimmäisaika on 10 minuuttia ja sitä ei saa tehdä kuin hiljaisimman liikenteen aikana. Liikenteen pysäyttämisessä tulee huomioida vallitsevat sääolosuhteet. Liikennettä ei saa pysäyttää huonojen sääolosuhteiden vallitessa kuten esimerkiksi puutteellisten näkemäolosuhteiden vallitessa (rankka vesisade, sumu, tai lumisade) tai tienpinnan ollessa liukas.

Kulkuyhteydet maantieltä muihin nykyisiin liittymiin on säilytettävä koko työn ajan.

Urakan rakennuttaja vastaa tien sulkemiseen liittyvistä ilmoitus- ja tiedotusvelvollisuuksista sekä järjestelyistä kolmansia osapuolia, tieliikennekeskusta, poliisia, pelastusviranomaista kohtaan.

Työnaikaisia liikennejärjestelyjä tehtäessä tulee huomioida ja peittää nykyiset tarpeettomat liikennemerkit. Tarpeettomat ja harhauttavat tiemerkinnät tulee poistaa esim. jyrsimällä. Työnaikaiset liikennemerkit tulee asettaa siten, että ne ovat luettavissa ohiajavista autoista (riittävä keskinäinen etäisyys huomioituna nopeusrajoitukseen).

Liikennejärjestelyihin ei saa tehdä oleellisia muutoksia huonojen sääolosuhteiden ja puutteellisten näkemäolosuhteiden vallitessa, kuten rankka vesisade, sumu, lumisade tai liukas keli, lukuun ottamatta liikennejärjestelyiden purkamista.

Työjärjestelyissä on otettava huomioon myös olosuhteet, jolloin kostea tai jäinen tienpinta sokaisee vasten aurinkoa ajavan suunnan liikenteen. Tällaisina tunteina tiellä ei saa työskennellä.

Työmaasta varoittavat suomenkieliset tiedotustaulut tulee asentaa teille 11466 molemmista suunnista ennen työkohdetta (yhteensä 1+1 kpl). Tiedotustauluissa käytetään ”Ohje tiehankkeisiin liittyvistä tiedotustauluista” liite 1/4 mukaista taulua”

8.2 Kunnossapito

Työnaikainen tien 11466 normaali kunnossapito hoituu Elinvoimakeskuksen hoitourakoitsijan toimesta, mikäli käytössä olevien kulkureittien mitoitus ja kunto on sellainen, että kunnossapito voidaan toteuttaa hoitourakan normaalilla kunnossapitokalustolla. Edellä mainitulla tarkoitetaan työn aikana yleisen liikenteen käytössä olevaa ajorataa.

Vastuu kaikesta normaalista kunnossapidosta poikkeavasta kunnostustyöstä kuuluu urakan rakennuttajalle. Tällaisia ovat esimerkiksi ylimääräinen hiekan, saven, kivien poisto, työnaikaisten lumitilojen tyhjentäminen, työmaasta aiheutuvat päällystevauriot, niistä johtuvat korvausvaatimukset sekä työmaan aiheuttama kunnossapidollinen vakava haitta (urakoitsija joutuu vaihtamaan kalustoa tai kunnossapito oleellisesti vaikeutuu).

8.3 Luvat ja ilmoitukset

Urakan rakennuttajan on tehtävä ilmoitus Uudenmaan Elinvoimakeskuksen hoitourakoitsijalle ennen työn aloittamista. Hoitourakoitsijan yhteystiedot ovat YIT Road, Mika Blom puh. 050 396 0413.

Urakan rakennuttajan on tehtävä ilmoitus liikennettä haittaavasta työstä Fintraffic Oy:n tieliikennekeskukseen. Ilmoitus täytetään sähköisenä lomakkeena Fintraffic Oy:n sivuilla osoitteessa https://tietyoilmoitus.tieliikennekeskus.fi/.

Tieliikennekeskus on pidettävä ajan tasalla koko työn ajan. Työnaikaisista liikenteen siirroista normaalista poikkeaville reiteille, ajokaistan sulkemisesta yms. liikennejärjestelyistä tulee ilmoittaa tieliikennekeskukseen aina hyvissä ajoin ennen järjestelyn toteuttamista. Liikenteen pysäytyksestä esim. räjäytystyön ajaksi on ilmoitettava puhelimitse tieliikennekeskukseen vähintään tuntia ennen pysäytystä. Äkillisistä häiriöistä työmaalla, esimerkiksi yllättävästä ruuhkasta, ilmoitetaan välittömästi tieliikennekeskukseen.

Tieliikennekeskuksen urakoitsijan linjan puhelinnumero on 0200 21200. Liikennejärjestelyjen muutoksista ja työn päättymisestä ilmoitetaan tieliikennekeskukseen sähköisellä lomakkeella kaksi (2) arkivuorokautta aikaisemmin. Kiireellisissä tapauksissa ilmoitus tulee tehdä aina erikseen puhelimitse. Ilmoitettujen tietojen pohjalta tieliikennekeskus tiedottaa tietöistä internetissä, Yleisradion tekstitelevisiossa ja medialle välitettävissä liikennetiedotteissa.

Urakan rakennuttajan tulee toimittaa lähetetyistä lomakkeista kopio Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.

Ennen hankkeen aloitusta urakan rakennuttajan tulee hakea kustannuksellaan työlupa tiealueella työskentelyyn. Työluvan myöntämisestä vastaa Sisä-Suomen Elinvoimakeskuksen keskitetty lupapalvelu. Hakemuksessa tulee käyttää liiteaineistona tätä toteuttamissopimusta.

Maantieasetuksen (924/24.11.2005) 7 §:n mukaisesti työn valmistumisesta tulee ilmoittaa Uudenmaan Elinvoimakeskuksen Ari Tuppuraiselle, ilmoitus sähköpostilla ari.tuppurainen(at)Elinvoimakeskus-keskus.fi. Ennen toteutuksen aloittamista urakan rakennuttajan tulee toimittaa hanketta koskevat suunnitelmakartat, ja hankkeen valmistumisen yhteydessä toteutuksen mukaan päivitetyt suunnitelmakartat dwg-tiedostoina Uudenmaan Elinvoimakeskukselle. Aineisto toimitetaan osoitteeseen ari.tuppurainen(at)Elinvoimakeskus-keskus.fi.

Urakan rakennuttajan tulee sopia Uudenmaan Elinvoimakeskuksen kanssa rakentamisen etenemisestä ja työjärjestelyistä sekä suunnitelmaan sisälty-

vien työnaikaisten liikenteen järjestelyjen tarkentamisesta ja työn tarkemmasta ajoituksesta. Mikäli työtä ei pystytä tekemään sovitulla tavalla, urakan rakennuttajan on otettava yhteyttä Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöön.

8.4 Johto- ja laitesiirrot

Urakan rakennuttaja huolehtii ja vastaa, että jokainen toteuttamissopimuskohteen alueella toimiva johto- ja laiteomistaja hakee sijoitusluvan tiealueelle sijoitettaville johdoille ja laitteille toteuttamisvaiheen aikana. Töiden valmistuessa tai viimeistään hankkeen vastaanottoon mennessä sijoituslupien myöntäjälle toimitetaan tiedot toteutuksesta ja mahdollisista muutoksista alkuperäisiin suunnitelmiin.

Vesijohtojen, viemäreiden, sähkö- ja telekaapelien, kaukolämpöjohtojen ja maakaasuputkien sijoituslupien myöntämisestä hankkeella vastaa Sisä-Suomen Elinvoimakeskuksen keskitetty lupapalvelu.

Ohjeita ja lomakkeita sijoituslupien hakemiseen saa Elinvoimakeskuksen Internet-sivuilta (http://www.Elinvoimakeskus-keskus.fi): Liikenteenluvat ja asiointi-> Liikenteen luvat -> Kaapelit, johdot ja putket tiealueella. Vesijohtojen osalta: Liikenne -> Luvat ja lausunnot -> Vesihuoltojohdot.

Urakan rakennuttajan / johto- tai laiteomistajan tulee toimittaa sijoituslupia koskevista tiedoista kopiot myös Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle.

9 Vastuu rakentamisen aikaisista vahingoista

Urakan rakennuttaja huolehtii siitä, ettei liikenneturvallisuus vaarannu rakennustyön johdosta. Urakan rakennuttaja korvaa mahdollisesti Uudenmaan Elinvoimakeskukselle vastattavaksi tulevat kolmannelle osapuolelle rakennustyöstä aiheutuneet vahingot.

10 Sopimussakot

Työn suorittamiseen liittyvät sopimussakot ovat liitteen 4 mukaiset.

11 Töiden valmistuminen ja vastaanottokokous

Rakentamistyön tulee olla valmis kaikkine töineen ja vastaanottokokous pidettynä 31.12.2029 mennessä.

Urakan rakennuttajan edustajan tulee hyvissä ajoin ennen töiden valmistumista ottaa yhteys Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilöihin (Ida-Maaria Tervala / Joonas Anttila) katselmuksen pitämiseksi ja sopia vastaanottokokouksen ajankohdasta.

Uudenmaan Elinvoimakeskus edellyttää, että urakan rakennuttajan on ennen toteuttamissopimuksen vastaanottokokousta toimitettava Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle (Ida-Maaria Tervala) hankkeen loppupiirustukset sekä laatuaineisto kansiona ja vastaava aineisto sähköiseen muotoon (muistitikku) tallennettuna.

Laatuaineiston ja loppupiirustusten vähimmäissisältöä koskeva ohjeistus on esitetty sopimuksen liitteenä 3. Aineisto tulee toimittaa sekä pdf- että

dwg-muotoisena. Toteuttamissopimuksen vastaanottokokoukselle ei ole edellytyksiä, mikäli edellä esitettyä aineistoa ei ole toimitettu.

Urakan rakennuttajan tulee huomioida, että Uudenmaan Elinvoimakeskuksella on vastaanottokokouksessa mahdollista esittää urakkaa koskevia vaatimuksia, jotka rakennuttaja on velvollinen täyttämään.

Hankkeen valmistuttua urakan rakennuttajan tulee toimittaa Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle päällystetiedot POT-lomakkeella hankkeelle tehdyistä päällysteistä (päällystetyyppi, m^2 ja tonnit).

12 Takuuaika

Rakennettavien rakenteiden takuuaika on kaksi (2) vuotta siitä, kun urakka on otettu hyväksyttynä vastaan.

Hankkeessa toteutettavien päällysteiden takuuaika on kolme (3) vuotta urakan vastaanottamisesta.

13 Omistusoikeuden jako

Suunnitelman ja toteuttamissopimuskohteen valmistuminen ei aiheuta hallinnollisia muutoksia.

Tiealueelle toteutettavat rakenteet jäävät korvauksetta Uudenmaan Elinvoimakeskuksen omistukseen.

Hankkeen valmistuttua tien 11466 osalta hoitovastuu säilyy nykyisellään ja se jää Uudenmaan Elinvoimakeskukselle.

14 Arvonlisävero

Urakan rakennuttaja vastaa maksuosuuteensa kuuluvista arvonlisäveroista ja voi harkintansa mukaan hankkia verottajan ennakkolausunnon arvonlisäverokohtelustaan.

15 Muuta

Ennen hankkeen toteutuksen aloittamista urakan rakennuttajan tulee ilmoittaa Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle hankkeen toteutuneet suunnittelukustannukset (€ alv 0 %).

Hankkeen valmistuttua urakan rakennuttajan tulee ilmoittaa Uudenmaan Elinvoimakeskuksen yhteyshenkilölle arvio valtion omistaminen teiden osiksi jäävien rakennuskohteiden arvosta (alv 0 %) seuraavalla jaolla:

- alusrakenne (kantavan yläpinta) € (alv 0 %)
- päällysrakenne (sidottu kantava kuuluu päällysrakenteisiin) € (alv 0 %),
- muut tierakenteet € (alv 0 %) (vesihuolto, turvallisuusrakenteet ja opasteet)

16 Voimaantulo

Sopimus tulee voimaan heti, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoituksellaan hyväksyneet ja on voimassa rakentamistyön osalta 31.12.2029 saakka.

17 Sopimuksen muuttaminen

Sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisesti molempien sopijapuolten allekirjoituksin.

18 Allekirjoitukset

Tämä sopimus on allekirjoitettu sähköisesti. Sähköinen allekirjoitus löytyy asiakirjan viimeiseltä sivulta.

Tuusulan kunnan puolesta sopimuksen on allekirjoittanut kuntakehitysjohtaja Albert Andersson ja talousjohtaja Kari Ora.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen puolesta sopimuksen on allekirjoittanut ratkaisijana yksikön päällikkö Ylva Wahlström ja esittelijänä projektipäällikkö Vesa Savola.

LIITTEET

1. Toteuttamissopimushakemus, 16.3.2026
2. Luonnosvaiheen rakentamissuunnitelmakartat
3. Ohje laatuaineiston sisällöstä
4. Sopimussakko

JAKELU Savola Vesa

TIEDOKSI
Siimes Heli
Vilamaa Anu
Wahlström Ylva
Blom Mika
Aaltonen Henri
Vasama Tuomas
Jokela Herkko
Kelkka Marko
Tuppurainen Ari
Nevalainen Niklas
Hiekkala Pekka
Rajala Merja
Jernmark Tia
Tuunanen Mari
Kuitunen Aleksi
Kuha Jaakko
Kylmänen Suvi
Helena Sundström, Tuusulan kunta
Ida-Maaria Tervala, Proviko Oy
Joonas Antttila, Proviko Oy
Antti Virta, Proviko Oy
Helsingin Liikennekeskus
Elinvoimakeskus erikoiskuljetukset
Elinvoimakeskus liikenteen asiakaspalvelu
Elinvoimakeskus Johtojen ja laitteiden sijoittamislupapäätökset
Elinvoimakeskus Liittymäluvat
Elinvoimakeskus työluvat
Elinvoimakeskus Vesihuolto